



Lot nr.: L243235

Land/Typ: Motive

Schiffe-Motivesammlung, auf 3 Alben, mit Umschlägen, Maximum-Postkarten, Ganzsachen.

Preis: 50 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]





Foto nr.: 2





Foto nr.: 3

Seenotkreuzer mit Tochterboot der 19 m-Klasse
OTTO SCHÜLKE · H.J. KRATSCHKE
GÜNTER KUCHENBECKER · HANS LÜKEN
1 Schraube · 830 PS · 16 Knoten = 30 km/h



Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger
Postfach 10 63 40 · 2800 Bremen 1
Postgiro Hamburg 70 46-200

66 Foto: Peter Neumann, Palmallee 35, 2000 Hamburg 50



Herrn
Fritz Drecktrah
Augsburger Straße 99
W-2800 Bremen 1
Germany

Seenotkreuzer mit Tochterboot der 23 m-Klasse
MINDEN · VORMANN LEISS
2 Schrauben · 1944 PS · 20 Knoten = 37 km/h



Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger
Postfach 10 63 40 · 2800 Bremen 1
Postgiro Hamburg 70 46-200

64 Foto: Peter Neumann, Palmallee 35, 2000 Hamburg 50



Herrn
Fritz Drecktrah
Augsburger Straße 99
W-2800 Bremen 1
Germany



Foto nr.: 4





Foto nr.: 5



Hauptverwaltung, Seenotleitung (RCC)
und Reparaturhalle der DGzRS an der Weser in Bremen
mit den Seenotkreuzern
EISWETTE und GEORG BREUSING
sowie dem alten MRB RICKMER BOCK
(1944 - 1981 im Einsatz)



Foto: Peter Neumann, Palmallee 35, 2000 Hamburg 50



Herrn
Fritz Drecktrah
Augusburger Straße 99
2800 Bremen 1
West Germany

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger
Postfach 10 63 40 · 2800 Bremen 1
Postgiro Hamburg 70 46-200



Foto nr.: 6





Foto nr.: 7



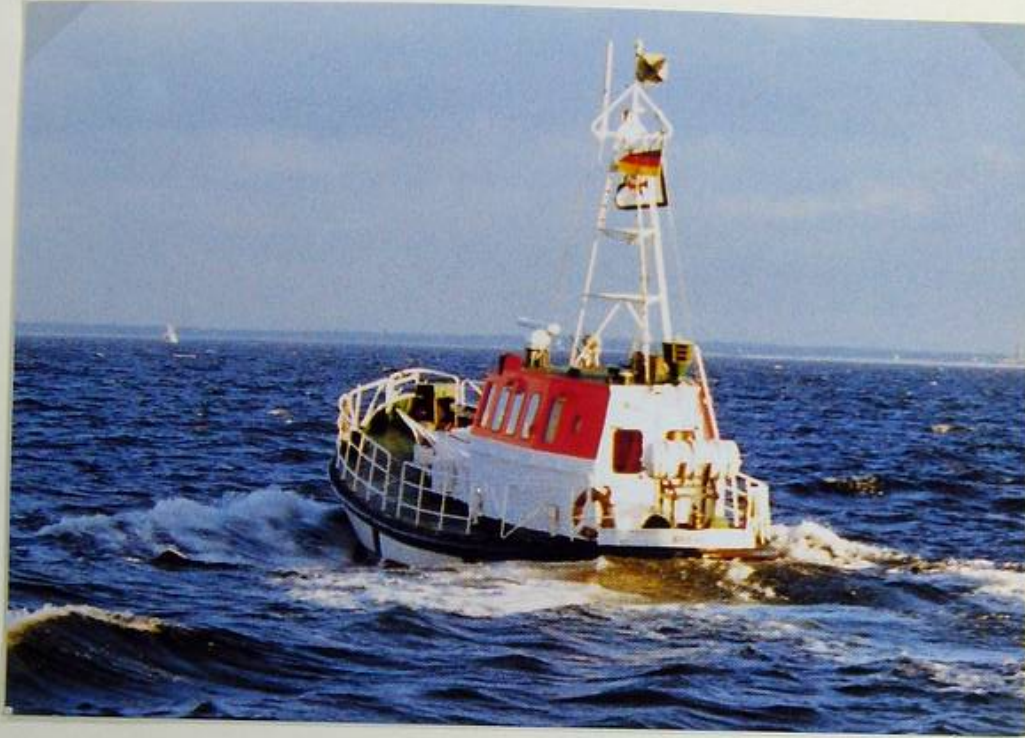


Foto nr.: 8





Foto nr.: 9



Drucksache

GÖDE Verlag
Hanauer Straße 22
D-8750 Aschaffenburg



Foto nr.: 10



Seenot-rettungskreuzer
„ADOLPH BERMPHOHL“



Herrn
Otto Reichart
6128 Höchst i. Odw.
Aph. Haas - Allee



Foto nr.: 11





Foto nr.: 12





Foto nr.: 13



Fam.
Karl Staudt

875 Aschaffenburg
Unterhainstr. 1



Fam.
Karl Staudt

875 Aschaffenburg
Unterhainstr. 1



Foto nr.: 14





Foto nr.: 15





Foto nr.: 16





Foto nr.: 17





Foto nr.: 18





Foto nr.: 19





Foto nr.: 20





Foto nr.: 21





Foto nr.: 22





Foto nr.: 23





Foto nr.: 24

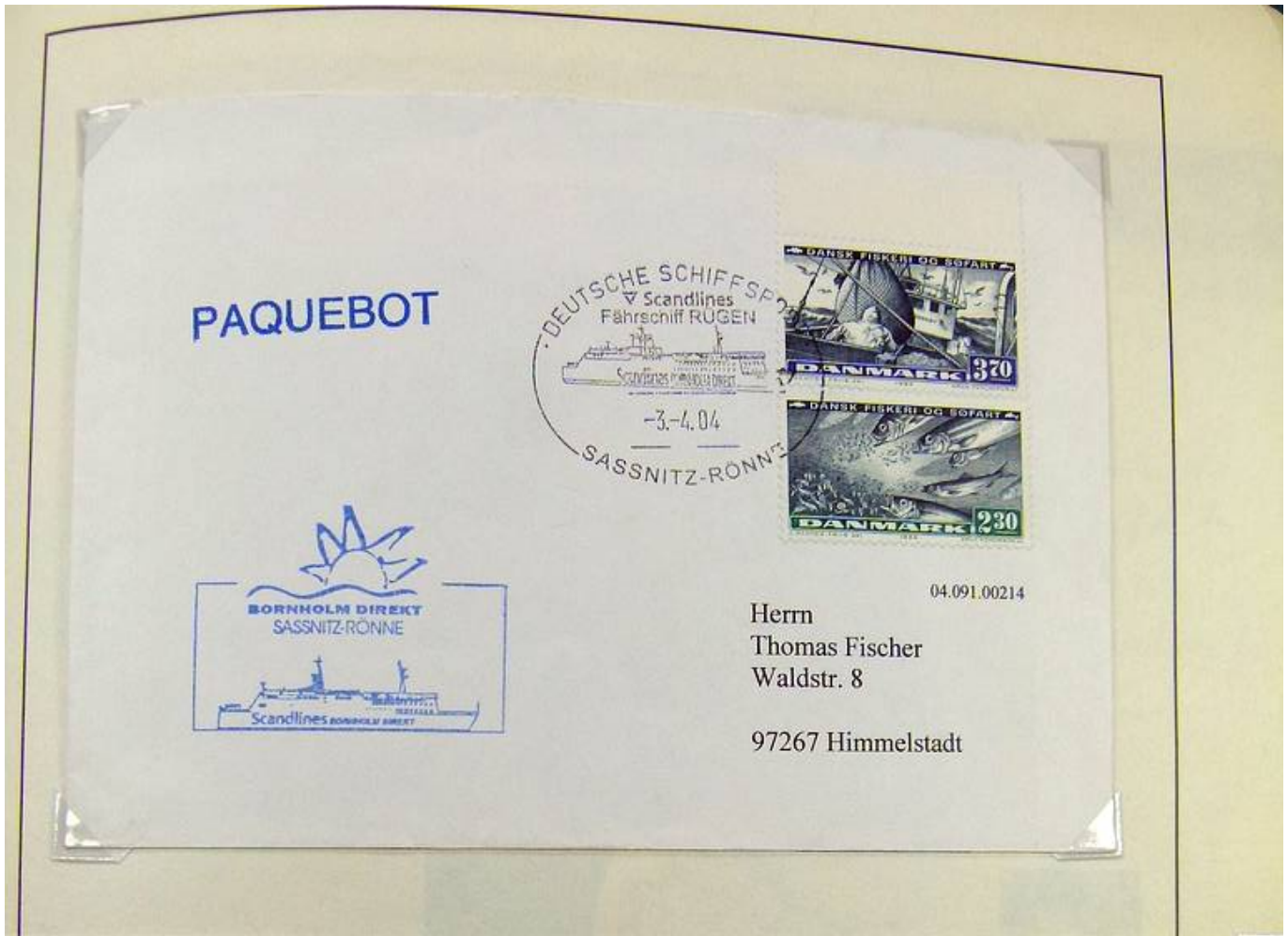




Foto nr.: 25





Foto nr.: 26





Foto nr.: 27





Foto nr.: 28





Foto nr.: 29





Foto nr.: 31





Foto nr.: 32





Foto nr.: 33





Foto nr.: 34





Foto nr.: 35





Foto nr.: 36





Foto nr.: 37





Foto nr.: 38





Foto nr.: 39





Foto nr.: 40





Foto nr.: 41





Foto nr.: 42





Foto nr.: 43





Foto nr.: 44





Foto nr.: 45





Foto nr.: 46





Foto nr.: 47





Foto nr.: 48





Foto nr.: 49





Foto nr.: 50





Foto nr.: 51





Foto nr.: 52



Drucksache

BREGENZ
DIE BERGSTADT AM BODENSEE



MS. VORARLBERG
480 t - Baujahr: 1965
HEIMATHAFEN: BREGENZ

Herrn
E. H. Grünwald
D-65 Mainz/Rh. 42
Postfach 85
Allemanne

MS. Allgäu der DB im Lindauer Hafen
grösstes Fahrgastschiff auf dem Bodensee
Länge 61,5 M., Breite 11,20 M.
Tiefgang 1,70 M., Fassungsvermögen 1200 Personen
Maschinenleistung 2 x 420 PS.

Friedrichshafen
Massenstadt am Bodensee



Herzliche
Urlaubs-
grüße vom
Bodensee
sendet Dir
und Deiner
Familie Dein
Kollege Klaus
Danke Dir, Lieber Peter
für Deinen Kartengruß
aus der DDR. Ich
war selbst war nur
zwei Wochen in Südl.

BODAN-VERLAG, 7750 Konstanz, Tel. 07531-27721
Urheberrechtlich geschützt, Reproduktion verboten

Familie
Peter M. Helsper
August-Pfeffer-Str. 29
8765 Lirlenbach 2



Foto nr.: 53





Foto nr.: 54





Foto nr.: 55





Foto nr.: 56





Foto nr.: 57

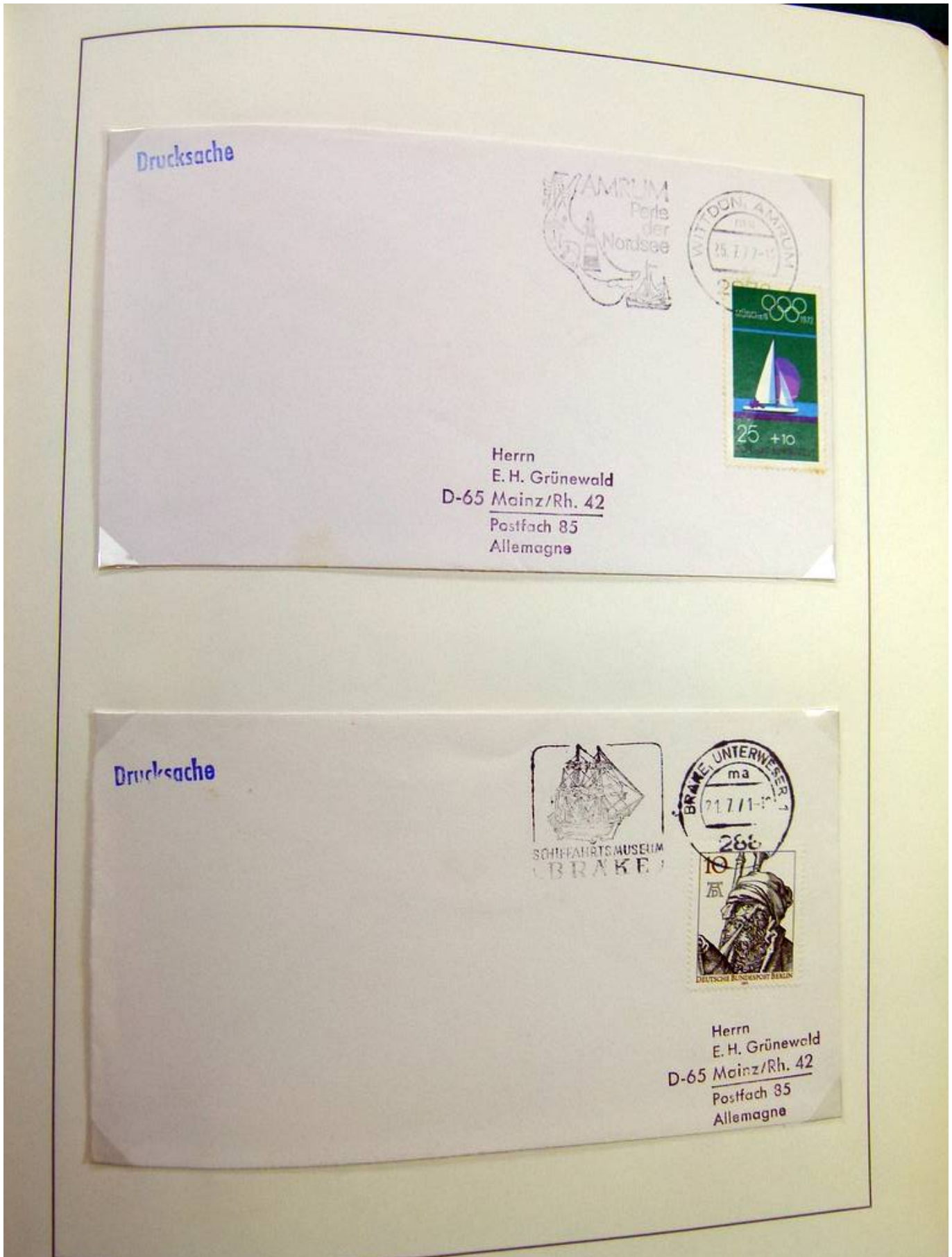




Foto nr.: 58





Foto nr.: 59





Foto nr.: 60





Foto nr.: 61





Foto nr.: 62

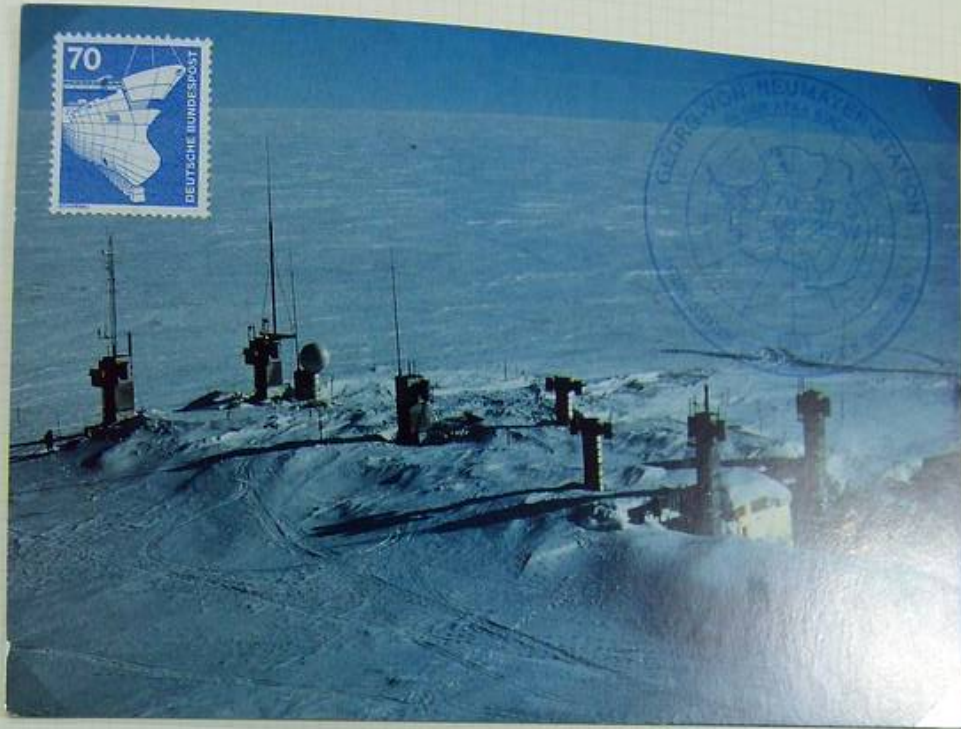




Foto nr.: 63





Foto nr.: 64





Foto nr.: 65





Foto nr.: 66





Foto nr.: 67





Foto nr.: 68

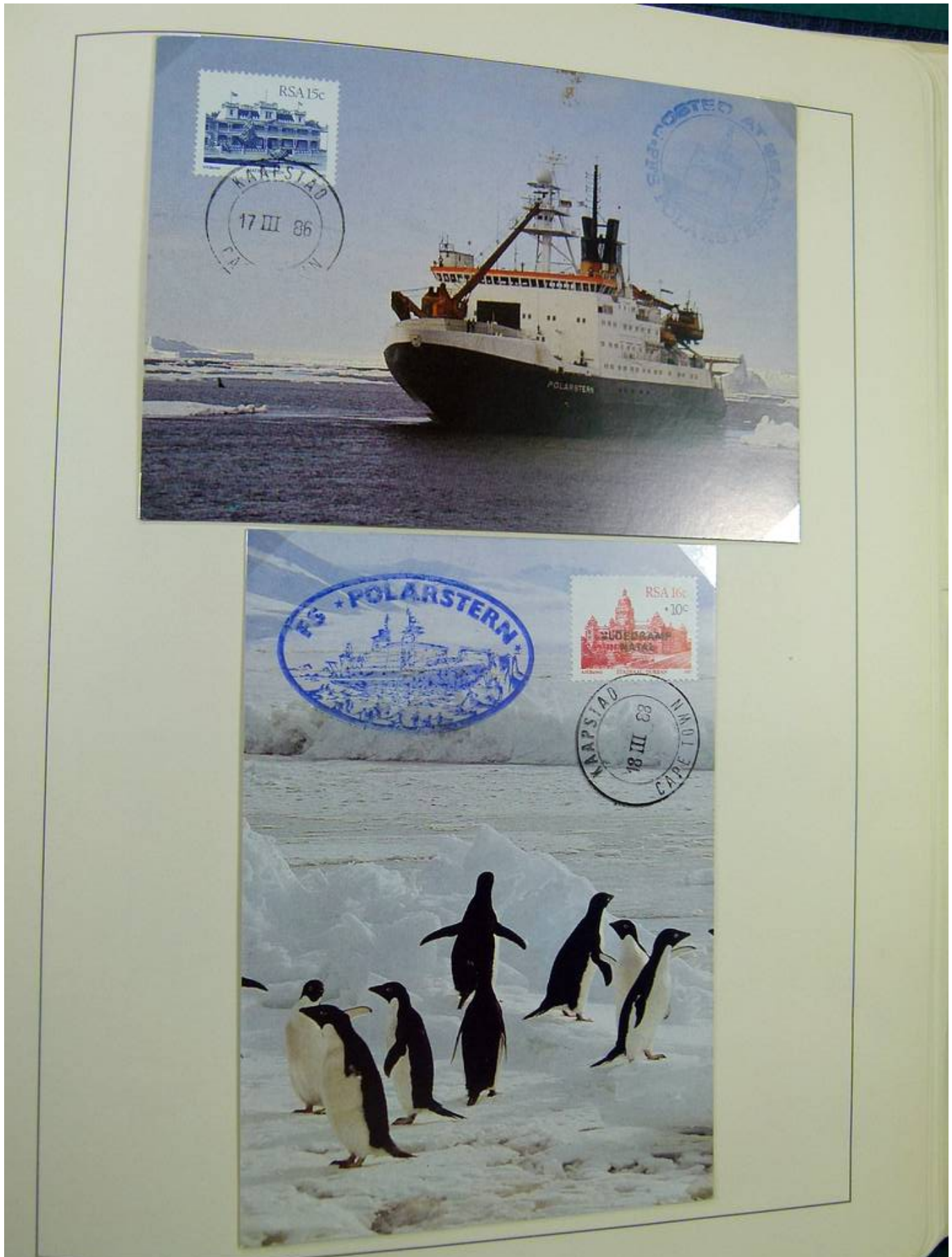




Foto nr.: 69





Foto nr.: 70





Foto nr.: 71





Foto nr.: 72





Foto nr.: 73





Foto nr.: 74





Foto nr.: 75





Foto nr.: 76

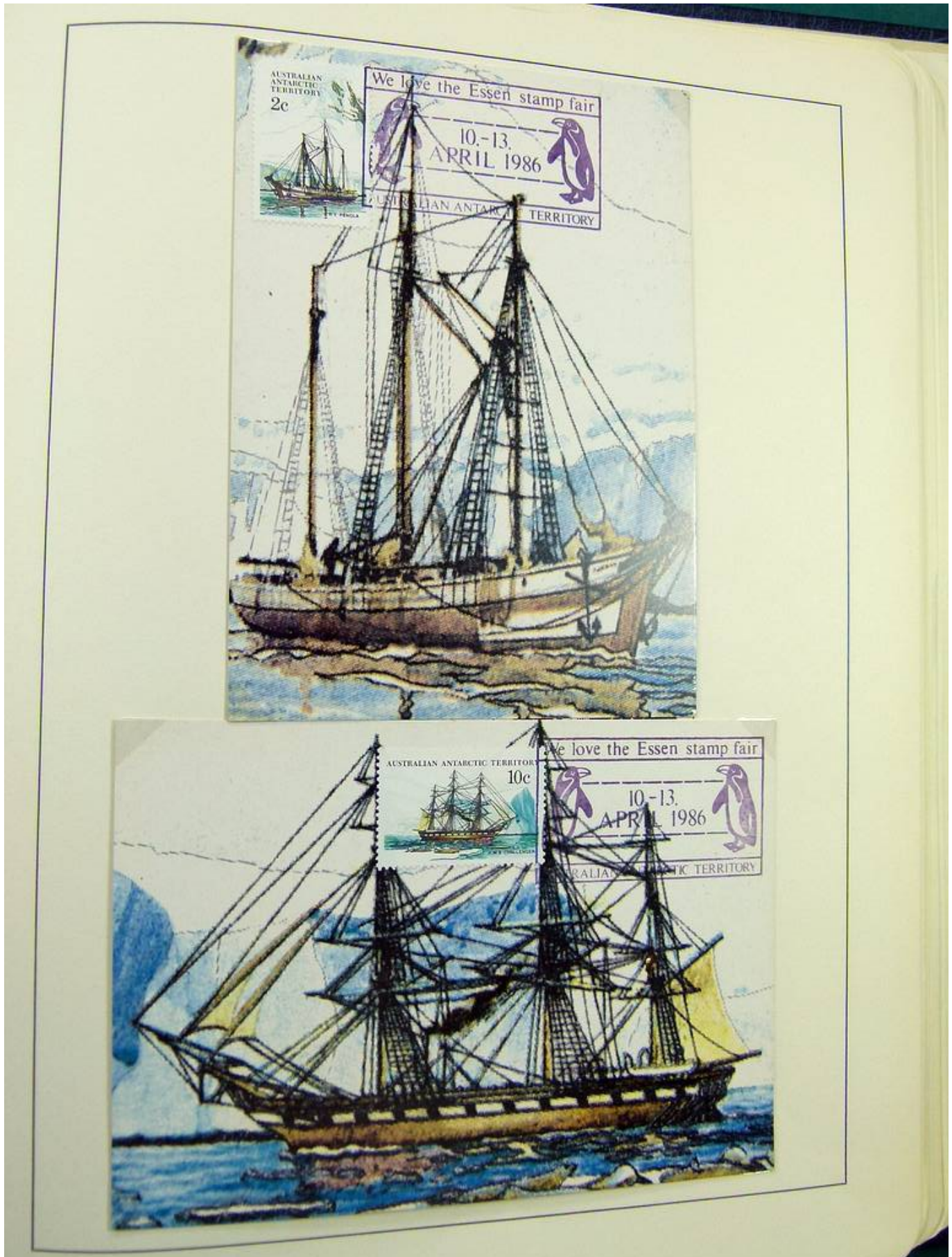




Foto nr.: 77





Foto nr.: 78

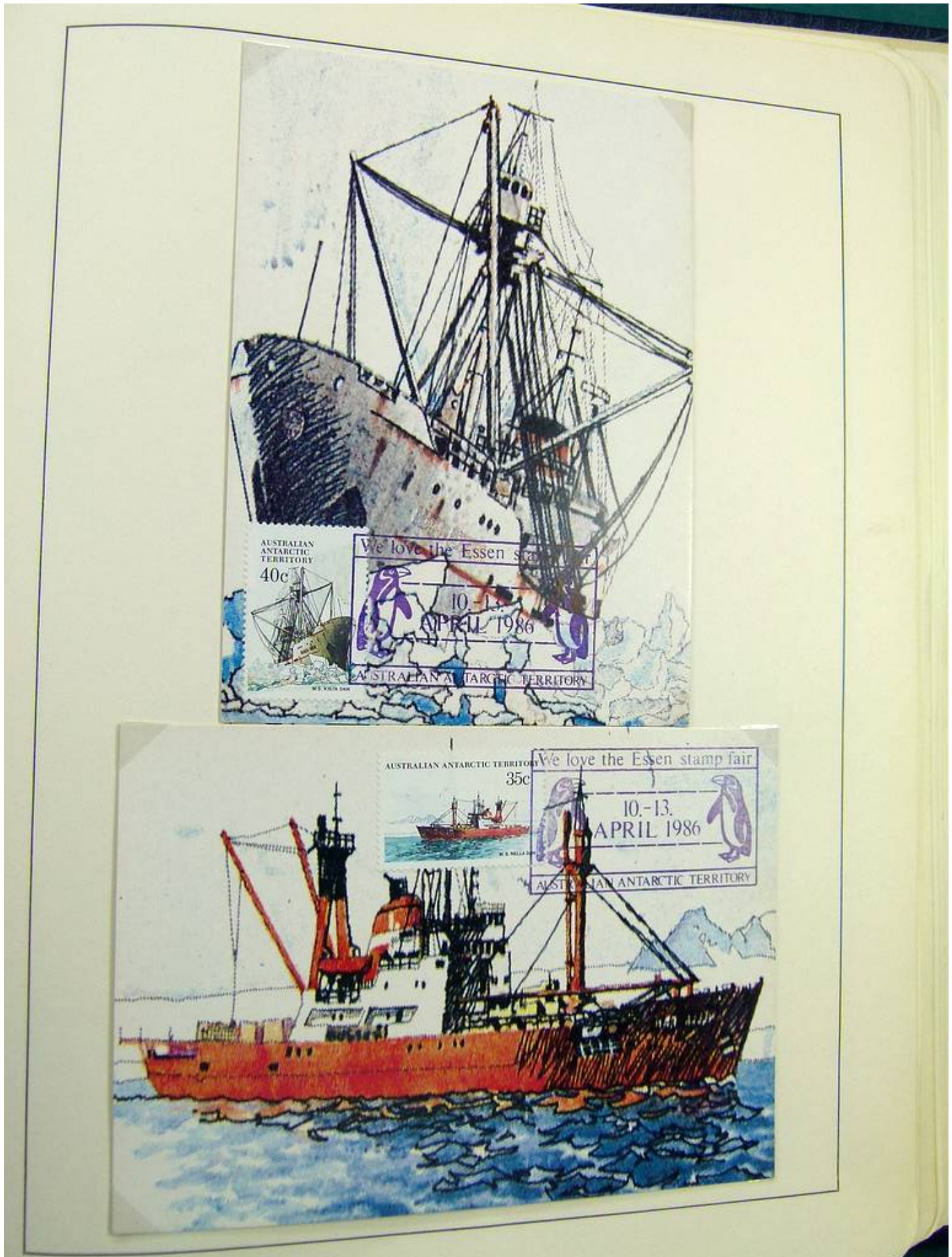




Foto nr.: 79

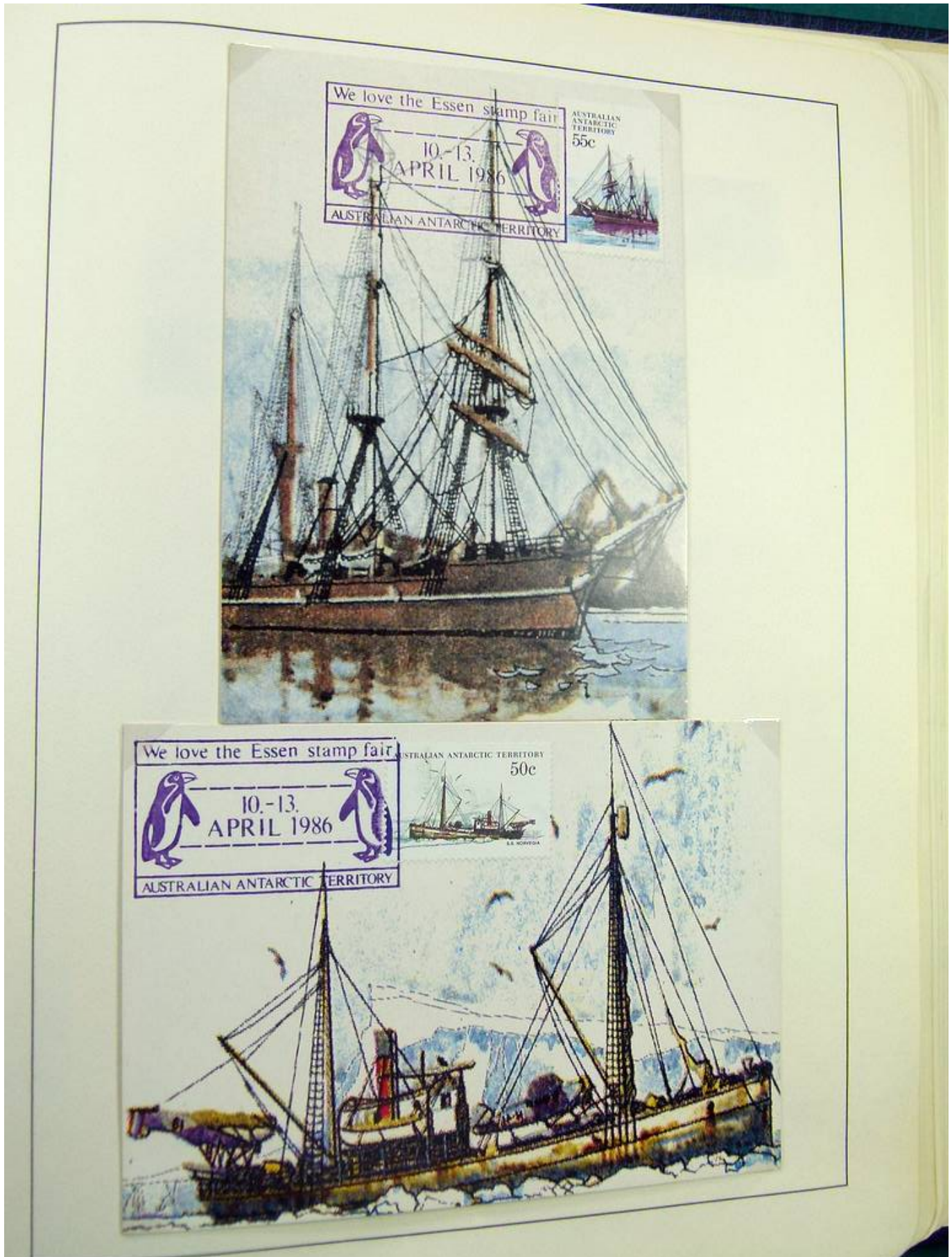




Foto nr.: 80





Foto nr.: 81



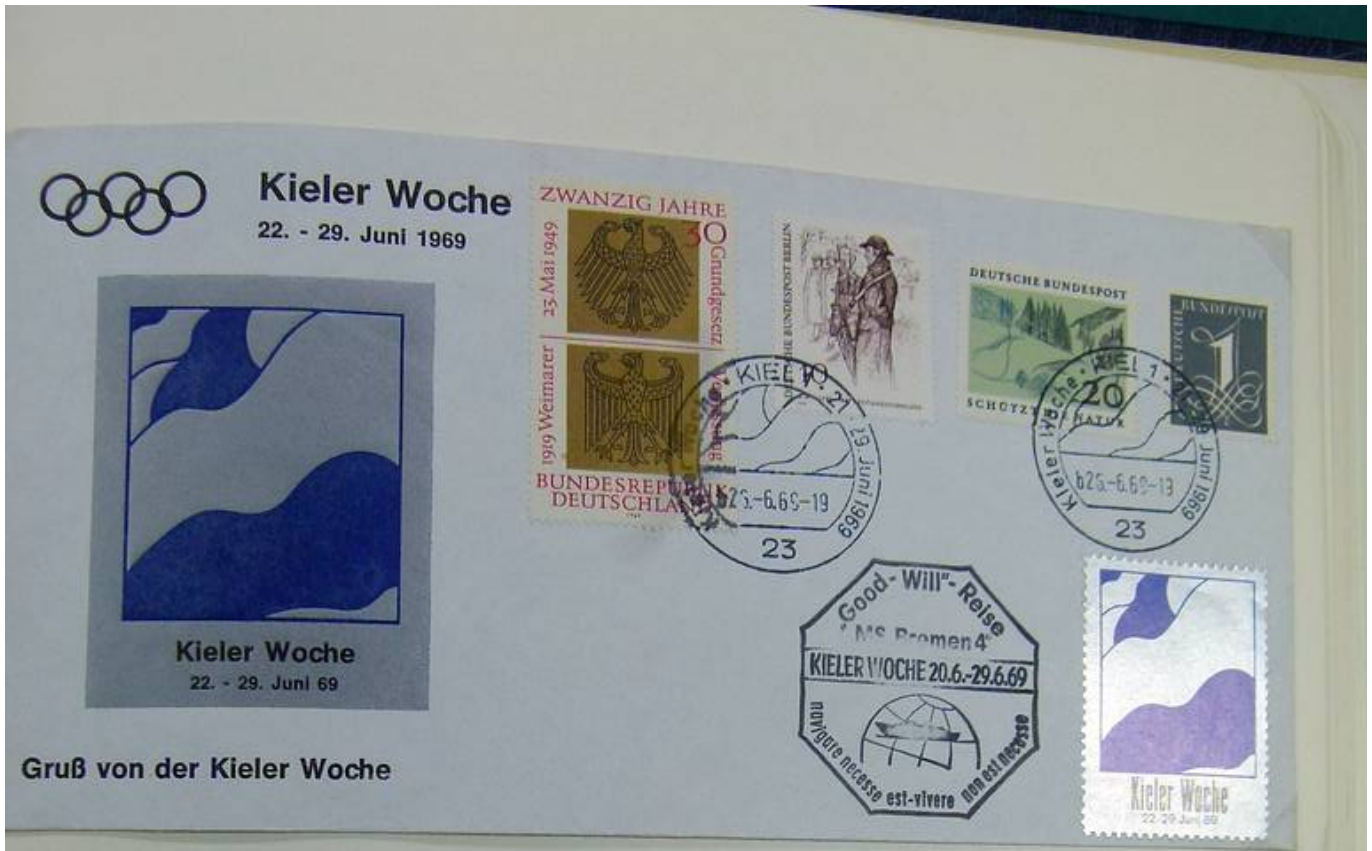


Foto nr.: 82





Foto nr.: 83



Gruß von der Kieler Woche





Foto nr.: 84





Foto nr.: 85



2. Hanseatische Hafentage
12. - 15. 8 93





Foto nr.: 86





Foto nr.: 87



71.10

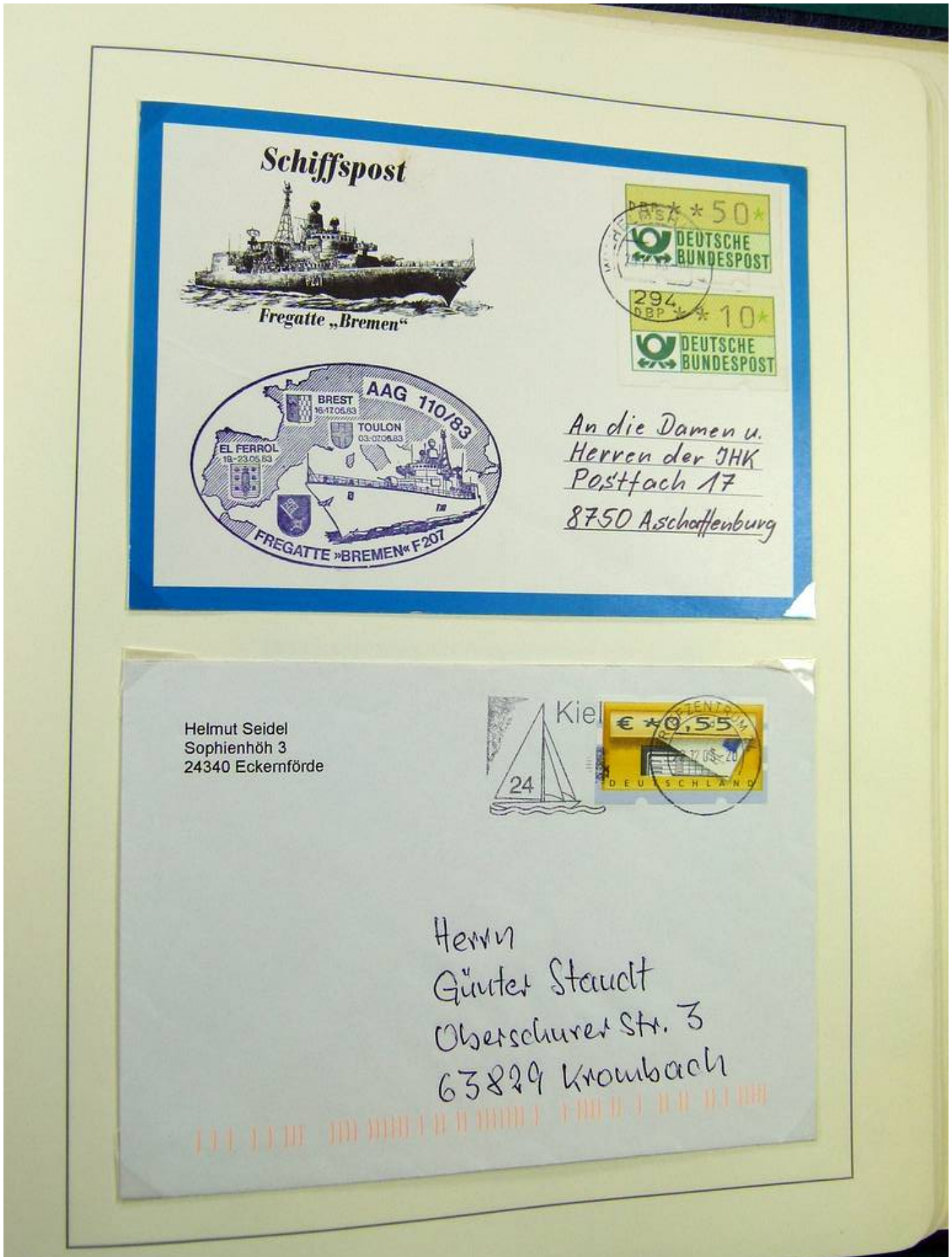


Foto nr.: 88





Foto nr.: 89



Schiffspost



Fregatte „Bremen“



An die Damen u.
Herren der JHK
Postfach 17
8750 Aschaffenburg

Helmut Seidel
Sophienhöf 3
24340 Eckernförde



Herrn
Günter Stauch
Oberschurer Str. 3
63829 Krombach



Foto nr.: 90





Foto nr.: 91





Foto nr.: 92



LEUCHTTURM



Foto nr.: 93



25c Christmas 1973
Peace on Earth - Peace of good will
CHRISTMAS ISLAND INDIAN OCEAN

7c Christmas 1973
Peace on Earth - Peace of good will
CHRISTMAS ISLAND INDIAN OCEAN

25c Christmas 1973
Peace on Earth - Peace of good will
CHRISTMAS ISLAND INDIAN OCEAN

7c Christmas 1973
Peace on Earth - Peace of good will
CHRISTMAS ISLAND INDIAN OCEAN

20c Christmas 1973
CHRISTMAS ISLAND INDIAN OCEAN

6c Christmas 1973
CHRISTMAS ISLAND INDIAN OCEAN

AIR MAIL
PAR AVION

Familie
Reinhold Scherr
D-6718 Grünstadt 1
Zeppelinstr. 5

Ing. Dieter Wetzel
Bauunternehmen
D-6718 Grünstadt 1



Foto nr.: 94





Foto nr.: 95





Foto nr.: 96





Foto nr.: 97

ERSTTAGSBLATT

7/1977

Sonderpostwertzeichen-Serie

»Jugendmarken 1977«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite

Ⓜ Bundesdruckerei 626 096 10.76



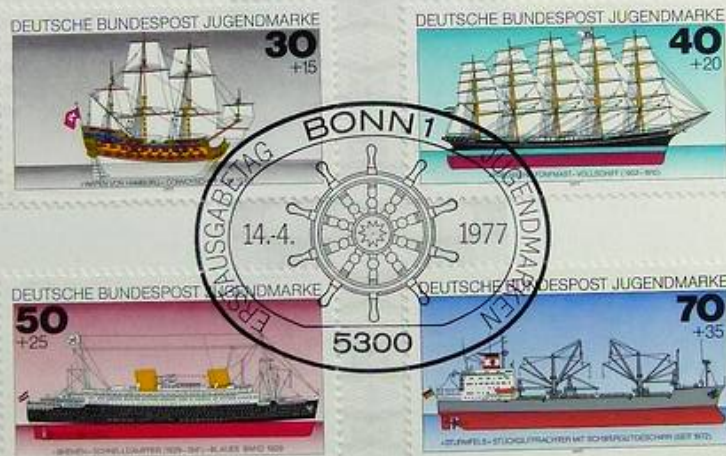
Foto nr.: 98

ERSTTAGSBLATT

10/1977

Sonderpostwertzeichen-Serie

»Jugendmarken 1977«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite

Bundesdruckerei 626 085 10.76



Foto nr.: 99

ERSTTAGSBLATT

20 / 1979

Sonderpostwertzeichen

»3 Jahrhunderte
Lotsen-Reglements«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite



Foto nr.: 100

ERSTTAGSBLATT

20/1980

Sonderpostwertzeichen

»Gorch Fock«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite



Foto nr.: 101

ERSTTAGSBLATT

5/1981

Sonderpostwertzeichen-Serie

»Für die Jugend 1981«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite

© Bundesdruckerei 045 343 1.81



Foto nr.: 102

ERSTTAGSBLATT

9/1981

Sonderpostwertzeichen-Serie
»Für die Jugend 1981«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite

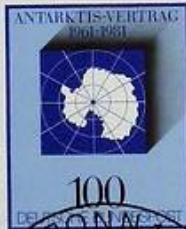


Foto nr.: 103

ERSTTAGSBLATT

26/1981

Sonderpostwertzeichen
»Antarktis-Vertrag«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite



Foto nr.: 104

ERSTTAGSBLATT

10/1982

Sonderpostwertzeichen

»100 Jahre Kieler Woche«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite

Bundesdruckerei Bin 203 752 1.82



Foto nr.: 105

ERSTTAGSBLATT

12/1983

Gemeinsames deutsch-amerikanisches
Sonderpostwertzeichen
»300. Jahrestag der Einwanderung der
ersten Deutschen in Amerika«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite



Foto nr.: 106

ERSTTAGSBLATT

19/1984

Sonderpostwertzeichen

»Eröffnung des Schleswig-
Holsteinischen Canals 1784«



Nähere Angaben zu dieser Postwertzeichen-Ausgabe auf der Rückseite



Foto nr.: 107





Foto nr.: 108





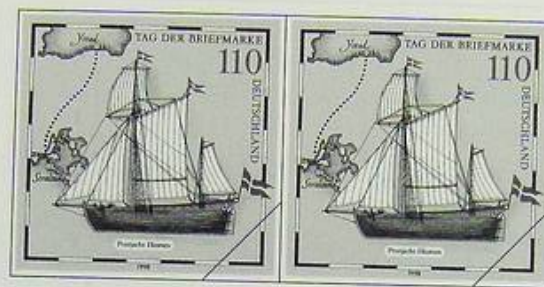
Foto nr.: 109





Foto nr.: 110

Schwarzdruck des Sonderpostwertzeichens
»Tag der Briefmarke 1998«



SONDERPOSTWERTZEICHEN
»Tag der Briefmarke 1998«



Entwurf: Hilmar Zill, Rostock
Druck: Mehrfarben-Offsetdruck der
Bundesdruckerei GmbH, Berlin
Papier: gestrichenes weißes fluoreszierendes
Postwertzeichenpapier DP2
Größe: 35 x 35 mm
Ausgabetag: 08. Oktober 1998

001



Foto nr.: 111

Schwarzdruck des Sonderpostwertzeichens
» Stapellauf des FDGB-Urlauberschiffs
MS Fritz Heckert «



Entwurf: Prieß
Druck: Offsetdruck
Größe: 55 x 33 mm
Ausgabetag: 23. Juni 1960



Original-Grenzübergangs-
Stempel

042

„Saßnitz“

0097 ❄



Foto nr.: 112

SCHWARZDRUCK DES SONDERPOSTWERTZEICHENS
»500 JAHRE SCHIFFER-COMPAGNIE STRALSUND«

– Auguste Mathilde –



Sonderpostwertzeichen

»500 JAHRE SCHIFFER-COMPAGNIE STRALSUND«

– Auguste Mathilde –



POSTWERTZEICHEN:

Entwurf: Jochen Bertholdt
Größe: 35 × 35 mm
Ausgabe: 20. September 1988

0914

Autorisiert
durch:



Druck der Briefmarken: Offsetdruck des VEB-Wertpapierdruckerei der DDR, Leipzig



Foto nr.: 113



London, England

LONDON 1980

May 6 - 14, 1980

On May 14, 1607, settlers from three ships belonging to the London-Virginia Company landed to establish the first permanent English settlement in North America. They built a walled, triangular fort and named it Jamestown in honor of the King. The tercentenary of the founding of Jamestown, Virginia, was commemorated by a United States postage stamp in 1907. It is reproduced here to compliment LONDON 1980.

William F. Bolger
Postmaster General



©UNITED STATES POSTAL SERVICE 1980



Foto nr.: 114



NORWEX 80

Oslo, Norge

13-22. juni 1980



Nybyggere fra Norge kom til Amerika i 1825 og hjalp til med aa forme den nye nasjonen.

Dette suvernir-kort er utgitt for aa hedre den norske internasjonale frimerkeutstillingen. Det er reproduksjoner av to amerikanske frimerker utgitt i 1925, hvorav den ene forestiller sluppen "Restaurationen," og den andre et vikingskip og en reproduksjon av frimerket utgitt i 1975 av det norske postverket for aa hedre 150 aar jubileumet for norsk utvandring til Amerika.

William F. Bolger
Postmaster General



UNITED STATES POSTAL SERVICE 1980



Foto nr.: 115

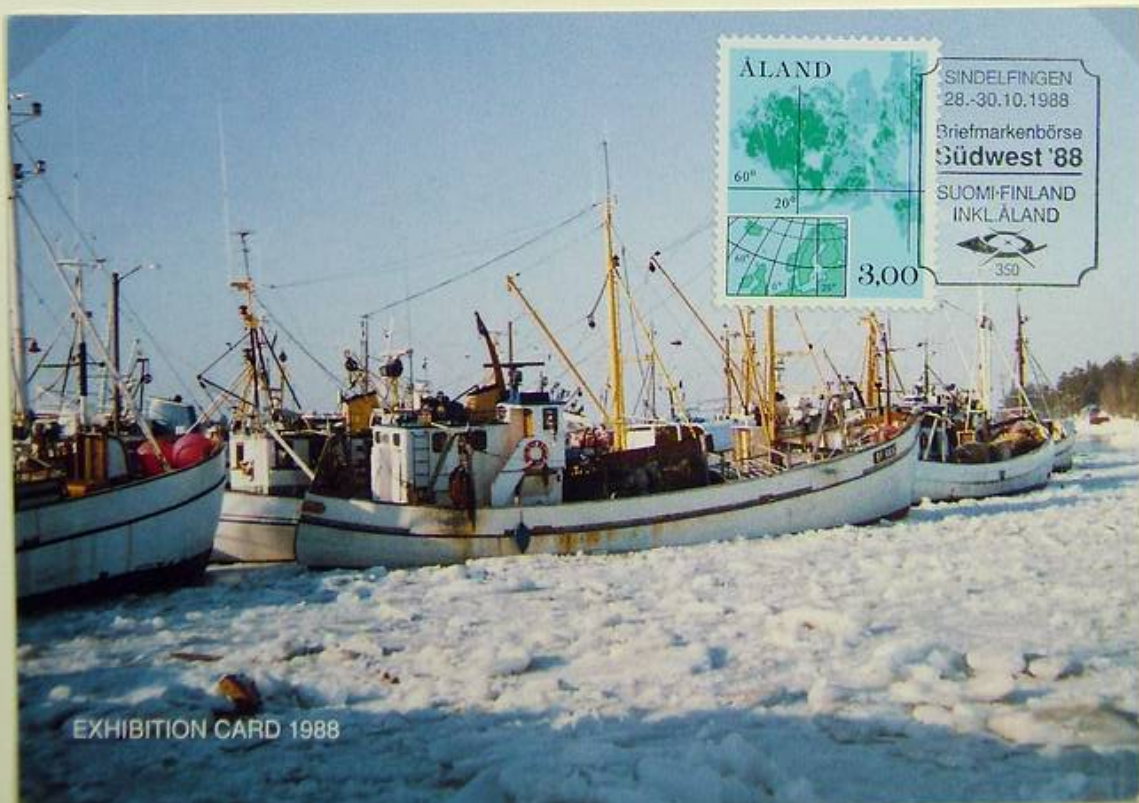




Foto nr.: 116





Foto nr.: 117



100 Jahre Marineschule Mürwik
1910-2010



125 JAHRE DEUTSCHE SEE- UND SCHIFFSPOST



Ein Reichspost-Dampfer ca.1887

Vor 125 Jahren ist mit dem Auslaufen des Reichspost-Dampfers Salier vom Norddeutschen Lloyd der erste Seepoststempel auf der australischen Linie in Verwendung genommen worden. Das Jahr 1886 ist damit das Geburtsjahr der Deutschen Seepost. Die Bezeichnung Seepost wurde nach dem 1. Weltkrieg in Schiffspost geändert. Die Seepost besaß große wirtschaftliche Bedeutung, denn sie war lange Zeit das einzige Mittel für Handelshäuser, sich Handelsmöglichkeiten zu erschließen.





Foto nr.: 118

Isle of Man
Post Office
Authority



SYDPEX 88



BICENTENNIAL
NATIONAL
STAMP
EXHIBITION

SYDNEY · JULY 30 - AUG 7 1988

Isle of Man
Post Office
Authority



The Mayflower 1620



Foto nr.: 119





Foto nr.: 120





Foto nr.: 121



US Coast Guard Eagle USA 14c

© USPS 1978



USA 10c
Landing of Rochambeau, 1780

© USPS 1980



Foto nr.: 122

At right: The *Reliance*, USA 1903
Reverse: The *Ranger*, USA 1937

© USPS 1992



America's Cup USA 19



Bateau La Poste. Photo Thierry Martinez.
Imprimerie des Timbres-Poste - Périgueux





Foto nr.: 123





Foto nr.: 124





Foto nr.: 125





Foto nr.: 126

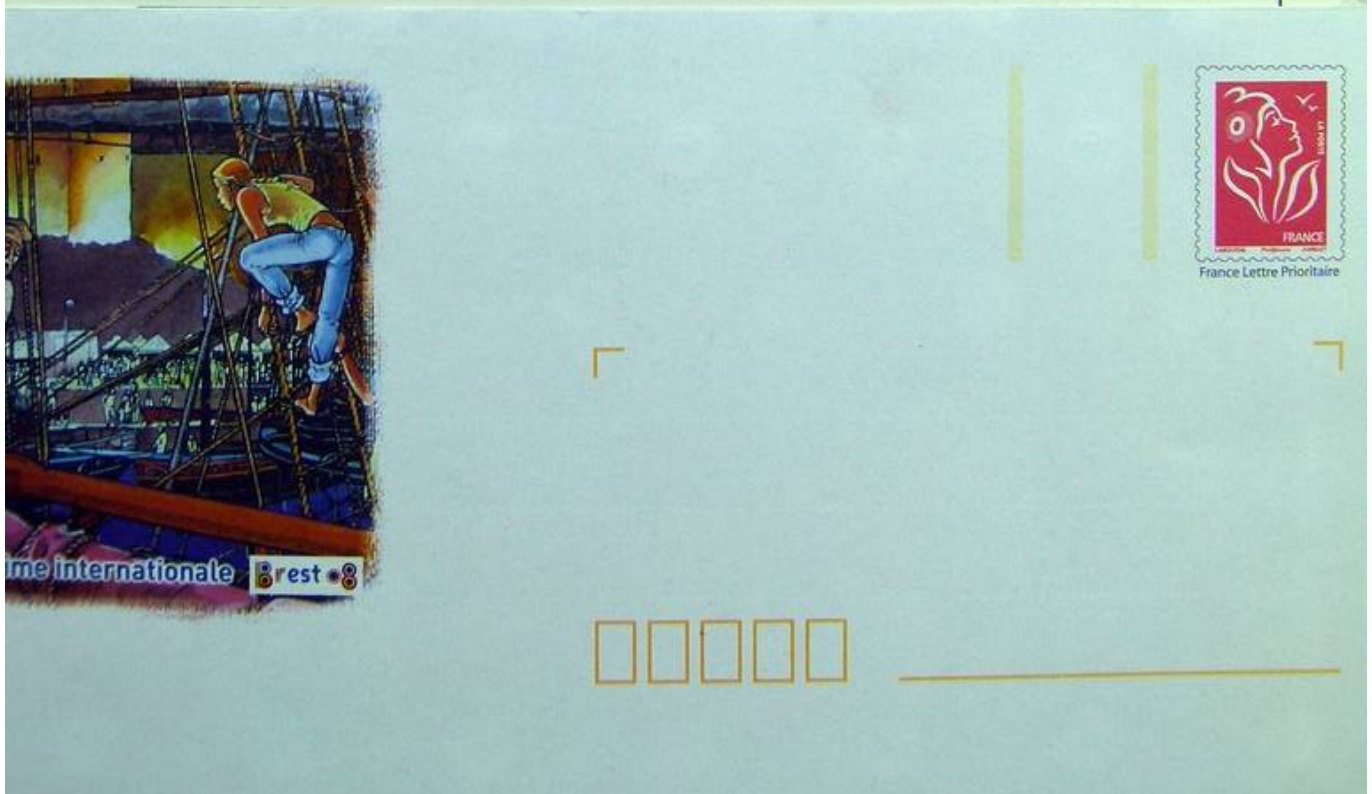




Foto nr.: 127

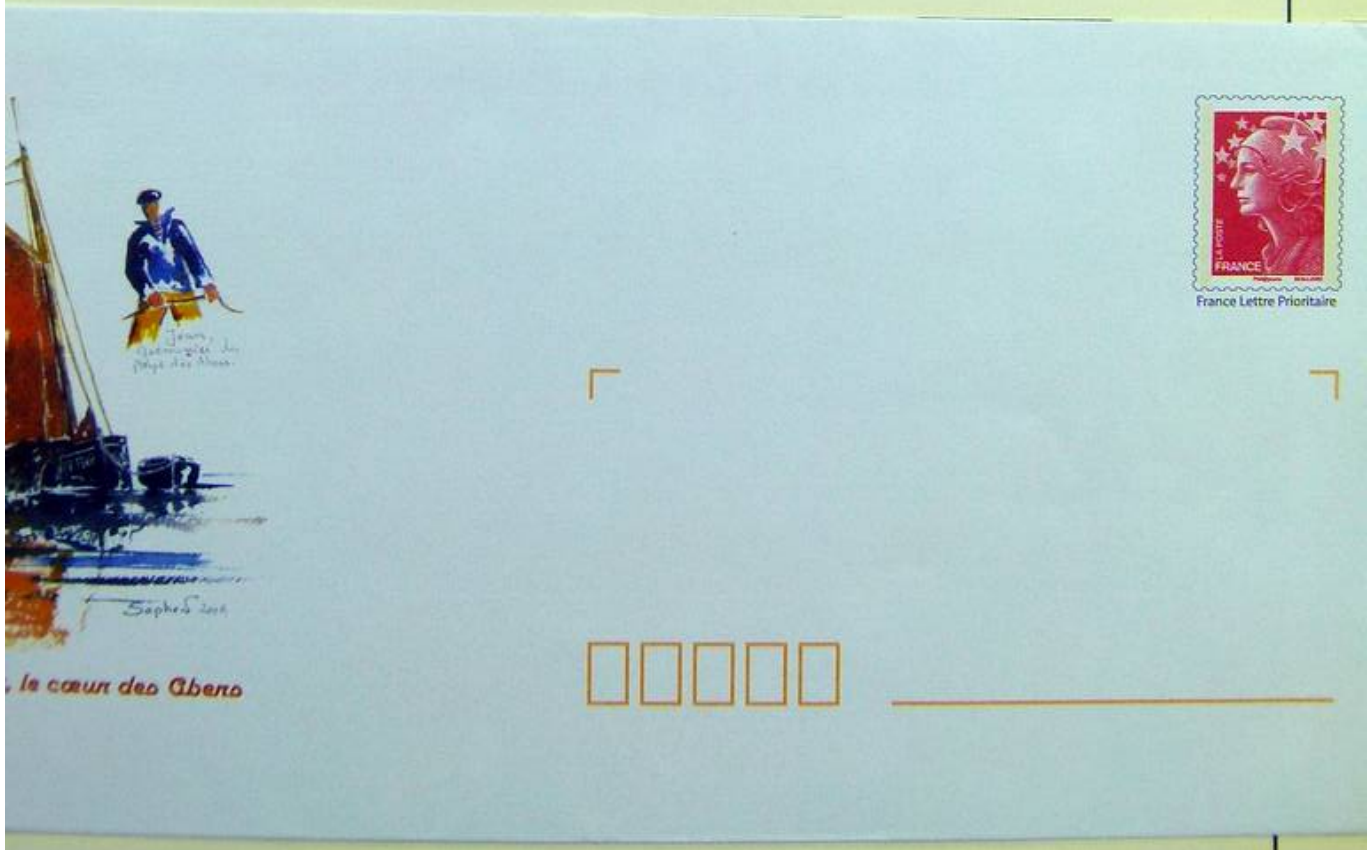
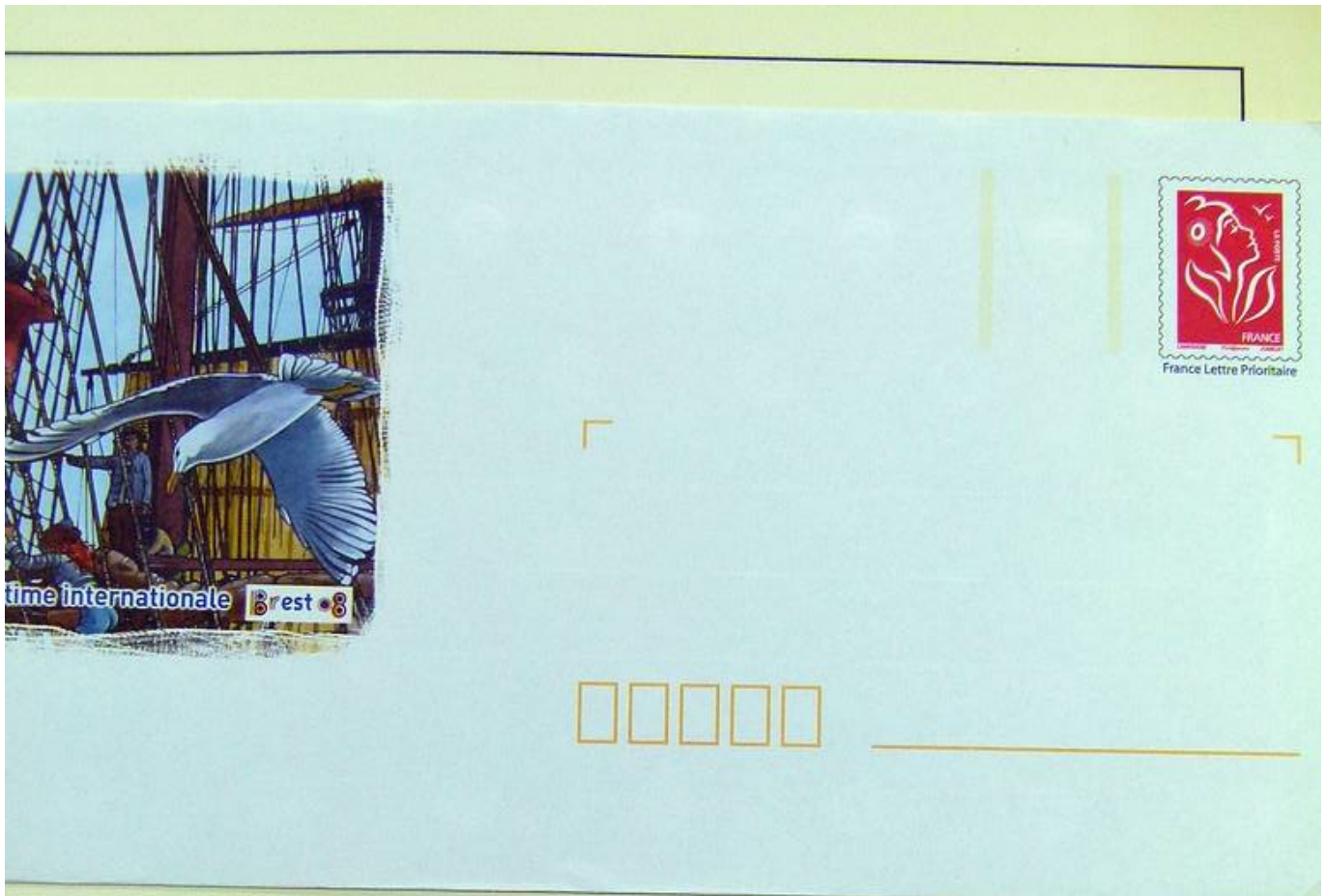




Foto nr.: 128

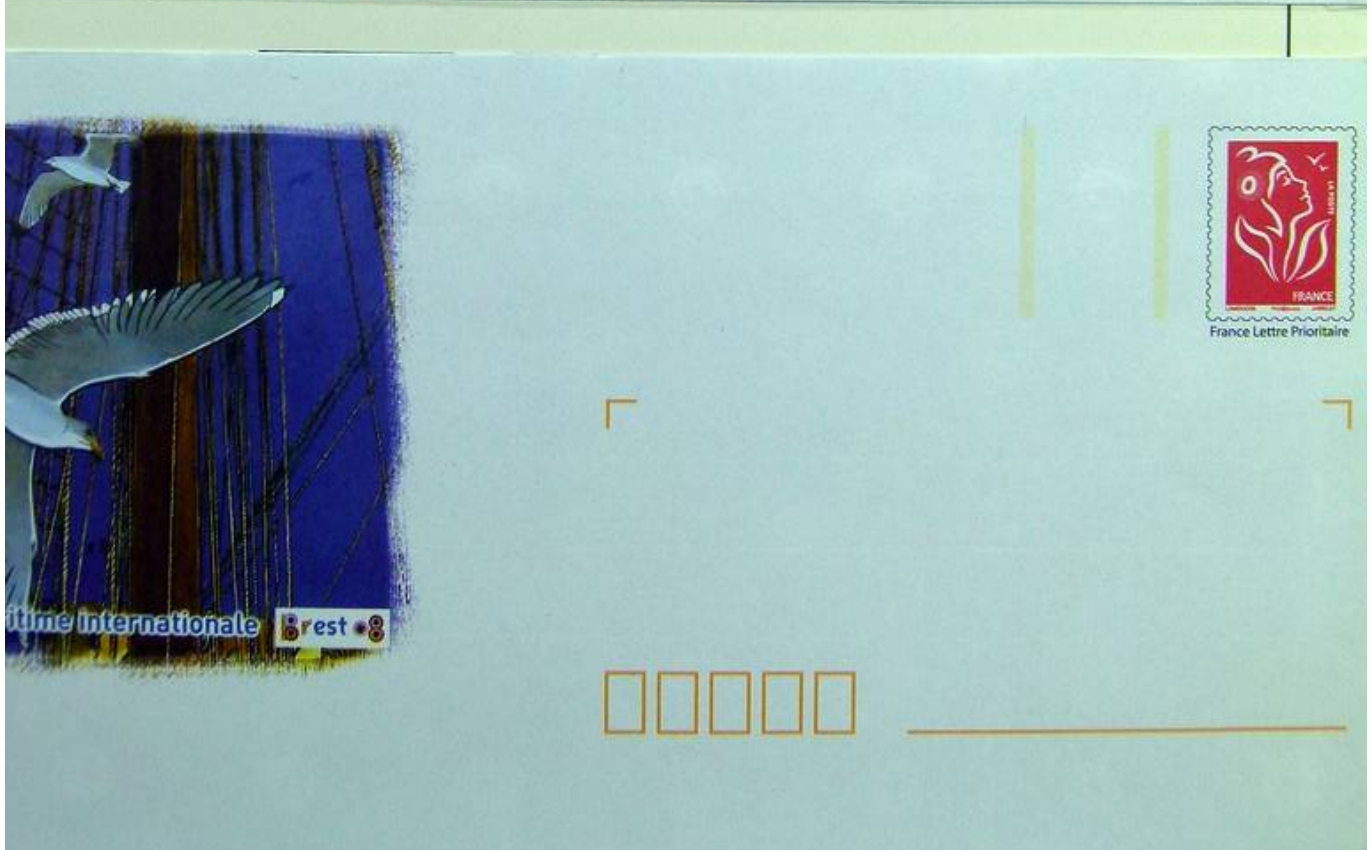




Foto nr.: 129





Foto nr.: 130

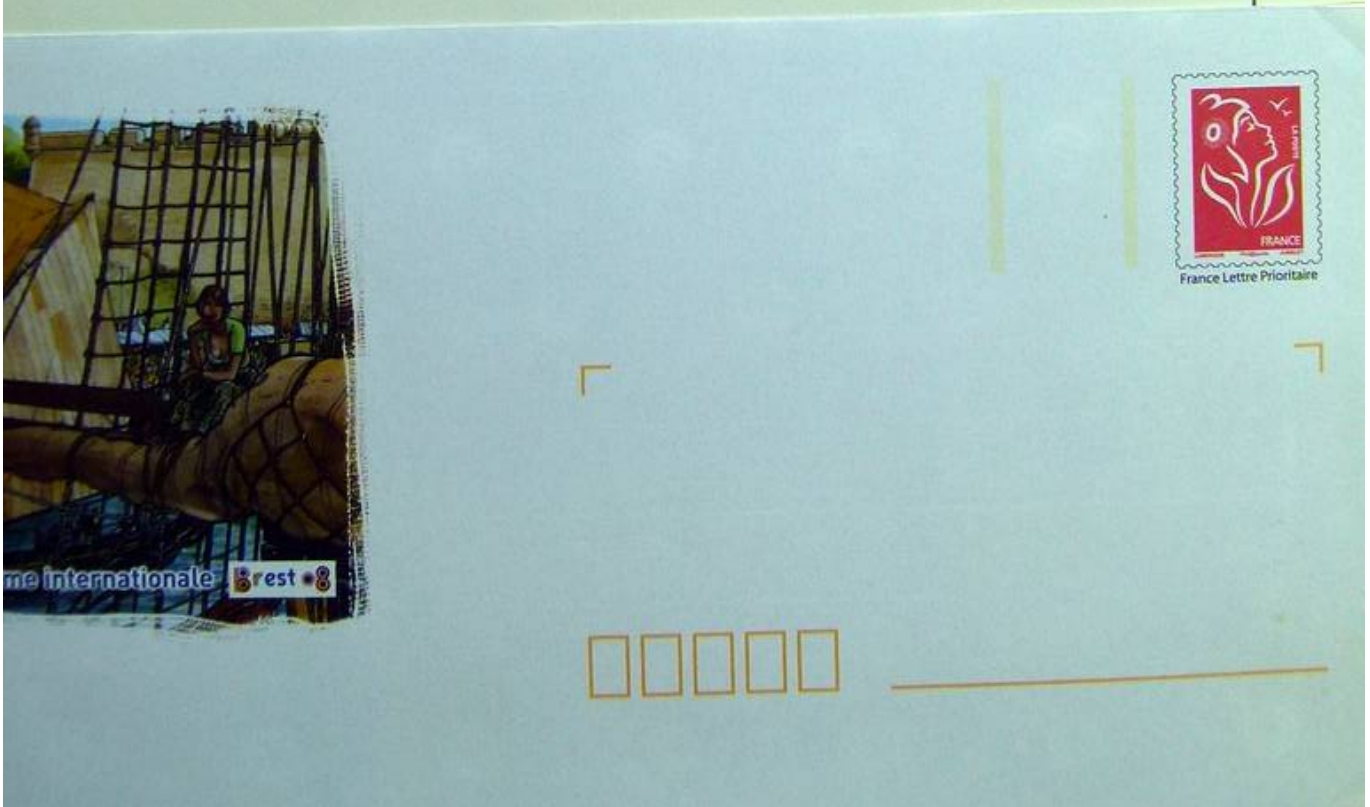
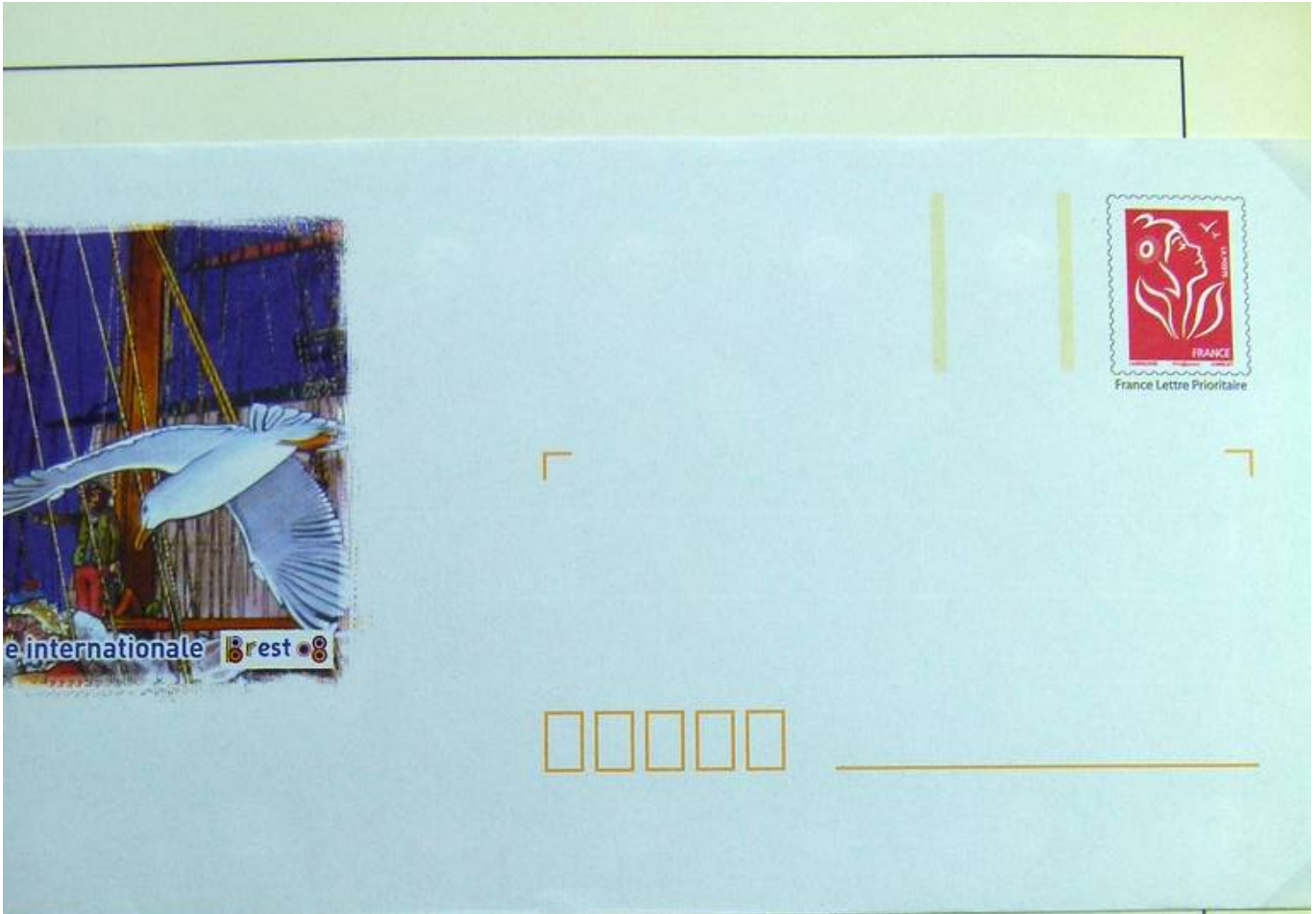




Foto nr.: 131

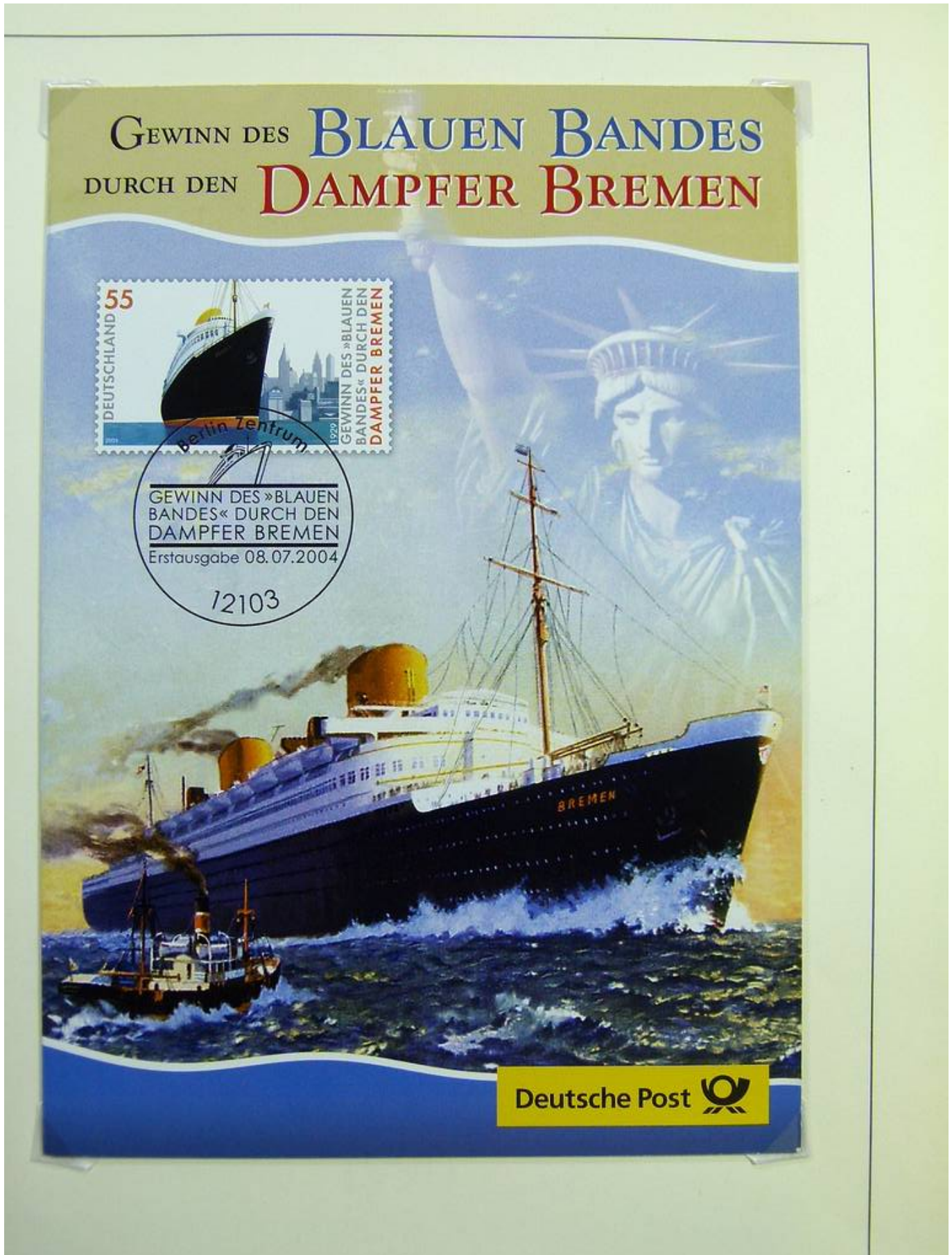




Foto nr.: 132



Gåva till abonnenterna

SPECIAL GIFT TO OUR SUBSCRIBERS GESCHENK FÜR UNSERE ABONNENTEN

1990



Foto nr.: 133

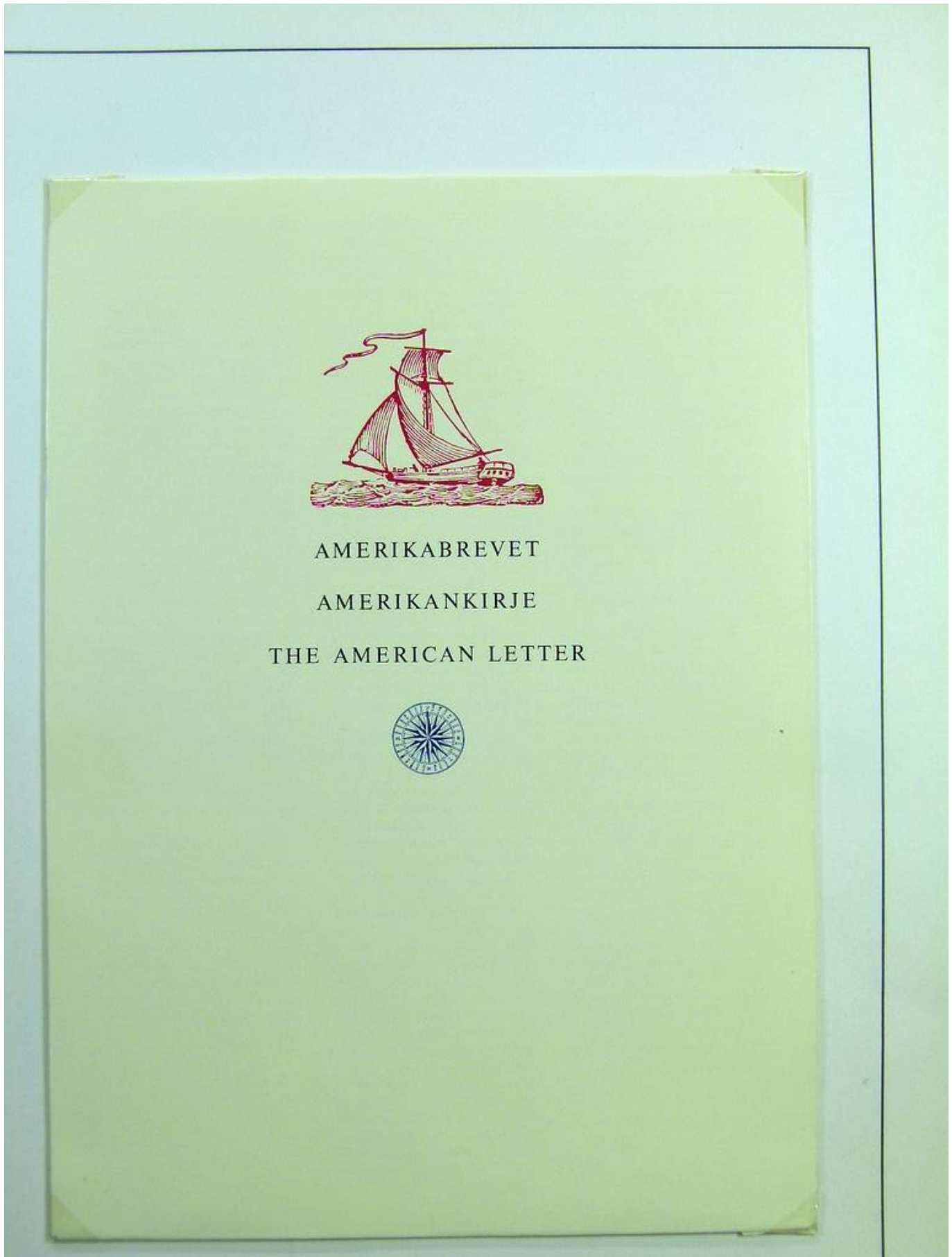




Foto nr.: 134

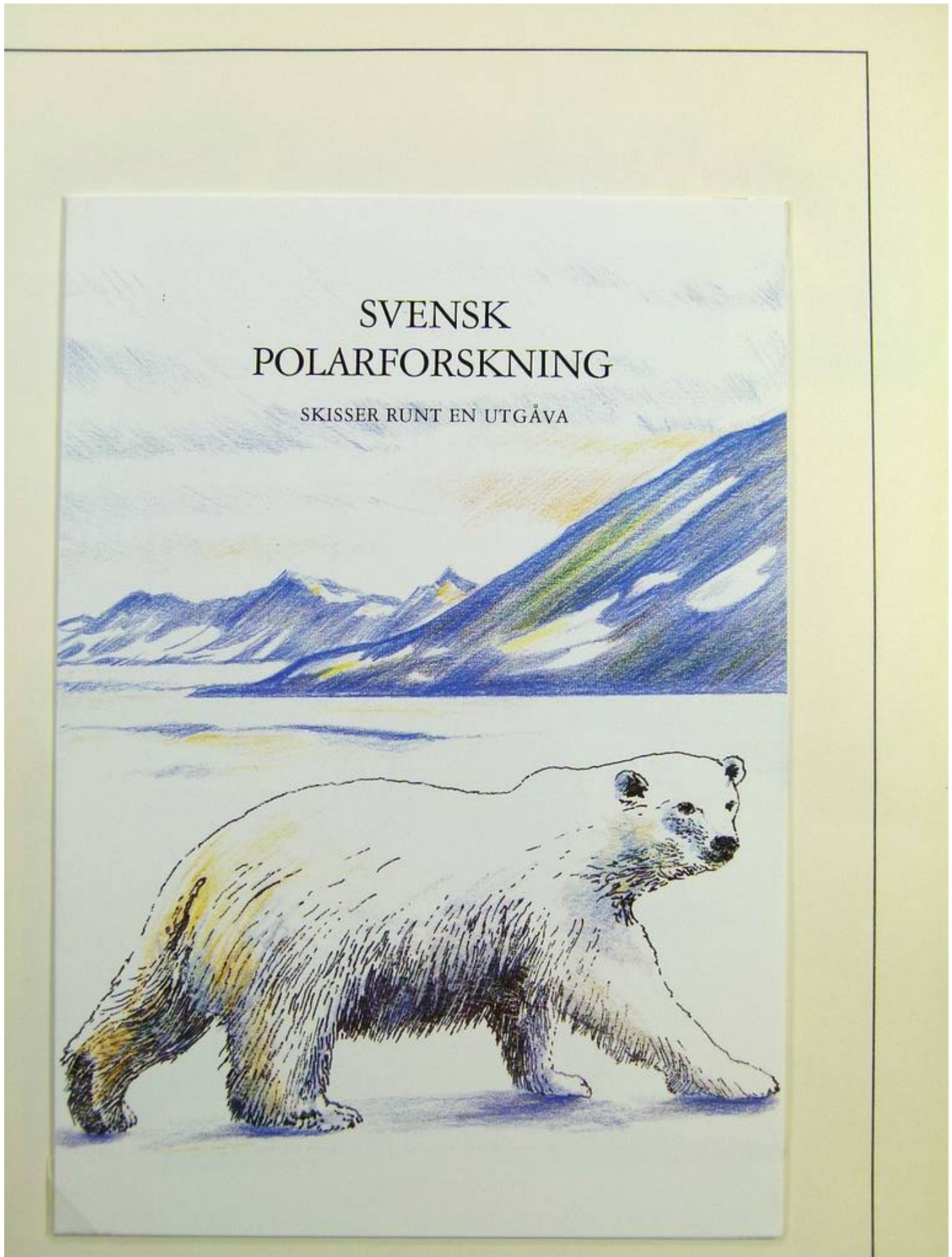




Foto nr.: 135

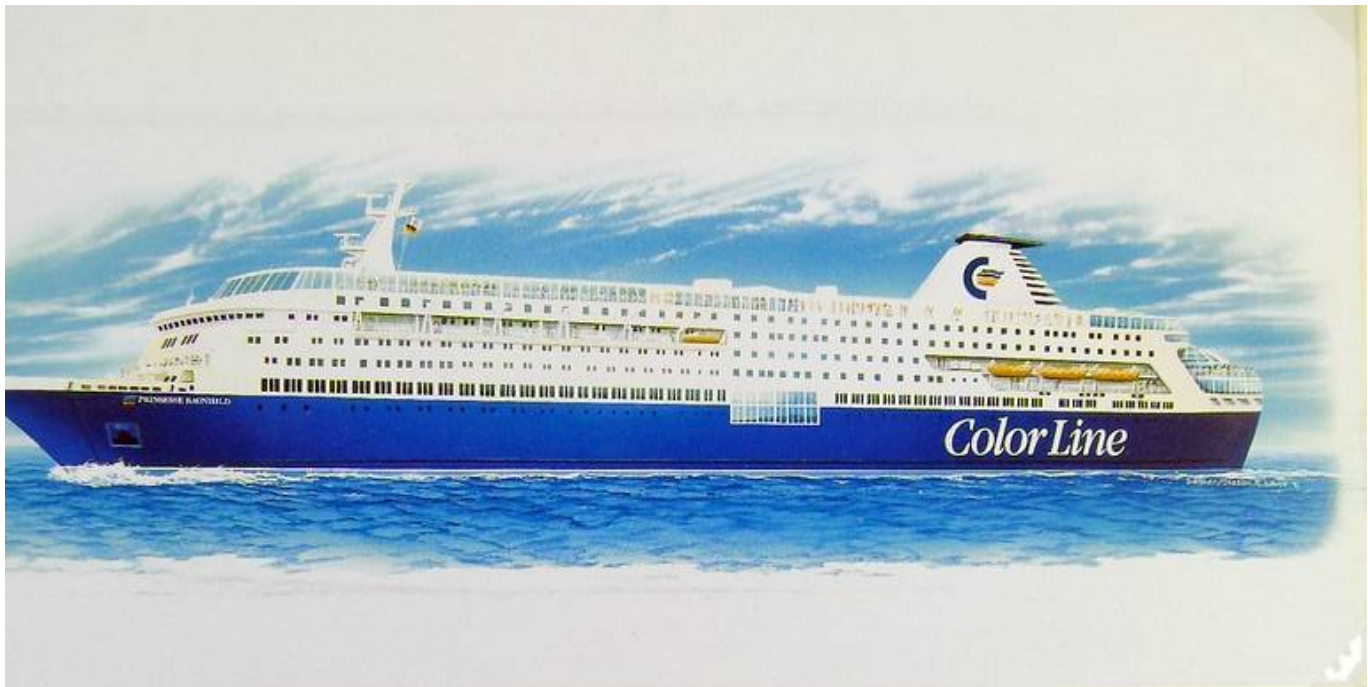




Foto nr.: 136





Foto nr.: 137





Foto nr.: 138

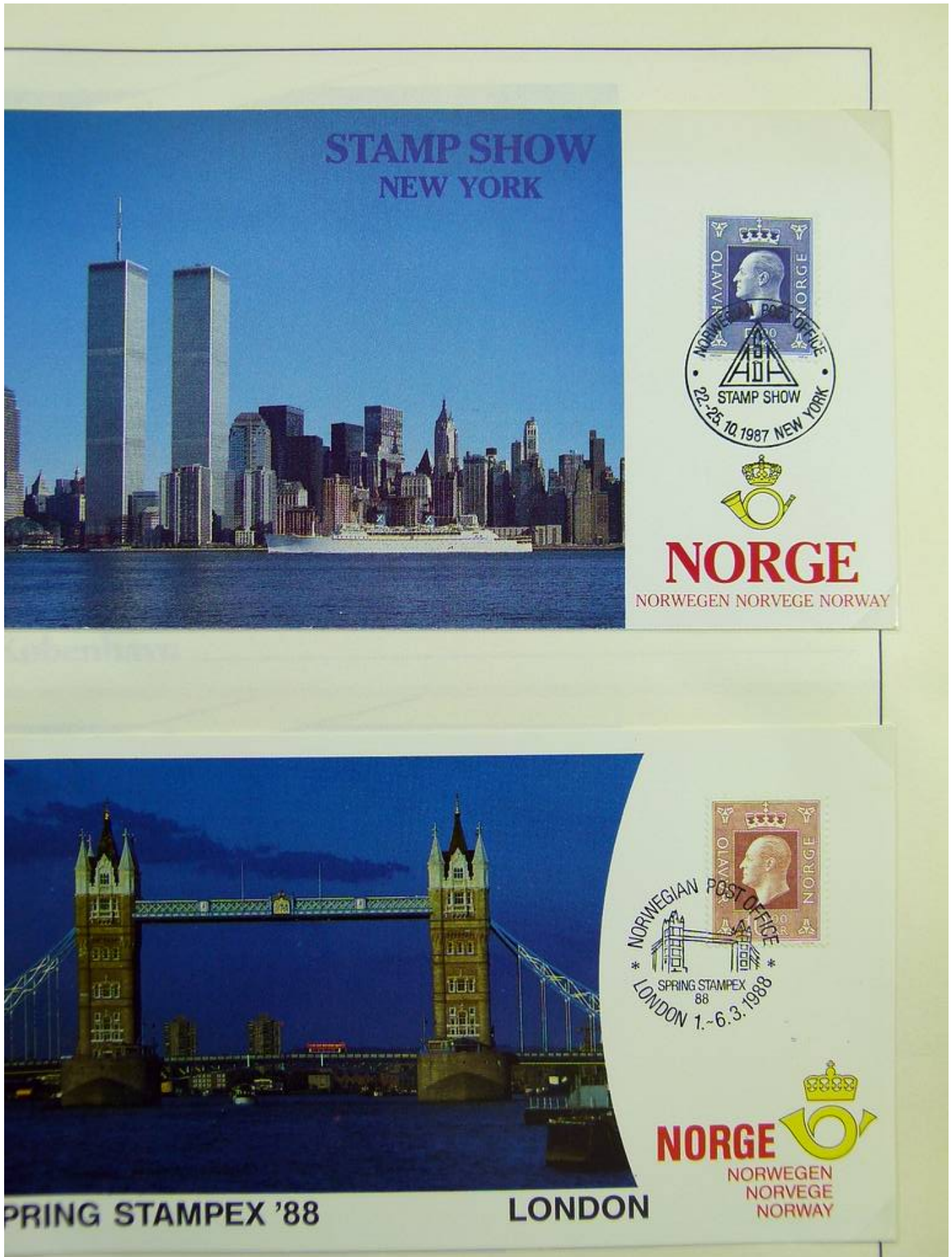




Foto nr.: 139



NORGE
NORWAY
NORVEGE
NORWEGEN

København



NORGE
NORWEGEN
NORVEGE
NORWAY



Foto nr.: 140



Köln

PHILATELIA 1991



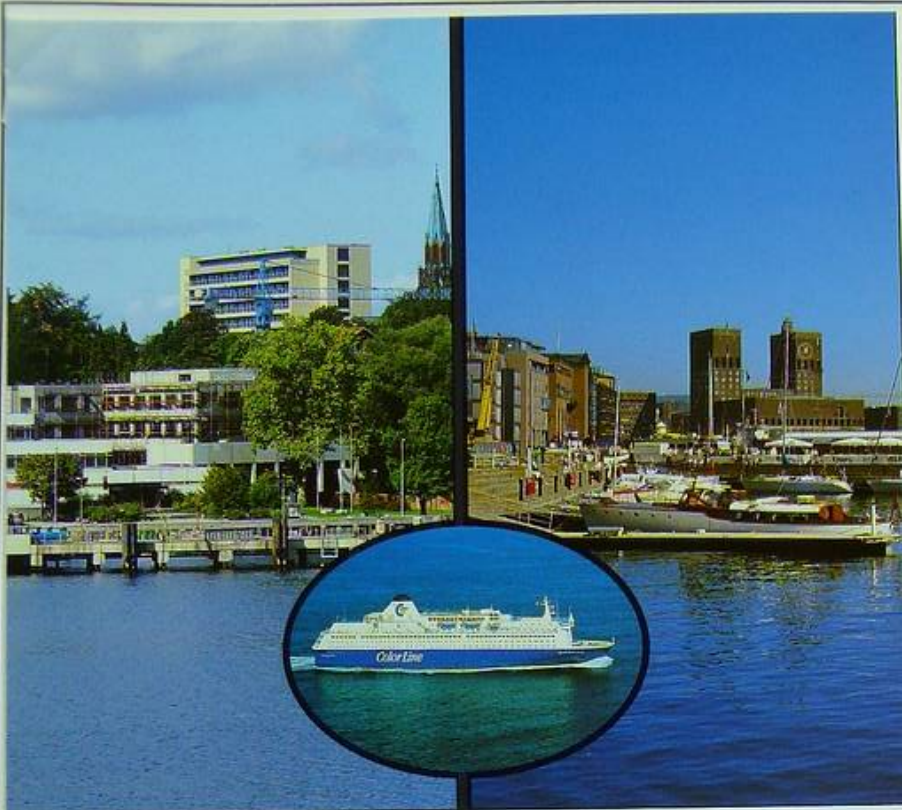
NORGE
Norway
Norwegen
Norvege



NORGE
Norway
Norwegen



Foto nr.: 141



NORGE
NORWAY
NORVEGE
NORWEGEN



Kiel-Oslo-Kiel

»SAUBERE MEERE«



NORGE
Norway
Norwegen



Foto nr.: 142



Berlin

PHILATELIA



NORGE
NORWAY
NORVEGE
NORWEGEN



Stockholm

FRIMÄRKS-SM



NORGE
NORWAY
NORVEGE
NORWEGEN





Foto nr.: 143



København

FRIMÆRKER | FORUM '92



NORGE
NORWAY
NORVEGE
NORWEGEN



Malmö

NORDJUNEX '92



NORGE
NORWAY
NORVEGE
NORWEGEN





Foto nr.: 144



HELSINGFORS
FINLANDIA 95



Postens frimerketjeneste
Norway Post • Stamp Bureau



LONDON
STAMP '95



Postens frimerketjeneste
Norway Post • Stamp Bureau



Foto nr.: 145



Mariehamn

ÅLAND-91



NORGE

Norway
Norwegen
Norvege

Hong Kong
HONG KONG '94



Postens frimerketjeneste
Norway Post • Stamp Bureau



Foto nr.: 146

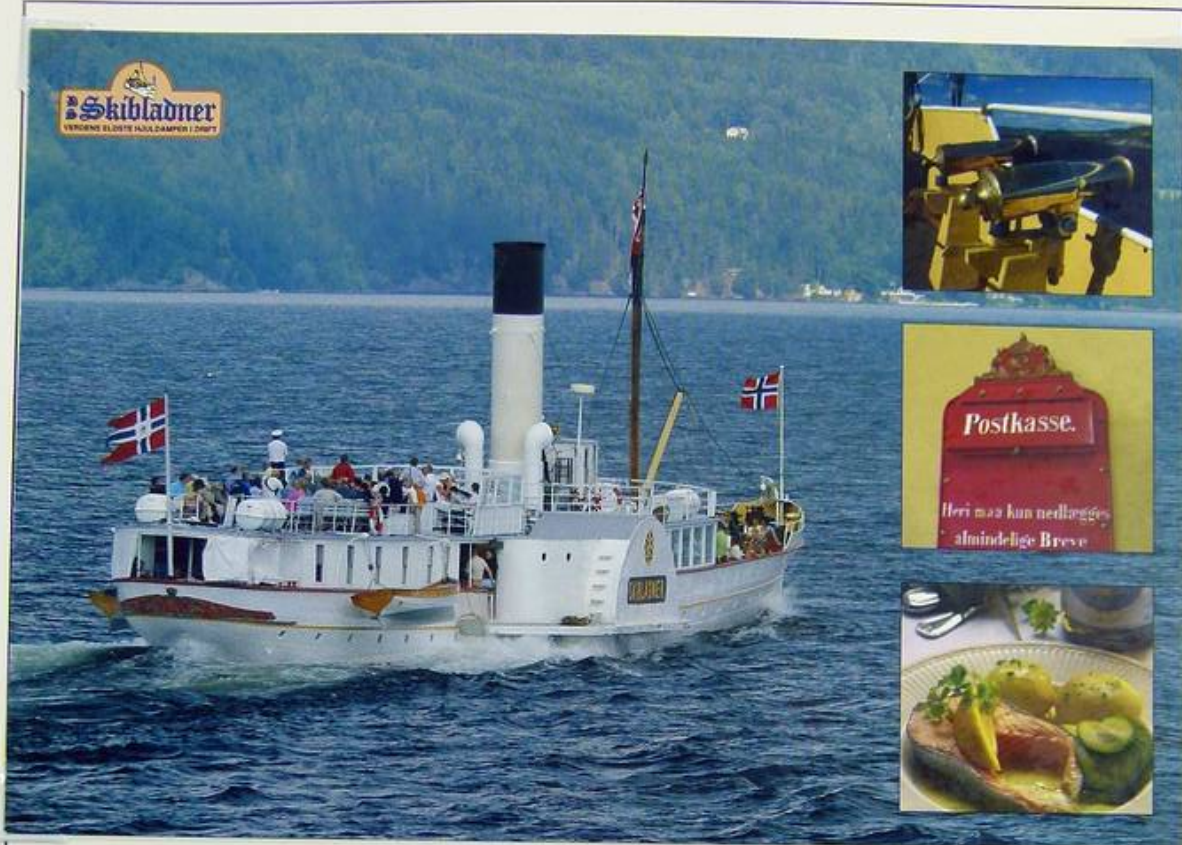




Foto nr.: 147

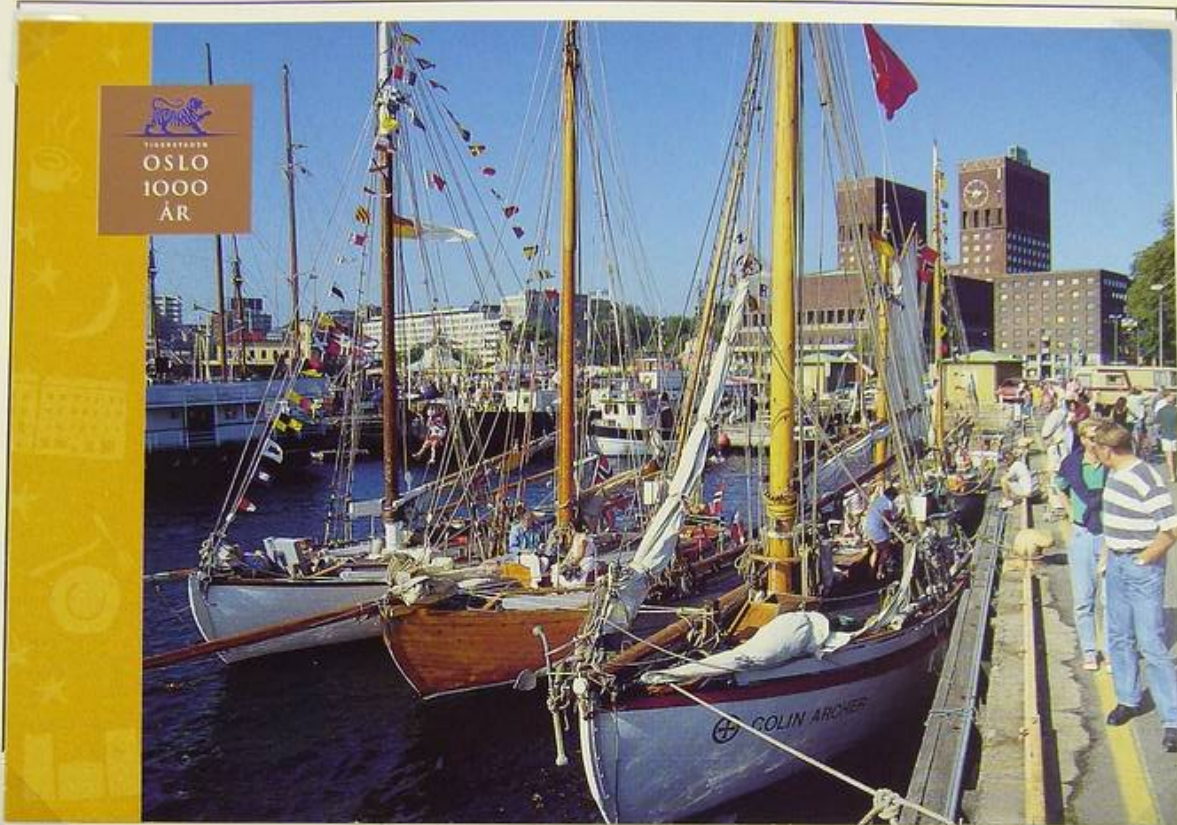




Foto nr.: 148



M/S Kronprins Harald 1987-2007





Foto nr.: 149





Foto nr.: 150





Foto nr.: 151





Foto nr.: 152

Dampskibet „Skibladner“

Verdens eldste hjuldampner i rutedrift — The world's oldest paddle steamer in timetabled service



Skibladner



SKIBLADNER — VERDENS ELDSTE HJULDAMPNER I RUTEDRIFT



Skibladner is the world's oldest paddle steamer in timetabled service

Skibladner



Foto nr.: 153

1871
Skibladner



Dampskibet „Skibladner“

The world's oldest paddle steamer in scheduled service
Verdens eldste hjuldampet i rutedrift



Foto nr.: 154

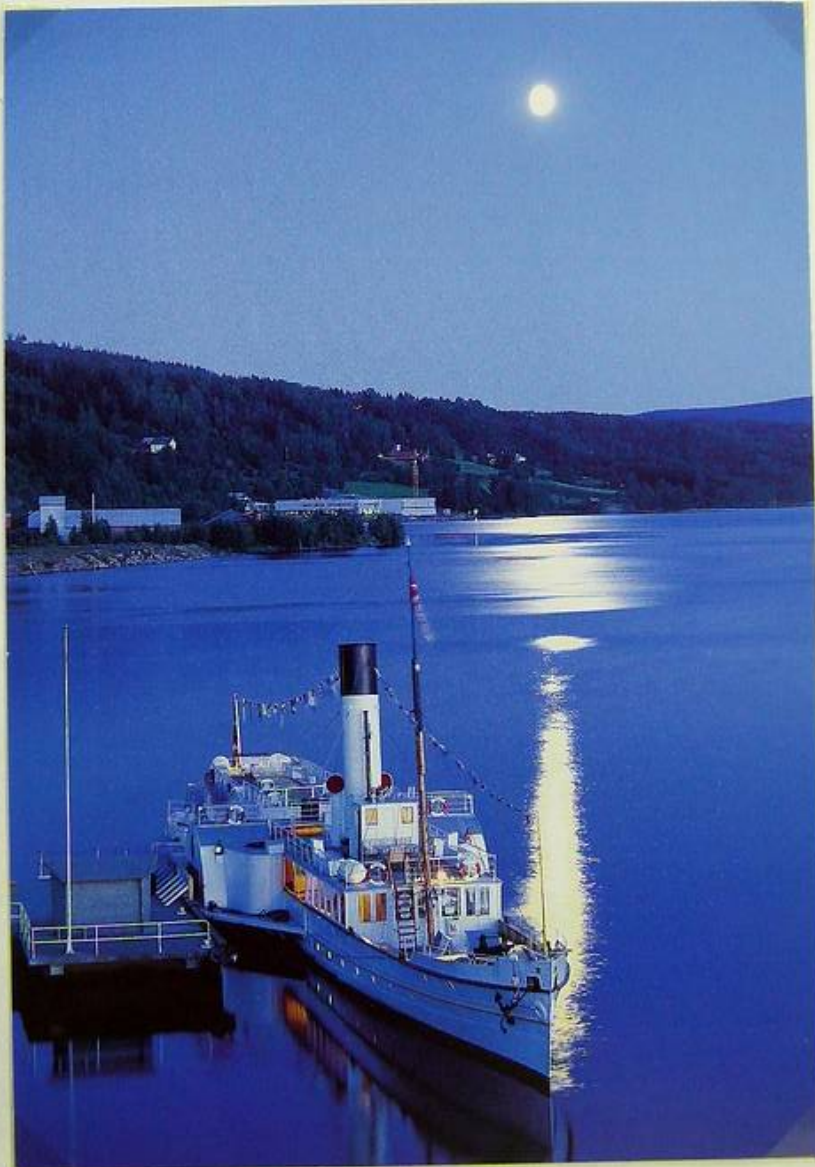




Foto nr.: 155

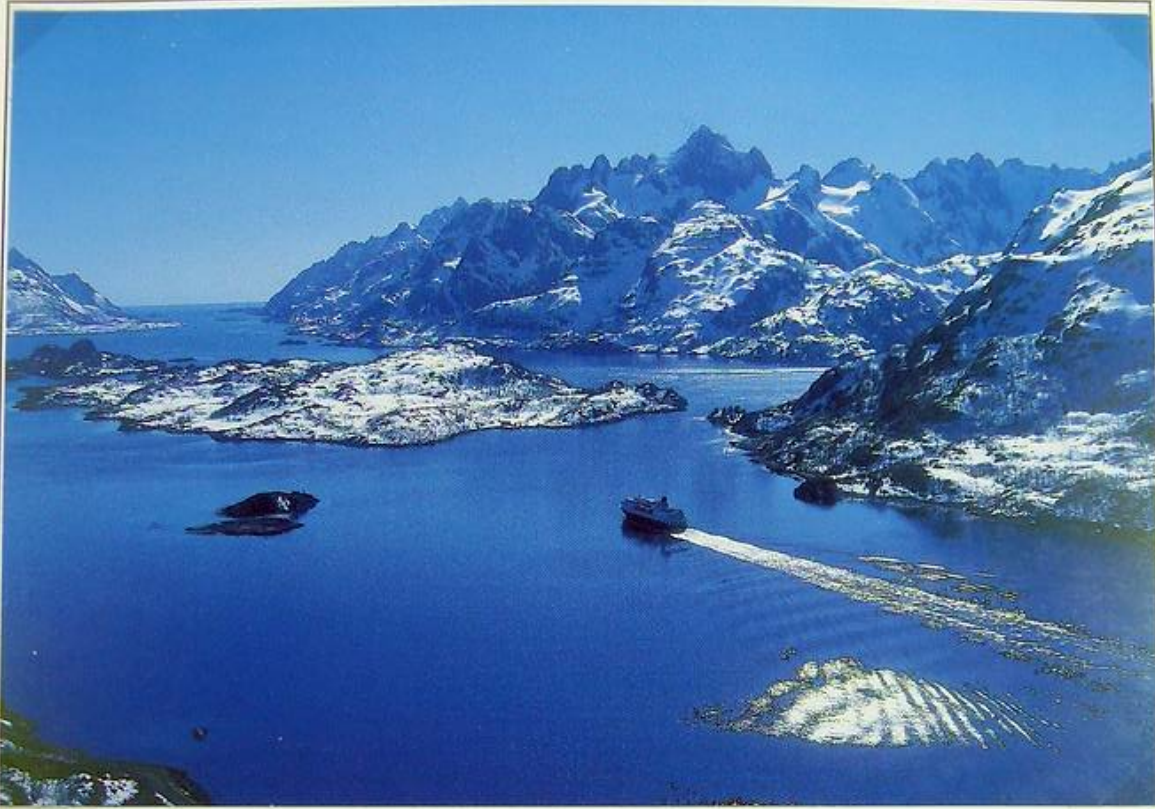




Foto nr.: 156

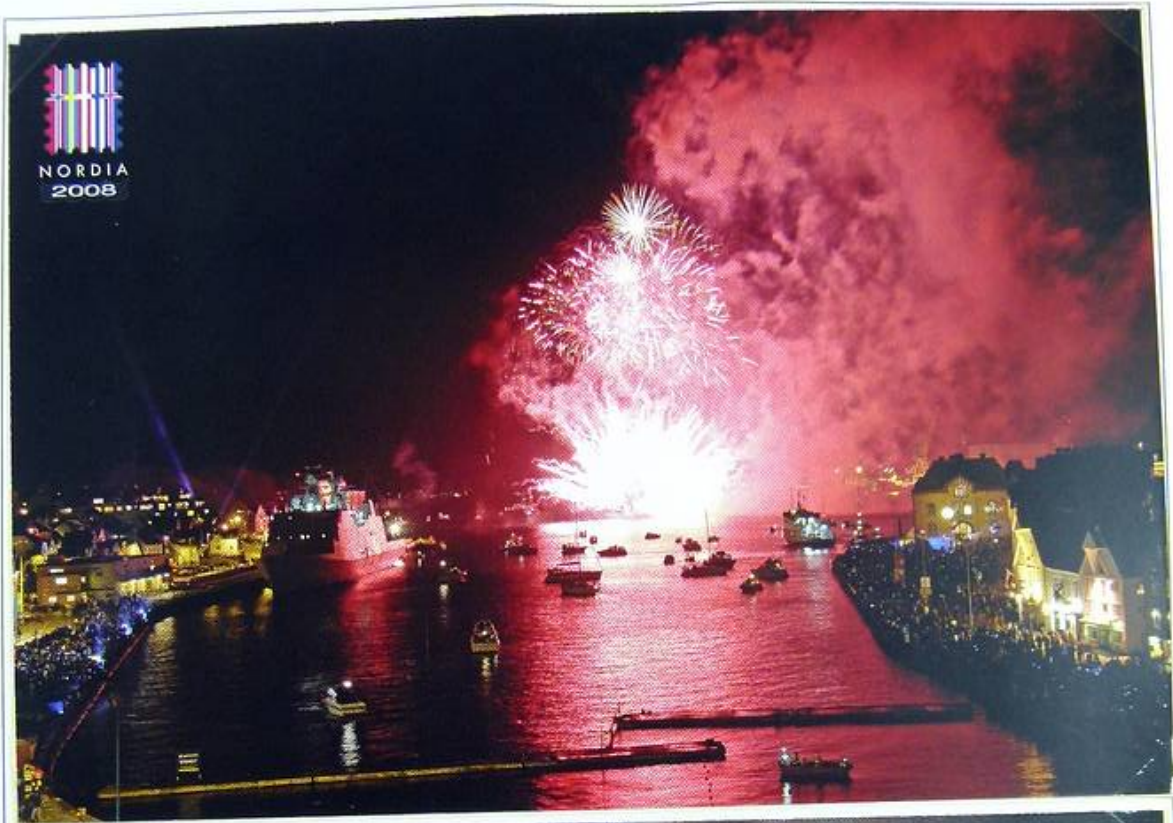
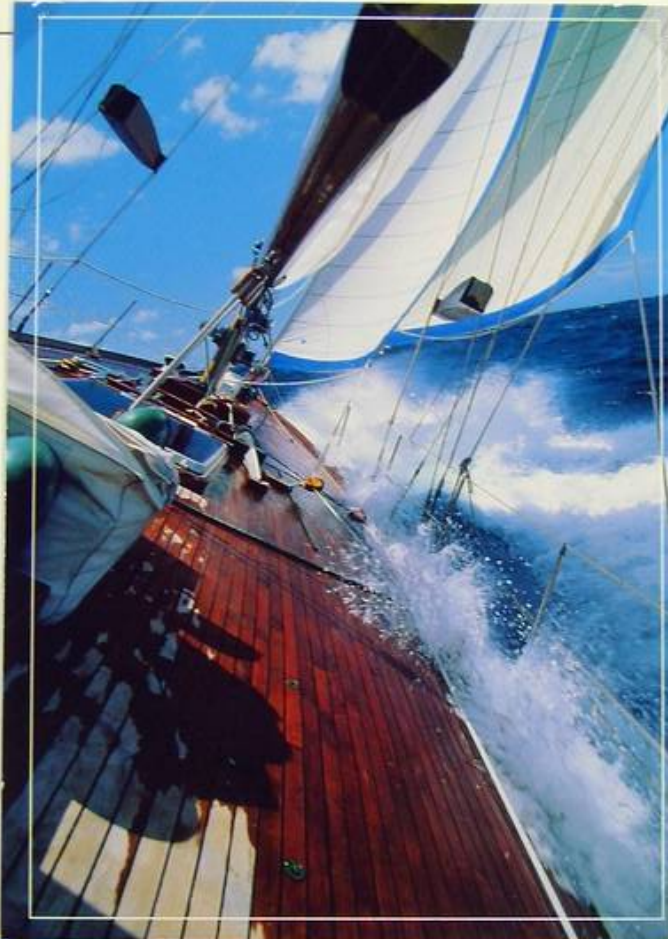




Foto nr.: 157

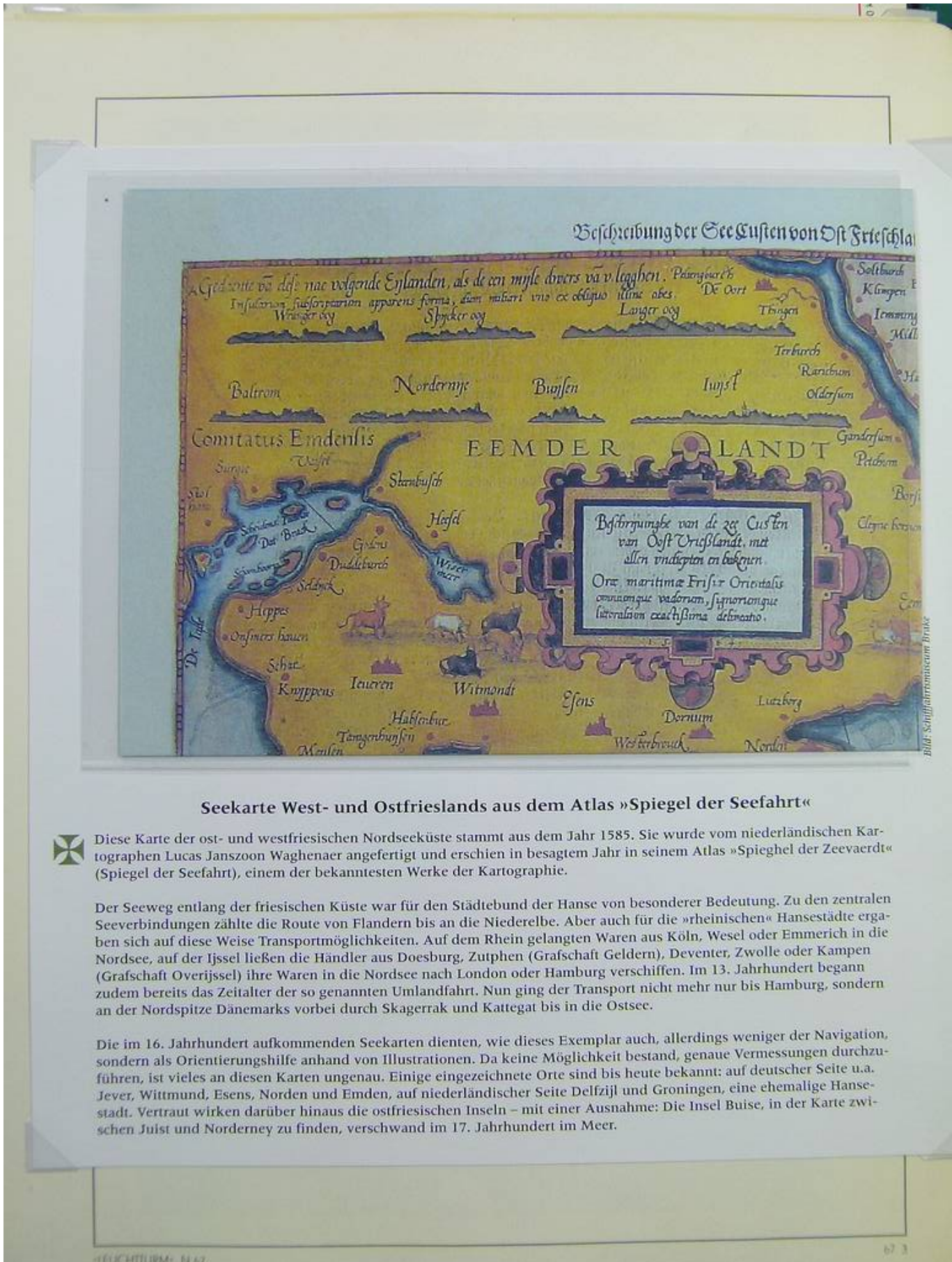


SCHAUBEK (1994)

102/1



Foto nr.: 158



Seekarte West- und Ostfrieslands aus dem Atlas »Spiegel der Seefahrt«



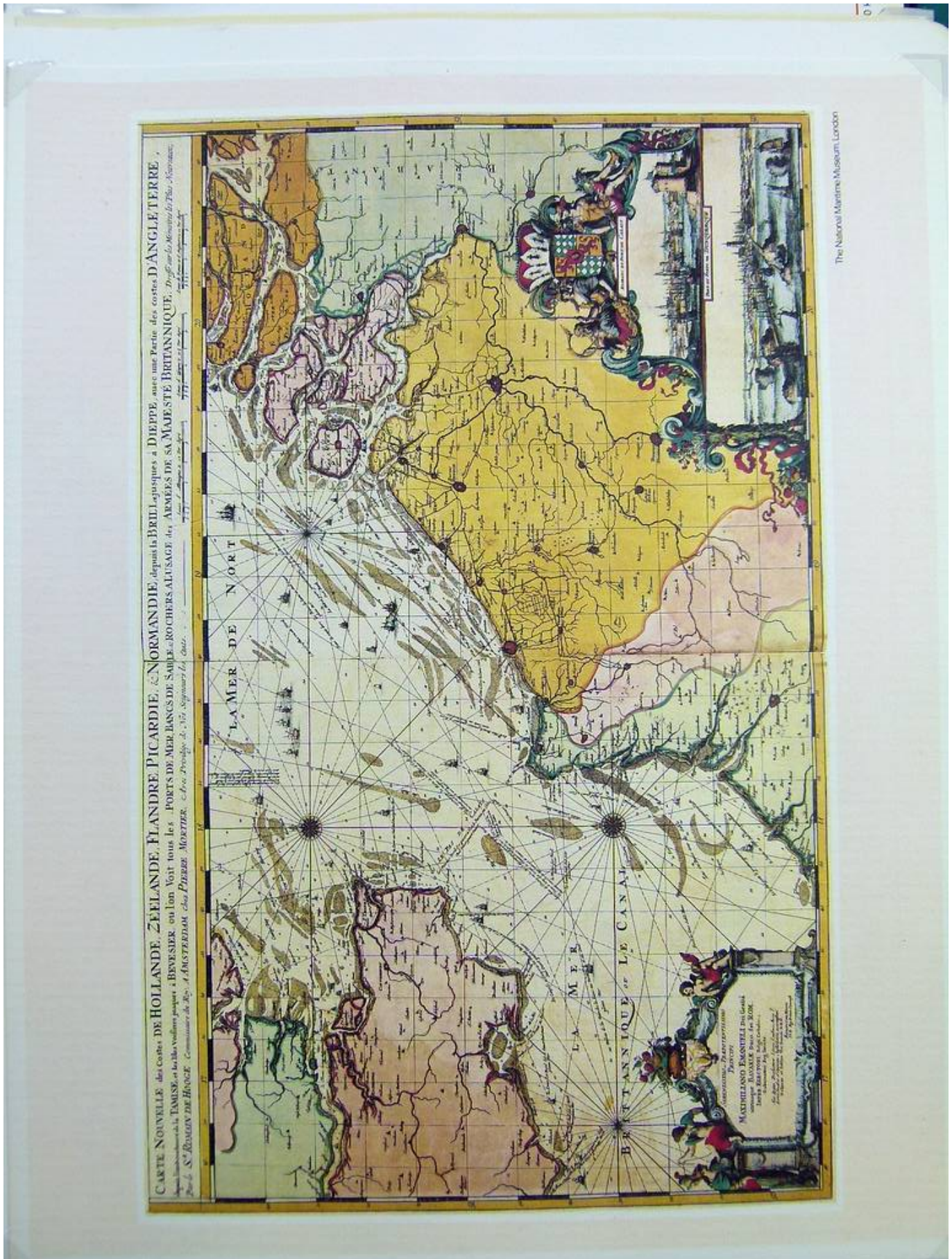
Diese Karte der ost- und westfriesischen Nordseeküste stammt aus dem Jahr 1585. Sie wurde vom niederländischen Kartographen Lucas Janszoon Waghenauer angefertigt und erschien in besagtem Jahr in seinem Atlas »Spieghel der Zeevaert« (Spiegel der Seefahrt), einem der bekanntesten Werke der Kartographie.

Der Seeweg entlang der friesischen Küste war für den Städtebund der Hanse von besonderer Bedeutung. Zu den zentralen Seeverbindungen zählte die Route von Flandern bis an die Niederelbe. Aber auch für die »rheinischen« Hansestädte ergaben sich auf diese Weise Transportmöglichkeiten. Auf dem Rhein gelangten Waren aus Köln, Wesel oder Emmerich in die Nordsee, auf der IJssel ließen die Händler aus Doesburg, Zutphen (Grafschaft Geldern), Deventer, Zwolle oder Kampen (Grafschaft Overijssel) ihre Waren in die Nordsee nach London oder Hamburg verschiffen. Im 13. Jahrhundert begann zudem bereits das Zeitalter der so genannten Umlandfahrt. Nun ging der Transport nicht mehr nur bis Hamburg, sondern an der Nordspitze Dänemarks vorbei durch Skagerrak und Kattegat bis in die Ostsee.

Die im 16. Jahrhundert aufkommenden Seekarten dienten, wie dieses Exemplar auch, allerdings weniger der Navigation, sondern als Orientierungshilfe anhand von Illustrationen. Da keine Möglichkeit bestand, genaue Vermessungen durchzuführen, ist vieles an diesen Karten ungenau. Einige eingezeichnete Orte sind bis heute bekannt: auf deutscher Seite u.a. Jever, Wittmund, Esens, Norden und Emden, auf niederländischer Seite Delfzijl und Groningen, eine ehemalige Hansestadt. Vertraut wirken darüber hinaus die ostfriesischen Inseln – mit einer Ausnahme: Die Insel Buise, in der Karte zwischen Juist und Norderney zu finden, verschwand im 17. Jahrhundert im Meer.



Foto nr.: 159



The National Maritime Museum, London



Foto nr.: 160



By permission of The British Library



Foto nr.: 161



The National Maritime Museum, London



Foto nr.: 162





Foto nr.: 163





Foto nr.: 164

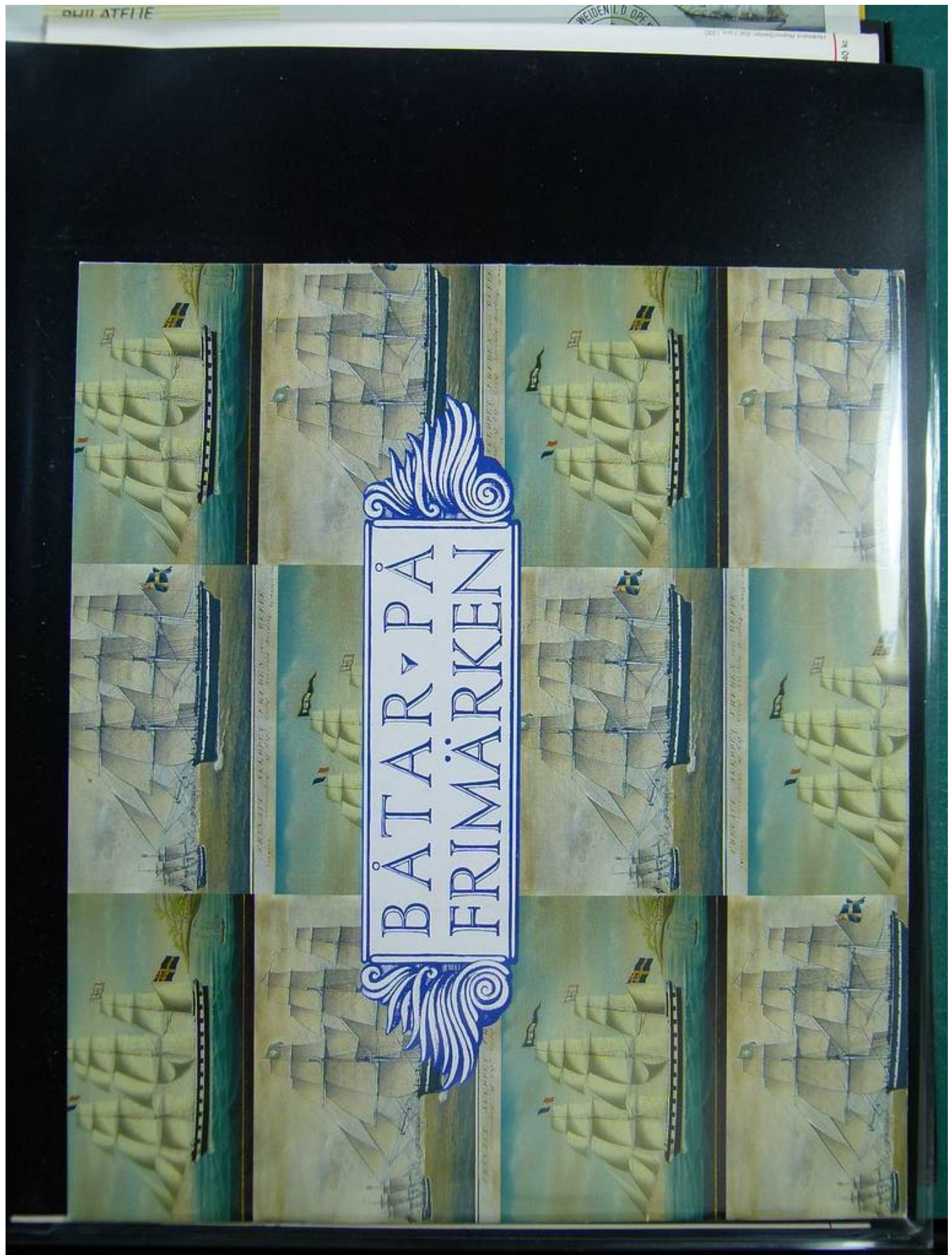




Foto nr.: 165

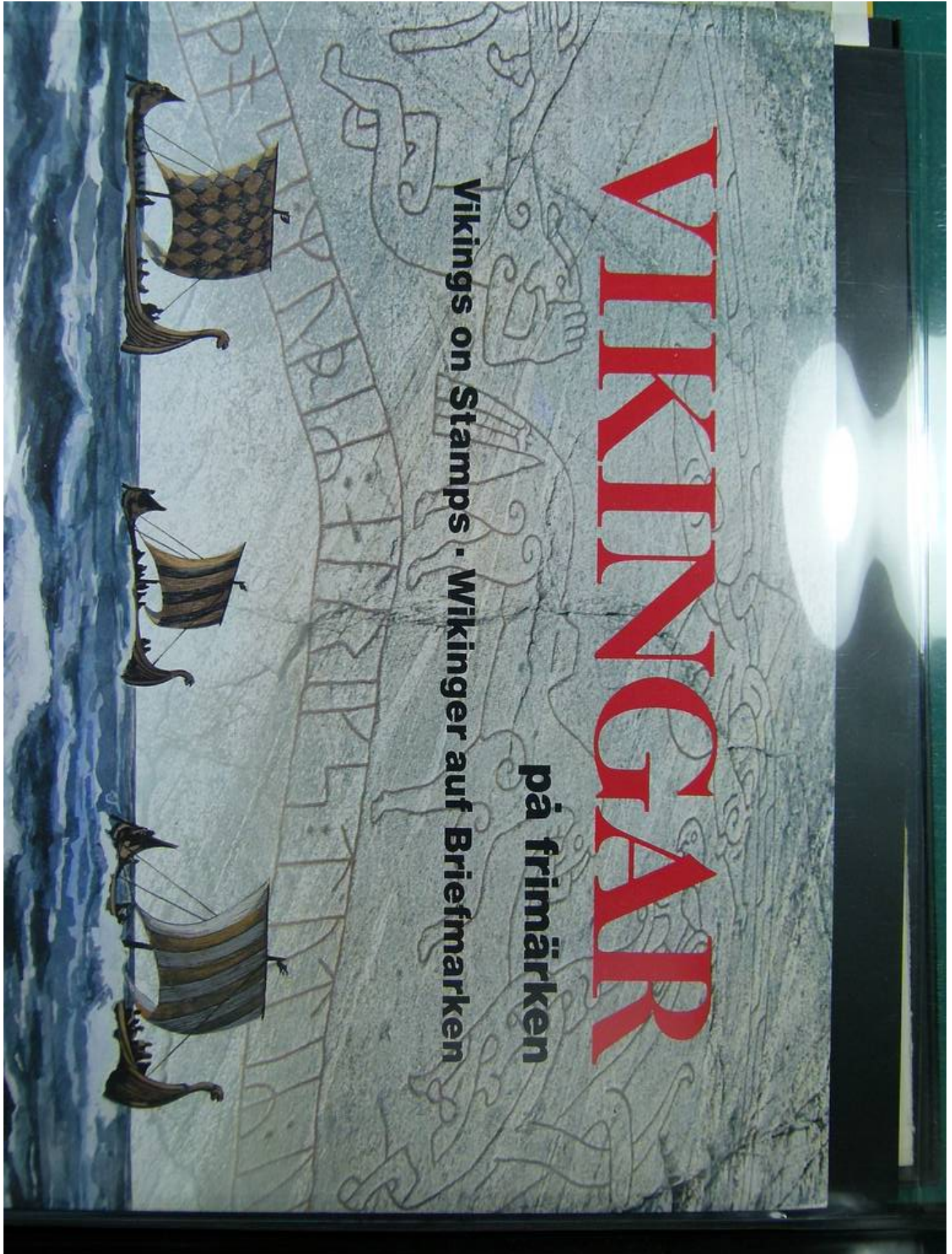




Foto nr.: 166

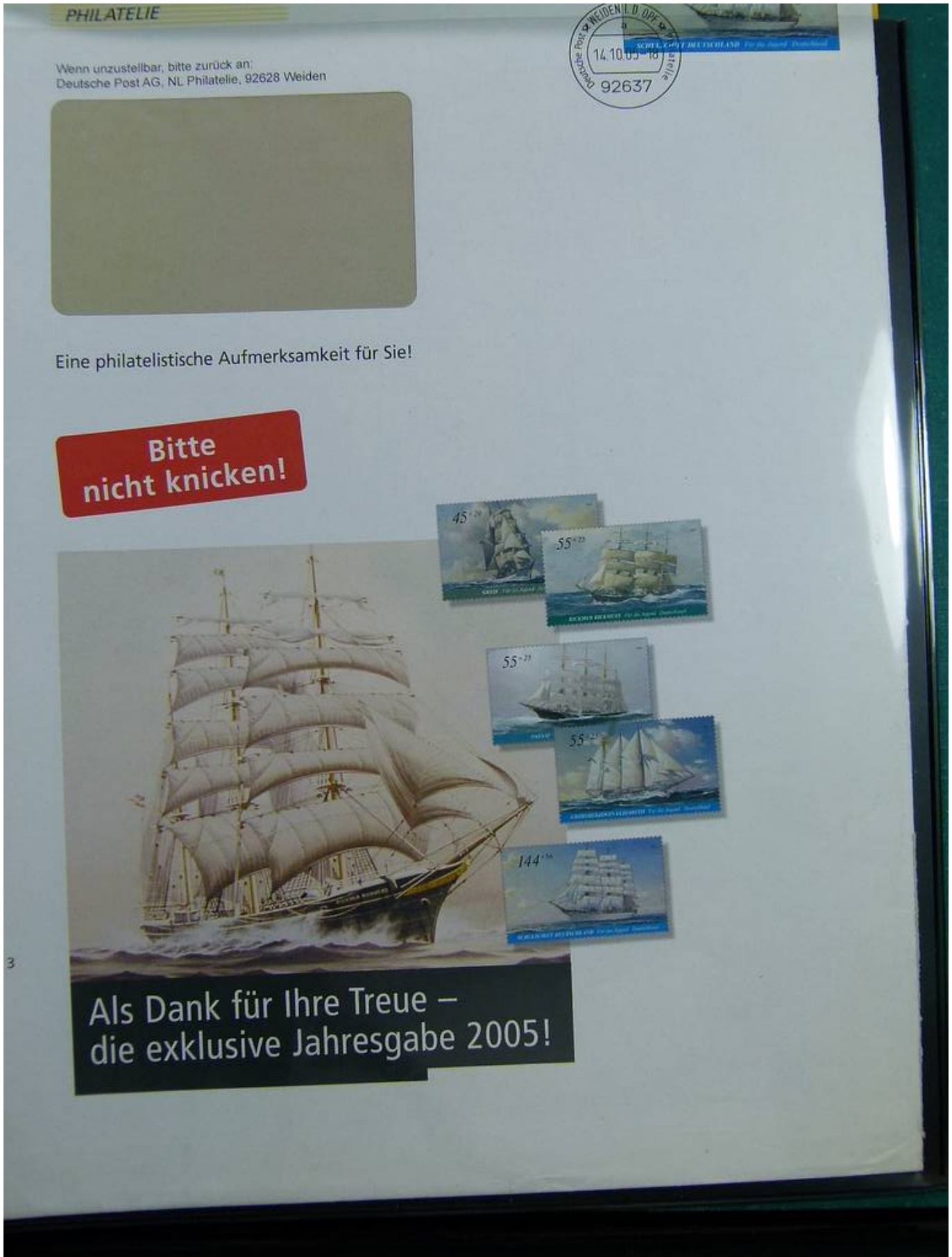




Foto nr.: 167





Foto nr.: 168



Entwürfe:
Stefan Klein und Olaf Neumann,
Iserlohn

Ausgabetag: 2. Juni 2005

Sonderpostwertzeichen-Serie: „Für die Jugend“ - Großsegler

© Motiv „Passat“: Gerhard Geidel, Kleinmachnow; © Motive „Großherzogin Elisabeth“ und „Schulschiff Deutschland“: Enno Kleinert, München



„SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND“

Die erstmalig auf einer Briefmarke abgebildete „Schulschiff Deutschland“ wurde von der Werft Joh. C. Tecklenborg in Geestemünde im Auftrag des Deutschen Schulschiff-Vereins gebaut. Am 10. August 1927 wurde sie als reines Segelschulschiff in Dienst gestellt. Zu der ungewöhnlichen Namenskombination kam es, weil eine „Deutschland“ bereits existierte. Auf insgesamt 29 Reisen segelte das Schiff unter anderem nach Südamerika und Südafrika. Die letzte Fahrt endete am 25. September 1944 in Lübeck. Heute liegt der 1994 unter Denkmalschutz gestellte Großsegler als schwimmendes Bremer Kulturdenkmal und stationäres Schulschiff fest vertäut in der Lesumündung in Bremen-Vegesack.



„Schulschiff Deutschland“ in stürmischer See



Foto nr.: 169





Foto nr.: 170





Foto nr.: 171





Foto nr.: 172





Foto nr.: 173

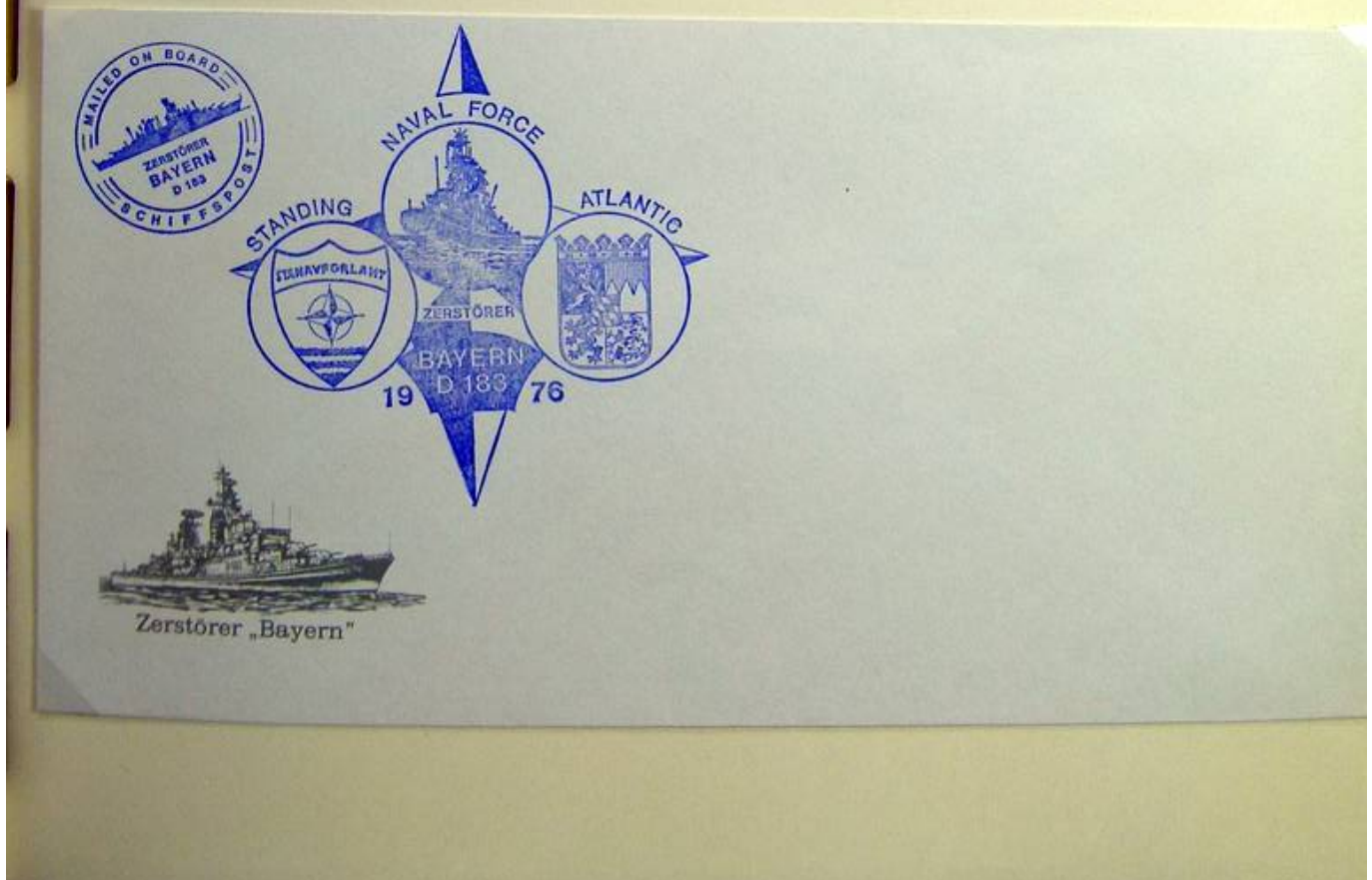




Foto nr.: 174





Foto nr.: 175





Foto nr.: 176





Foto nr.: 177





Foto nr.: 178





Foto nr.: 179





Foto nr.: 180





Foto nr.: 181





Foto nr.: 182





Foto nr.: 183





Foto nr.: 184



- Tag der offenen Tür -
Wochenende bei der Marine





Foto nr.: 185





Foto nr.: 186





Foto nr.: 187

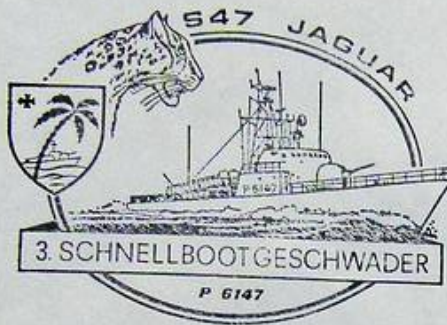




Foto nr.: 188

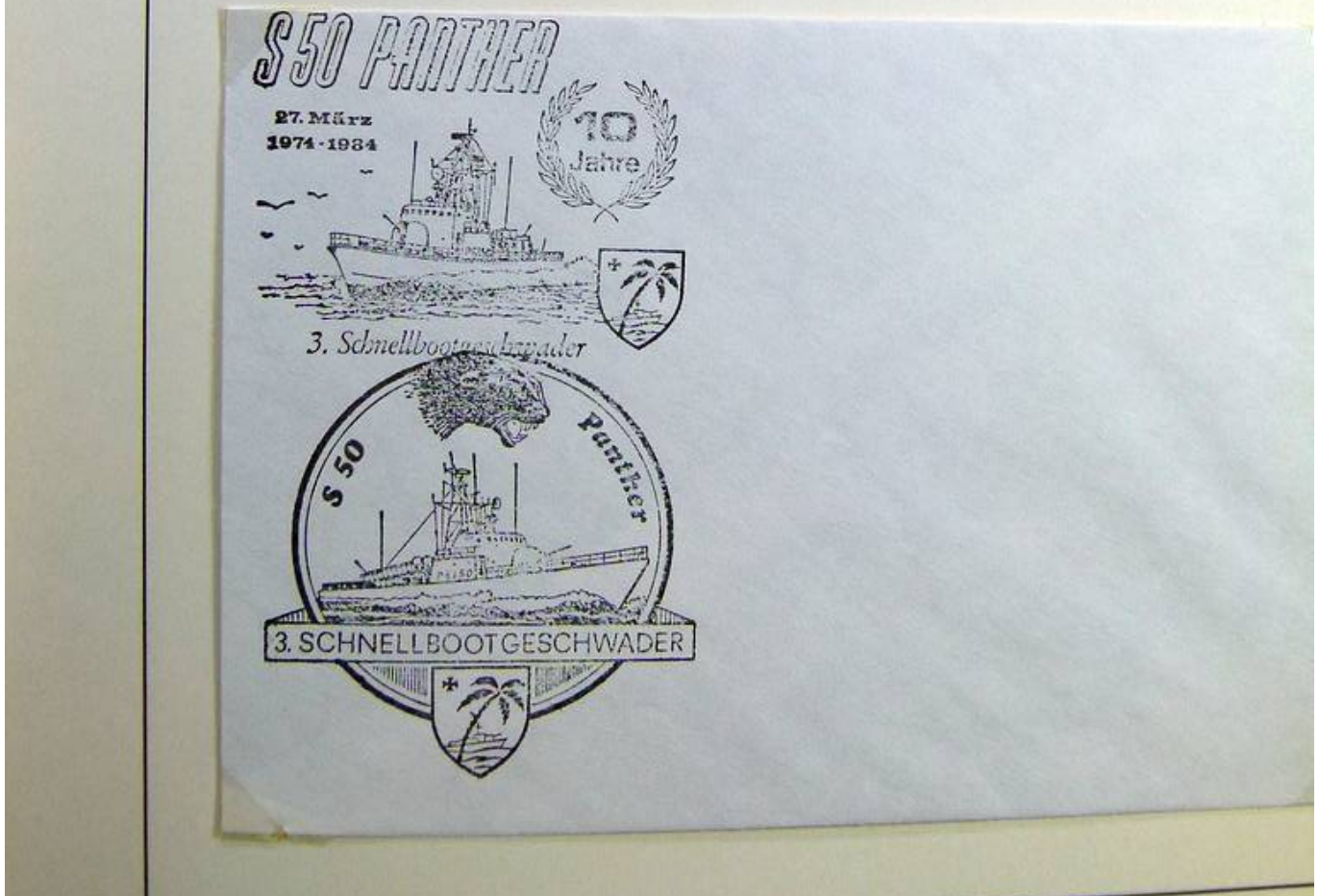
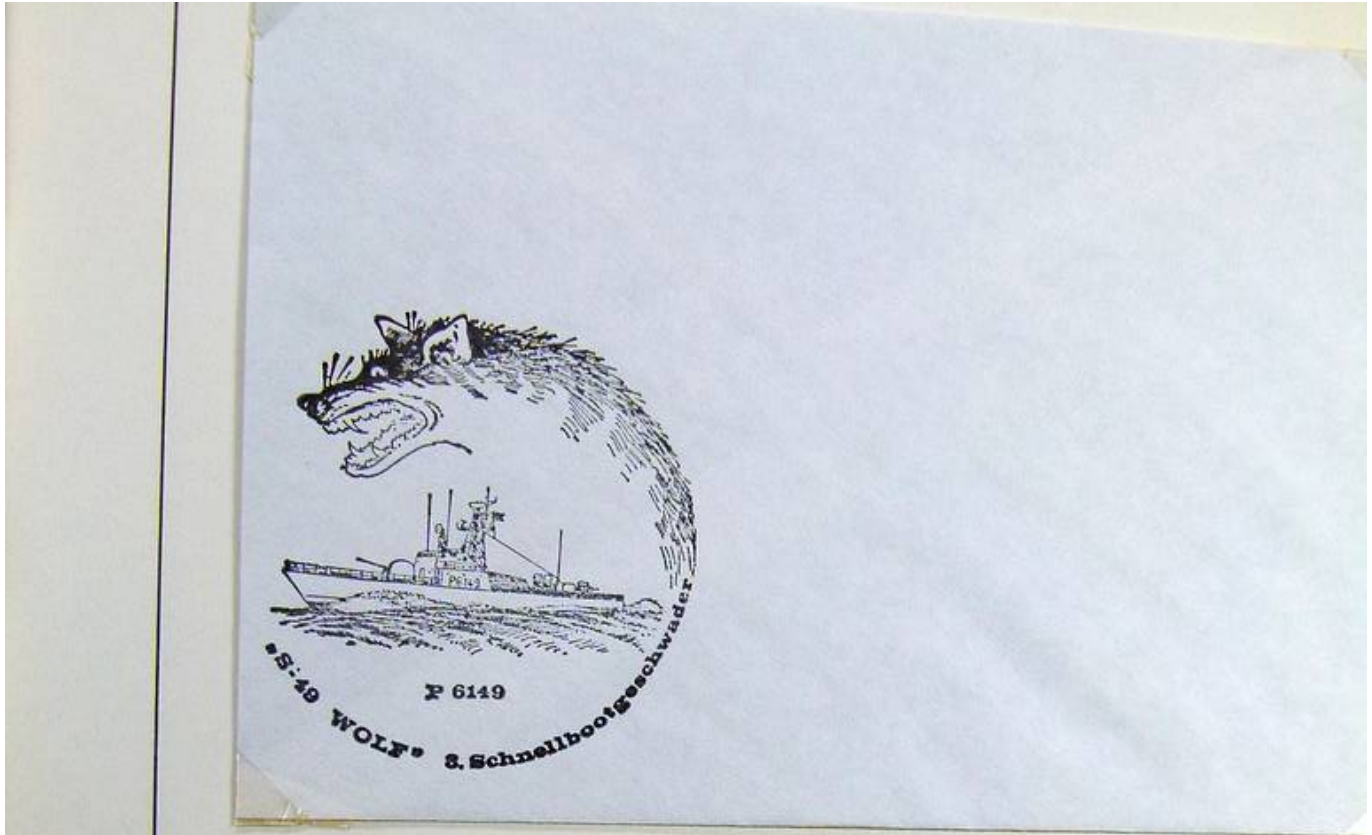




Foto nr.: 189





Foto nr.: 190





Foto nr.: 191





Foto nr.: 192





Foto nr.: 193





Foto nr.: 194





Foto nr.: 195



zu Besuch in
Kristiansand/Norwegen

Rn HBTsm
D. Thoma
ULehiGrp





Foto nr.: 196





Foto nr.: 197





Foto nr.: 198



BR 3



Foto nr.: 199





Foto nr.: 200





Foto nr.: 201

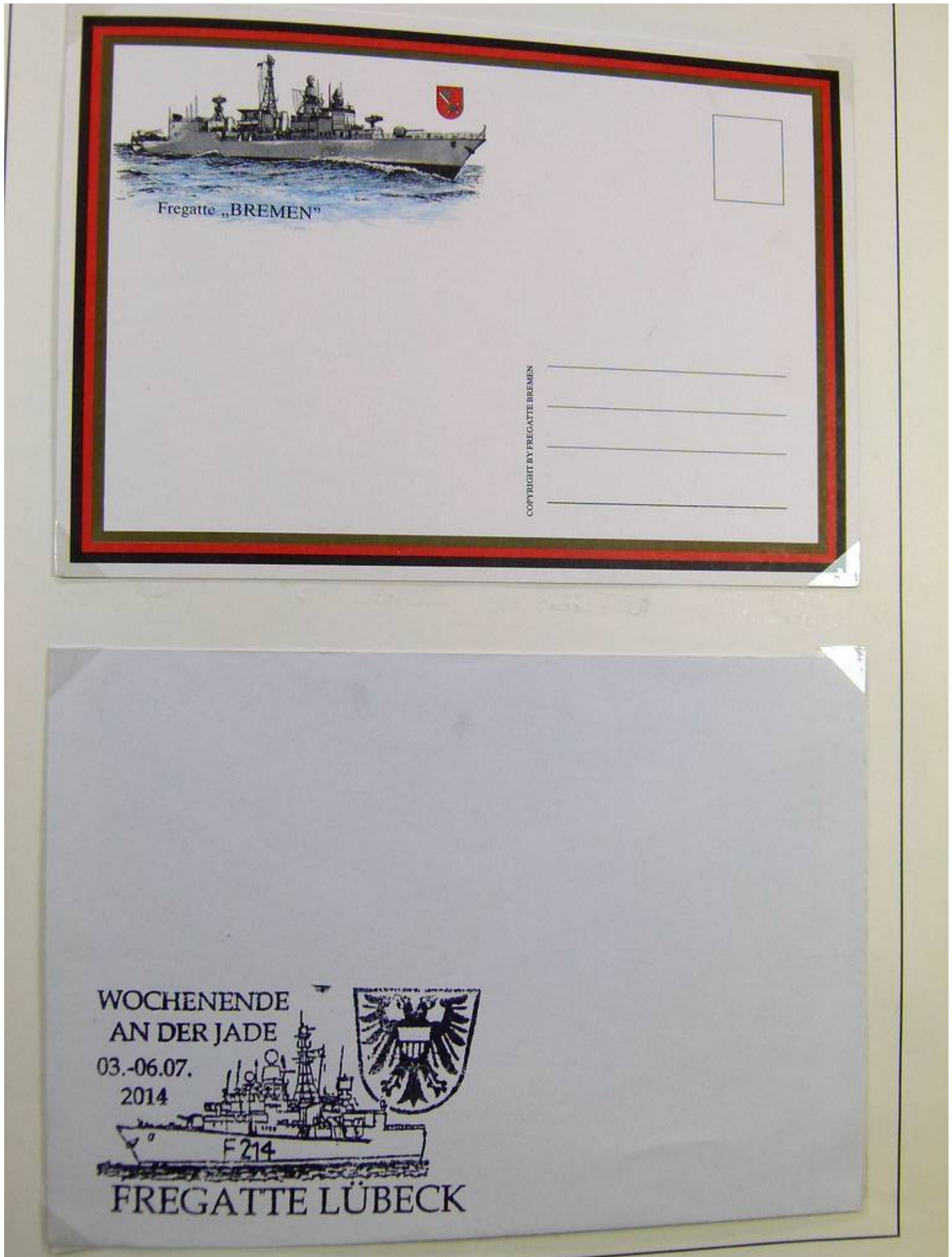




Foto nr.: 202





Foto nr.: 203

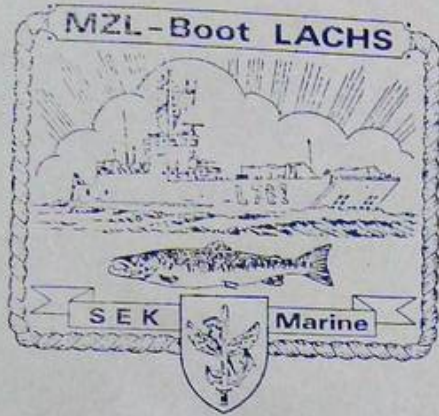




Foto nr.: 204

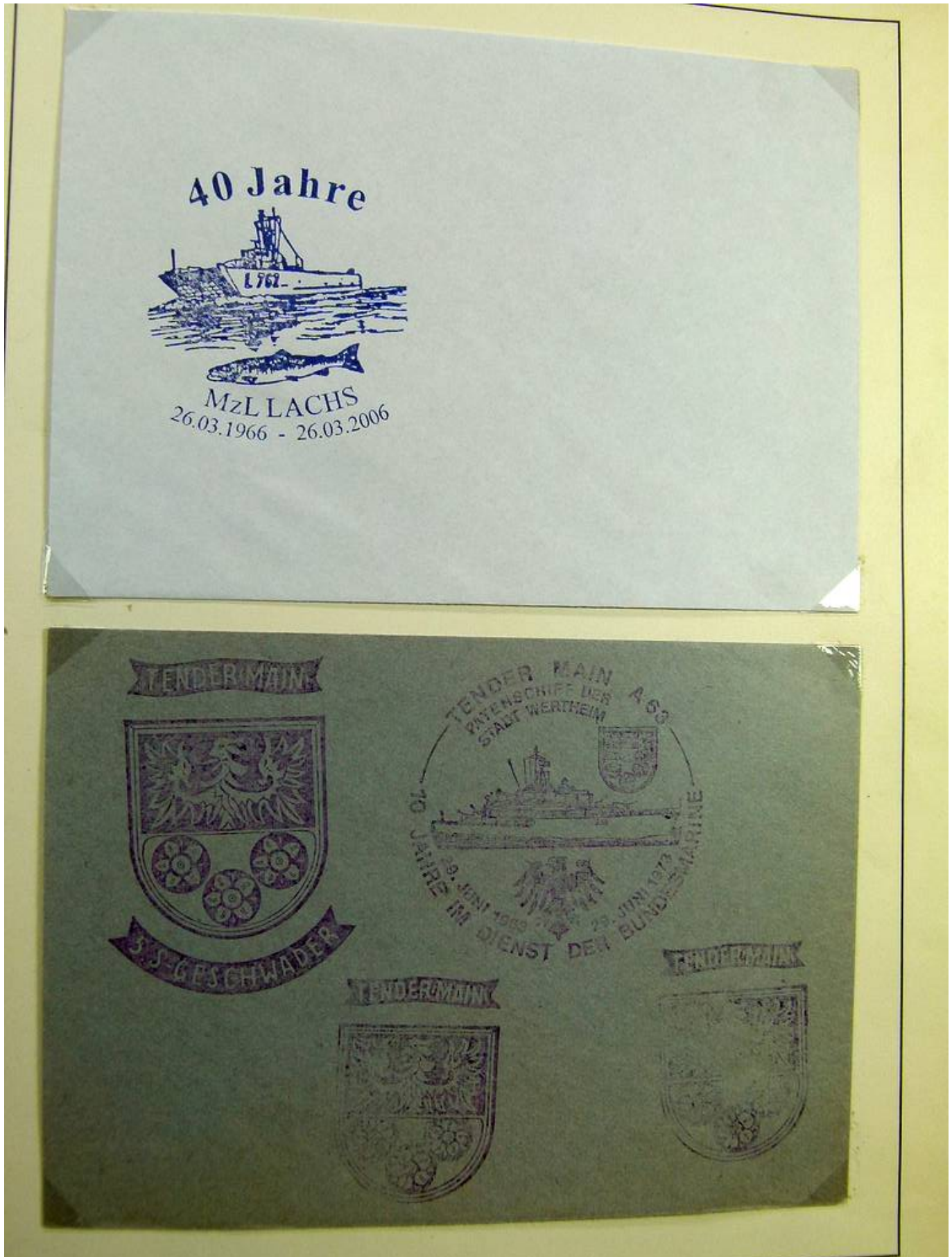




Foto nr.: 205





Foto nr.: 206





Foto nr.: 207

Marinefliegergeschwader 3
„Graf Zeppelin“
Bw 174
Feuerweg 6
27637 Nordholz

Günter Staudt
Oberschurer Str. 3
63829 Krombach

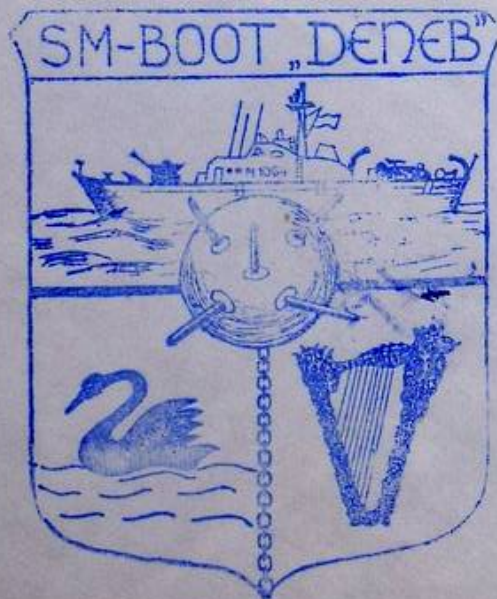




Foto nr.: 208

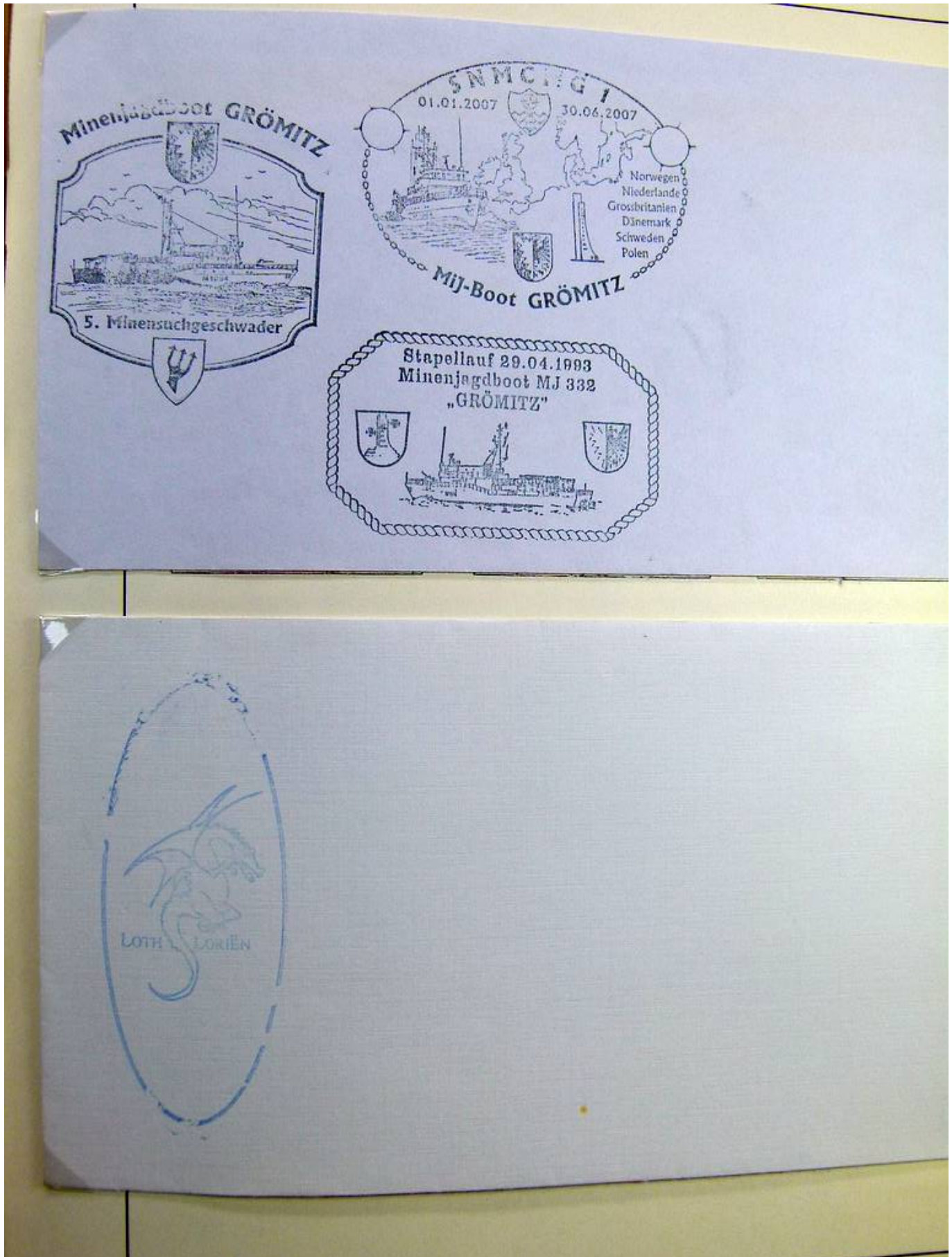




Foto nr.: 209

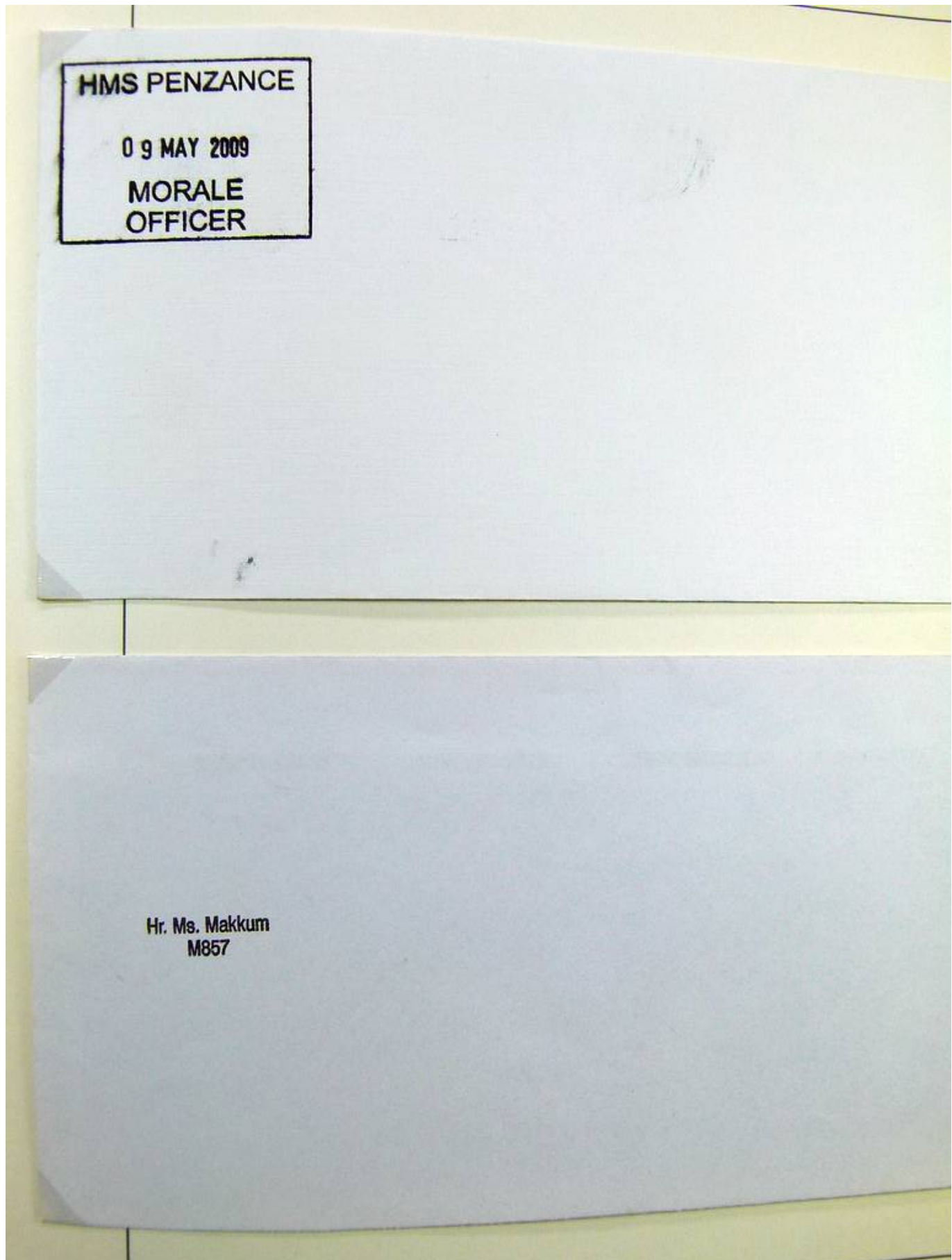




Foto nr.: 210





Foto nr.: 211





Foto nr.: 212





Foto nr.: 213





Foto nr.: 214

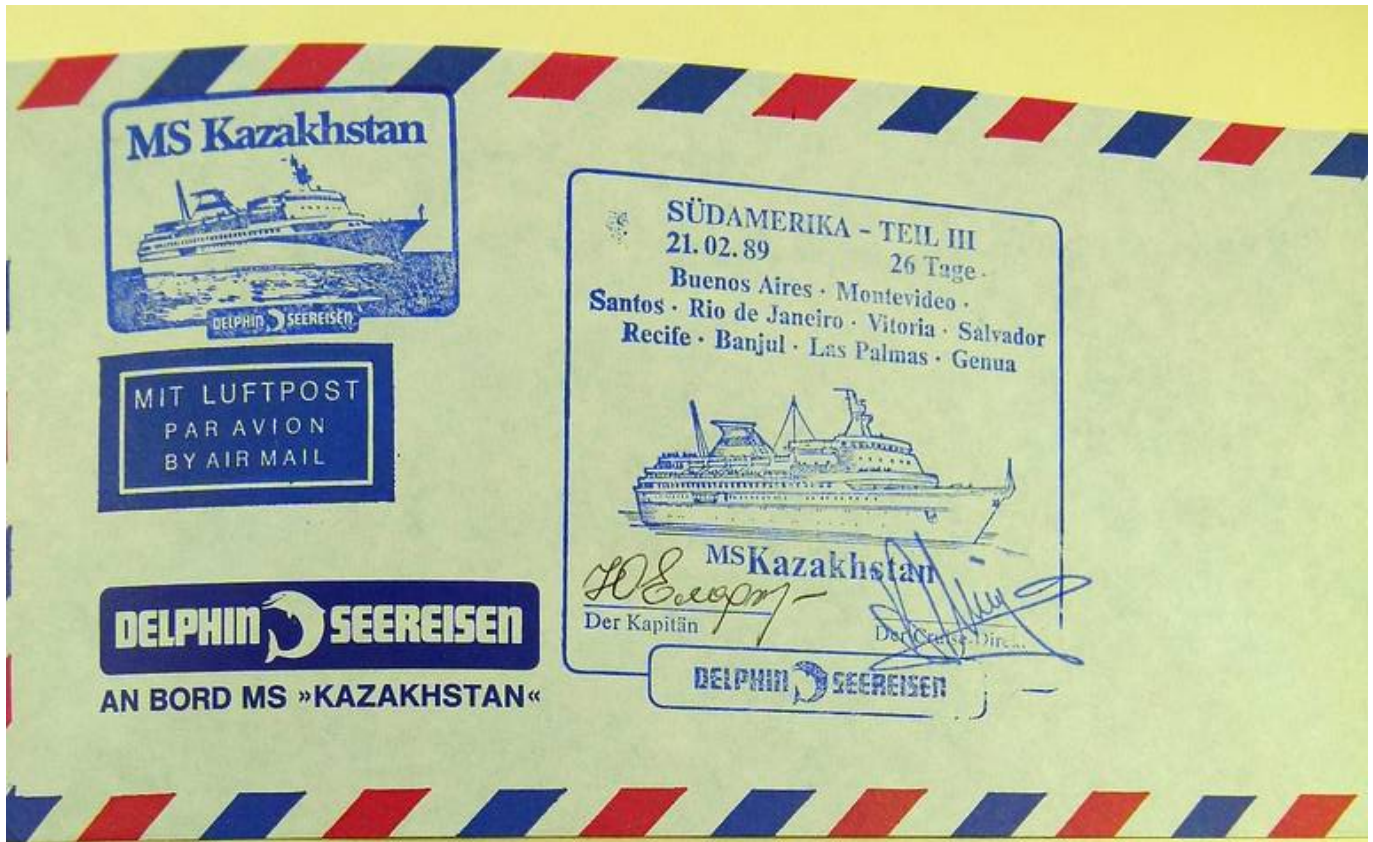




Foto nr.: 215

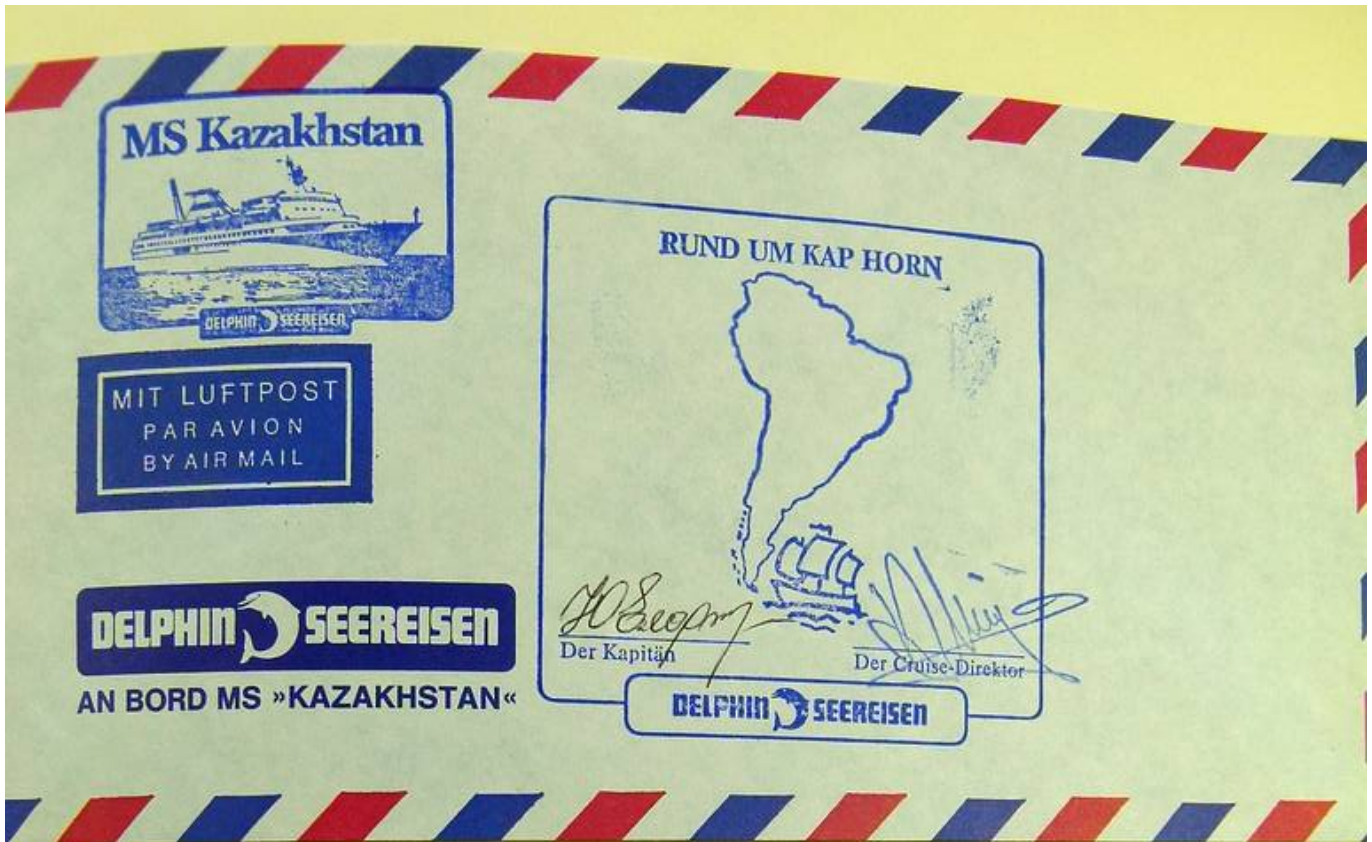




Foto nr.: 216





Foto nr.: 217





Foto nr.: 218





Foto nr.: 219





Foto nr.: 220





Foto nr.: 221





Foto nr.: 222





Foto nr.: 223





Foto nr.: 224



Seenot-Rettungskreuzer
„THEODOR HEUSS“



Seenot-Rettungskreuzer
„THEODOR HEUSS“