



Lot nr.: L244427

Country/Type: Topical

Lot of 4 topical envelopes Flights Around the World, by Fossett and Picstockcard/Jones. 2 Bolaffi Certificates.

Price: 790 eur

[Go to the lot on www.sevenstamps.com]

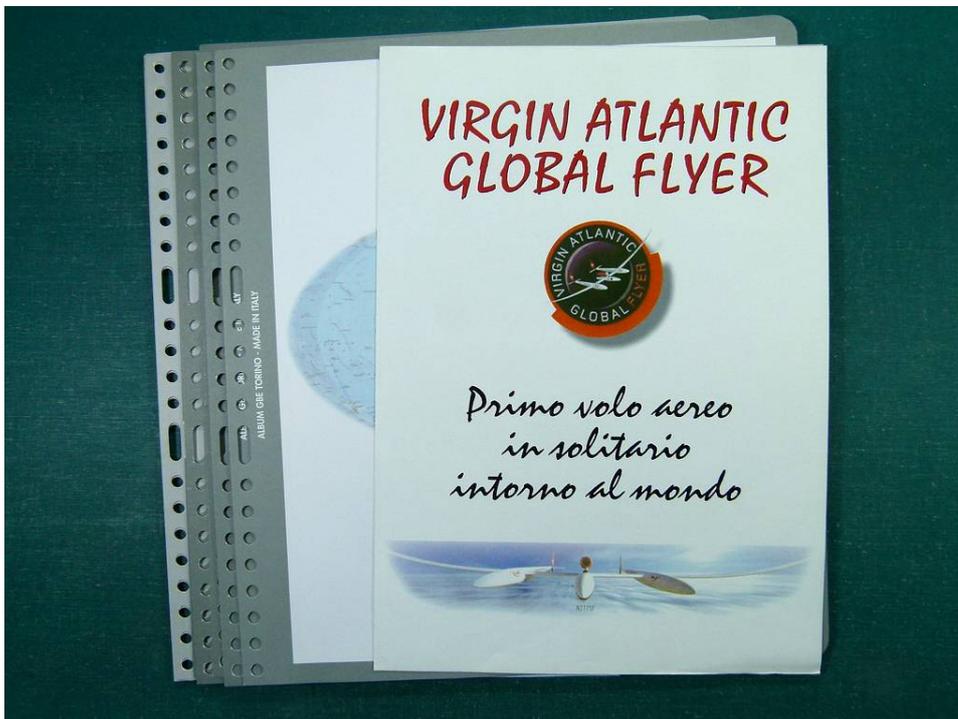




Foto nr.: 2

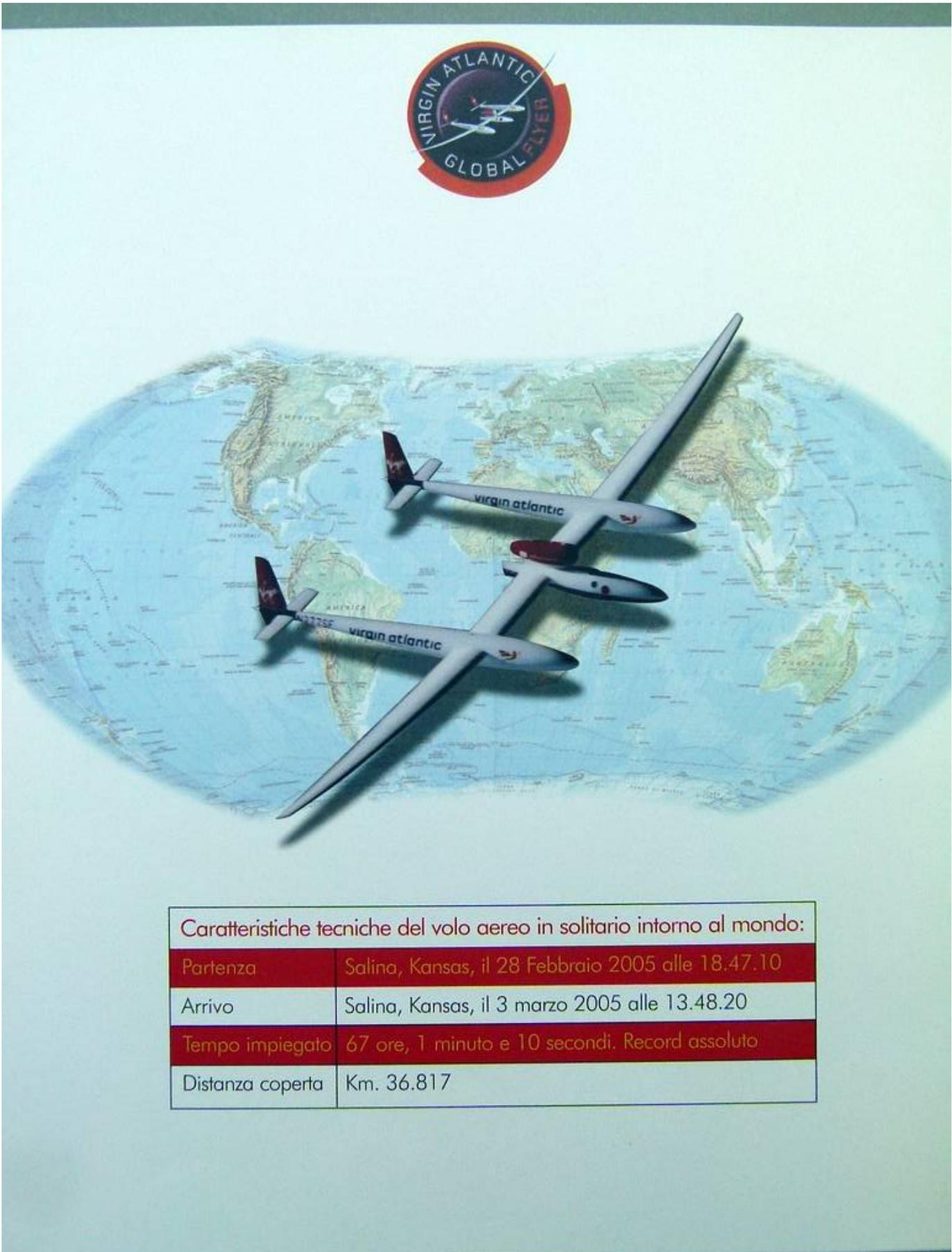




Foto nr.: 3



Foto nr.: 4

Certificato finanziario di "Qualità Bolaffi"

n. 1800 / 189 del 07/09/2005

Paese STATI UNITI D'AMERICA Anno d'emissione 2005
 Periodo A C M Q Uso postale PA (Cat. Bolaffi n. FOSSETT)
 Nuova catalogazione Bolaffi n. II Cat. n. _____

(I) Denominazione e caratteristiche particolari: "GLOBAL FLYER"
Primato solitario a bordo di un aereo

Stato di conservazione accertato

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FS/FS FS	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> SG	<input type="checkbox"/>					
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------	----------------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

(II) Caratteristiche particolari o aggiuntive BUSTA n. 189/500
Allegati: dichiarazione autografata di Fosset e relativa traduzione.
Riproduzione fotografica dell'aereo "Virgin Global Flyer"

Corredato dei seguenti documenti o firme peritali:

firma					certificato							
AB	GB	A	B	ED	AD	En.D	AB (1)	GB (2)	AG (3)	ED (4)	AD (5)	En.D (6)
		<input checked="" type="checkbox"/>										

Data: (1) _____ (2) _____ (3) 07/09/2005 (4) _____ (5) _____ (6) _____

(III) Altri certificati: _____

In base al nostro esame peritale dichiariamo che quanto sottopostoci, di cui uniamo al certificato n. 1 riproduzioni fotografiche, è autentico e presenta le seguenti caratteristiche:

privo di difetti	senza gomma	difettoso	rigommato	riparato
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ed il suo livello qualitativo in base alla "Scala Bolaffi" corrisponde al

CENTO

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---



Stave Fossett, Pilot
 First Solo Non Stop Round The World Airplane Flight
 Salina, Kansas USA
 Taking Off, February 28, 2005 at 18:47:10
 Landing, February 29, 2005 at 13:48:30
 Speed Round The World 247.4 Kts.
 Absolute Non Stop World Record
 Hr: 67 Min: 1 Sec: 10
189/500

Istituto Filatelico Italiano

Bolaffi 1890
"Bolaffi ad Honorem"
Bolaffi
Bolaffi 100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
5
1

Percentuale non contemplata nella scala



Foto nr.: 5

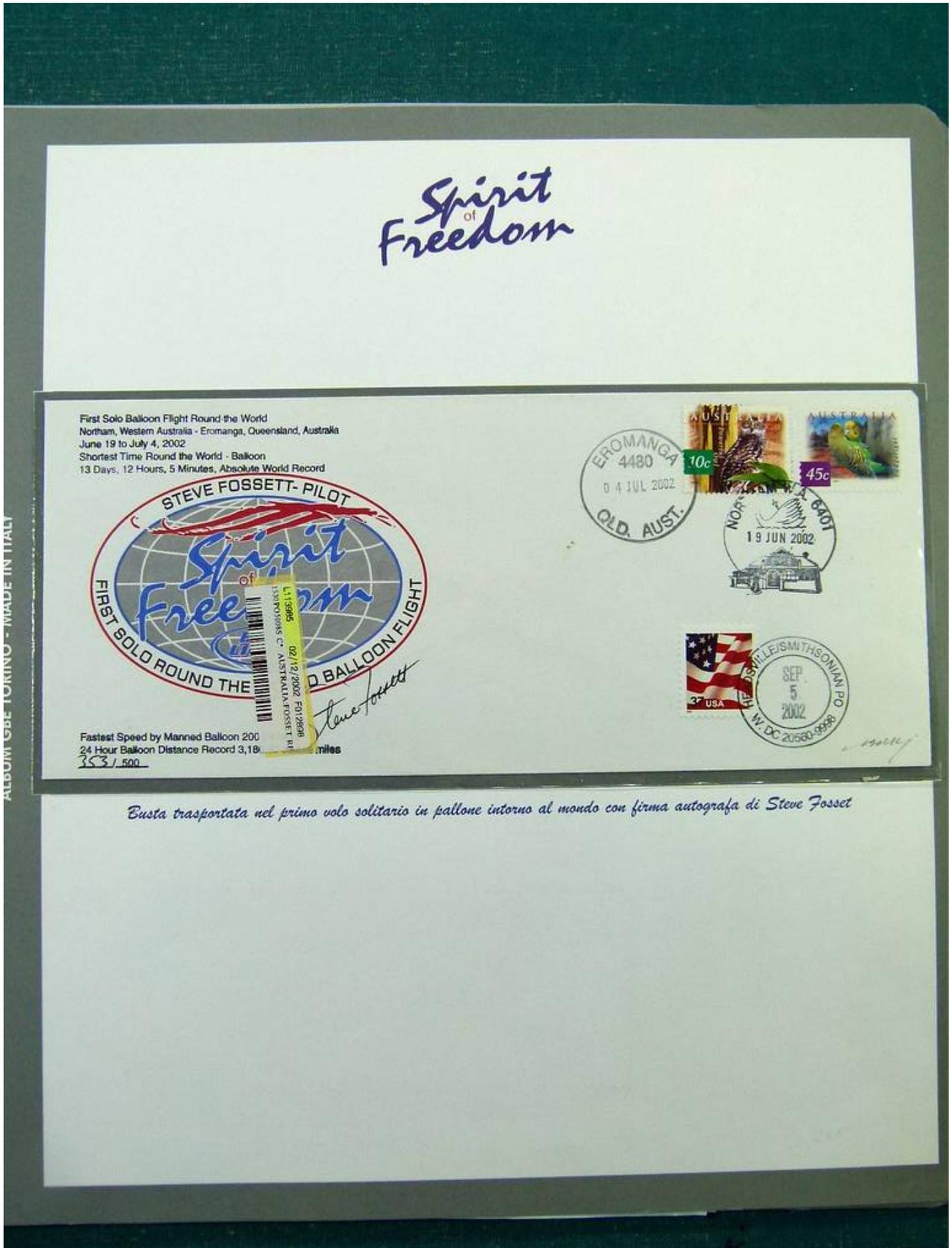


Foto nr.: 6

Certificato finanziario di "Qualità Bolaffi"

n. 1/53 del 02/01/2003

Paese AUSTRALIA Anno d'emissione 2002

Periodo A C M Uso postale PO (Cat. Bolaffi n. FOSSETT)

Nuova catalogazione Bolaffi n. FOSSETT Cat. II n. II

(I) Denominazione e caratteristiche particolari:
AUSTRALIA 2002
Primo volo solitario in pallone di Steve Fossett
Busta n. 353 /500

Stato di conservazione accertato

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FS/FS FS	<input type="checkbox"/>	SG	<input type="checkbox"/>					
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------	--------------------------	----	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

(II) Caratteristiche particolari o aggiuntive
Vedere appendici allegate.

Corredato dei seguenti documenti o firme peritali:

firma					certificato						
AB	GB	<u>AG</u>	ED	AD	En.D	AB (1)	GB (2)	<u>AG</u> (3)	ED (4)	AD (5)	En.D (6)

Data: (1) (2) 02/01/2003 (4) (5) (6)

(III) Altri certificati:

In base al nostro esame peritale dichiariamo che quanto sottopostoci, di cui uniamo al certificato n. 1 riproduzioni fotografiche, è autentico e presenta le seguenti caratteristiche:

privo di difetti	senza gomma	difettoso	rigommato	riparato
<input type="checkbox"/>				

ed il suo livello qualitativo in base alla "Scala Bolaffi" corrisponde al

CENTO

A

B

C

D

E

F





Istituto Filatelico Italiano

Bolaffi 1890

"Bolaffi ad Honorem"

Bolaffi

Bolaffi 100

95

90

85

80

75

70

65

60

55

50

45

40

35

30

25

20

15

10

5

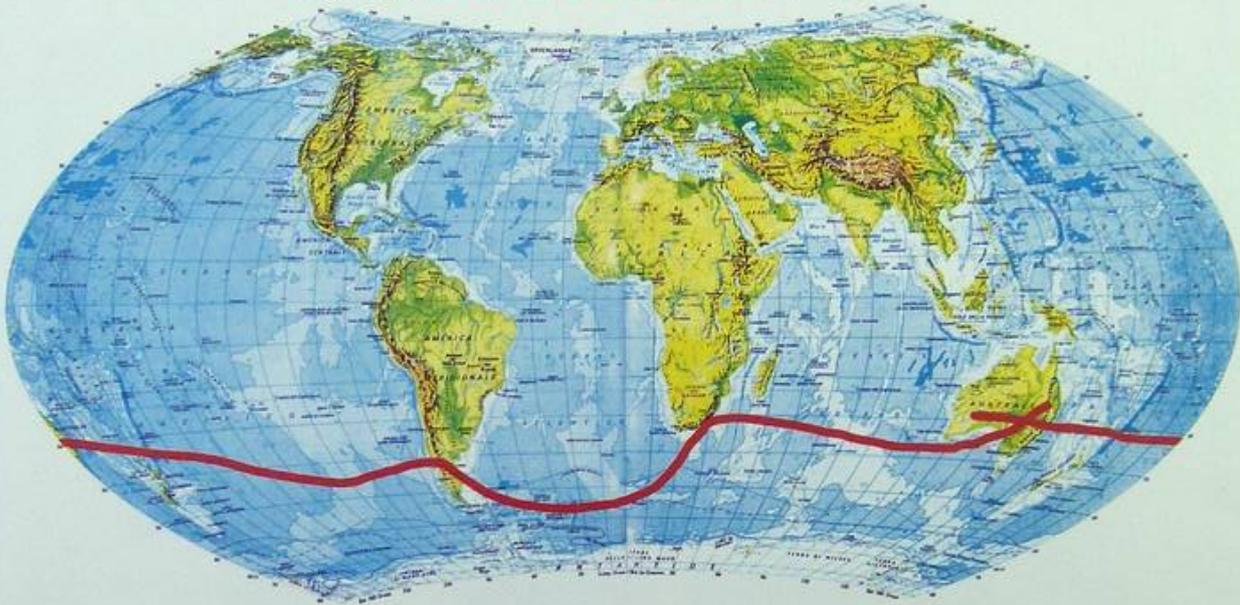
1



Foto nr.: 7

*Spirit
of
Freedom*

LA MAPPA DEL VOLO



Caratteristiche tecniche del volo solitario in pallone intorno al mondo:

Partenza	Northam, Australia Occidentale, il 19 Giugno 2002
Arrivo	Eromanga, Queensland, Australia il 4 Luglio 2002
Tempo impiegato	13 giorni, 12 ore, 5 minuti - Record assoluto
Velocità massima raggiunta	200,24 miglia orarie (circa 320 Km orari) 3186,80 miglia orarie coperte dal pallone in 24 ore. (pari circa 5.100 Km orari)



Foto nr.: 8



CERTIFICATE OF AUTHENTICITY

I declare that this cover 353/500 was carried on board of the "Bud Light Spirit of Freedom" balloon during my successful Solo Round the World Record flight (June 19 to July 4, 2002), and that only 500 numbered covers were carried on board of such flight.

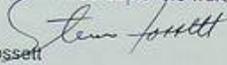

Steve Fossett



Foto nr.: 9



The Goal Achieved

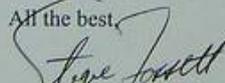
The First Solo was extraordinarily difficult. I know because it took six attempts over a span of eight years with the support of a truly outstanding team. It tested all of my abilities and all of my experience. I had to apply myself completely and even at times risk my life. The final success was especially fulfilling.

There was plenty of drama in this flight. Three times Meteorologist Luc Trullemans rerouted me to avoid developing thunderstorms. Once I flew as low as 400 feet above the water to achieve a wind direction change. Only a day before the finish line I had to climb to 34,700 feet to escape the turbulence of converging jet streams. Six times the burner solenoids froze open sending me into an uncontrolled climb. On the final jinxed night a sudden fire erupted from a loosening fuel connection. Deep down inside I feared the landing and took every step in precaution: sunk all extra fuel tanks and batteries to minimize weight and rehearsed all procedures repeatedly in my mind. It was as bad as it could be with 20 knots of wind and then the primary deflation system could not be deployed, nor the secondary nor the tertiary. After bouncing and dragging a few miles in the Australian Outback, the balloon slowed enough that my team arriving by helicopter was able to grab the lines and get an angle to break loose the deflation port.

I set this goal of making the first Round the World Balloon Flight Solo in 1993. In part it was to earn a place in aviation history and now the Bud Light Spirit of Freedom capsule is on permanent display in the Smithsonian's National Air & Space Museum. Remarkably many of my original team were still with me for the final successful flight. Hopefully this flight will be remembered not just for the romance and excitement of flying a balloon round the world but for the persistence in achieving a difficult goal.

This was my final distance balloon flight. However, I am among the dreamers but unlike Walter Mitty I am acting on my dreams. Now I'm proceeding on the stratospheric glider and other exciting projects.

All the best,



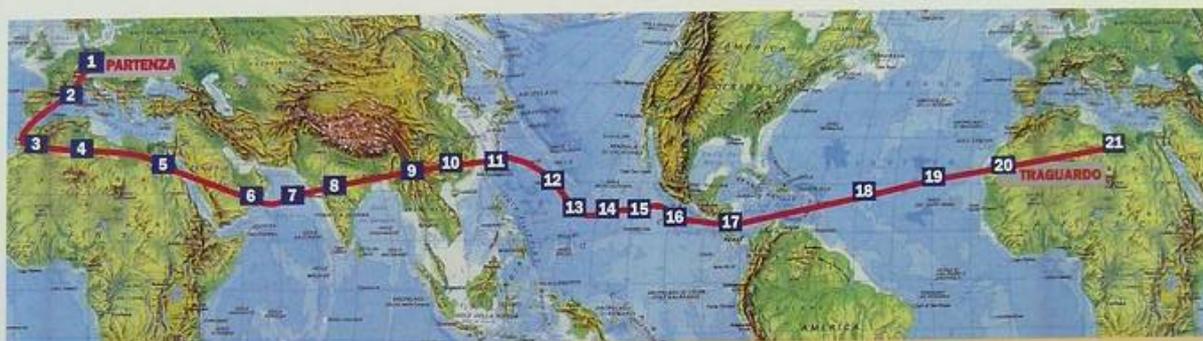
Steve Fossett



Foto nr.: 10



IL GIRO DEL MONDO SENZA SCALO IN MONGOLFIERA



1 MARZO: partenza alle 9,05 da Chateaux d'Oex
2 MARZO: in viaggio verso l'Africa
3 MARZO: sopra la Mauritania a 45 Km/h a 4.500 mt.
4 MARZO: sopra il Sahara a 2.000 mt d'altezza
5 MARZO: sopra l'Egitto
6 MARZO: sopra lo Yemen
7 MARZO: volo libero
8 MARZO: problemi con il controllo aereo indiano

9 MARZO: sopra la Cina, al di sotto del 26° parallelo
10 MARZO: a 168 km/h l'Orbiter lascia la Cina
11 MARZO: Piccard batte il suo record, 9 gg., 17h, 55m.
12 MARZO: metà viaggio
13 MARZO: il Pacifico infinito
14 MARZO: battuto il record di distanza (22.910 km.)
15 MARZO: ancora sopra il Pacifico
16 MARZO: velocità record di 190 km/h

17 MARZO: trasvolata del Messico
18 MARZO: finalmente l'Atlantico
19 MARZO: coperti 38.000 km
20 MARZO: alle 10,54, Piccard e Jones superano il traguardo prefissato
21 MARZO: dopo 19 giorni, 21 ore, 47 minuti e 45.755 km percorsi, Piccard e Jones atterrano nel deserto egiziano.

I PROTAGONISTI DELLA STORICA IMPRESA

BERTRAND PICCARD è nato a Losanna nel 1958. Sposato e padre di tre bambine, psichiatra, oltre ai viaggi in mongolfiera ha effettuato il primo lancio del mondo in paracadute da deltaplano. Nel 1997 ha effettuato un primo tentativo di giro del mondo in pallone (Orbiter I), non compiuto per una perdita di carburante; il secondo (Orbiter II), nel 1998, interrotto per il mancato permesso di sorvolare la Cina. Piccard è "figlio", anzi "nipote e figlio d'arte": nel 1932, infatti, il nonno Auguste fu il primo a raggiungere la stratosfera, toccando la quota di 16.250 metri, mentre il padre Jacques, nel 1960, stabilì il record di profondità immergendosi fino a 11.521 metri nella Fossa delle Marianne con il suo batiscafo "Trieste".

BRIAN JONES è nato a Bristol nel 1947. Sposato, padre di due figlie, è stato pilota della Royal Air Force per tredici anni; nel 1986 scopre il volo in mongolfiera, e diventa istruttore nel 1989. Nel gennaio del 1998 ha ricoperto l'incarico di assistente a terra, presso il centro di controllo di Ginevra, durante il secondo tentativo di giro del mondo, interrotto dall'Orbiter II per il divieto di sorvolare la Cina. È stato protagonista dell'impresa di Orbiter III, il giro del mondo in mongolfiera, compiuto in 19 giorni e 21 ore, sia in qualità di copilota, sia di corresponsabile della produzione della navicella.

LA MONGOLFIERA DEI RECORD

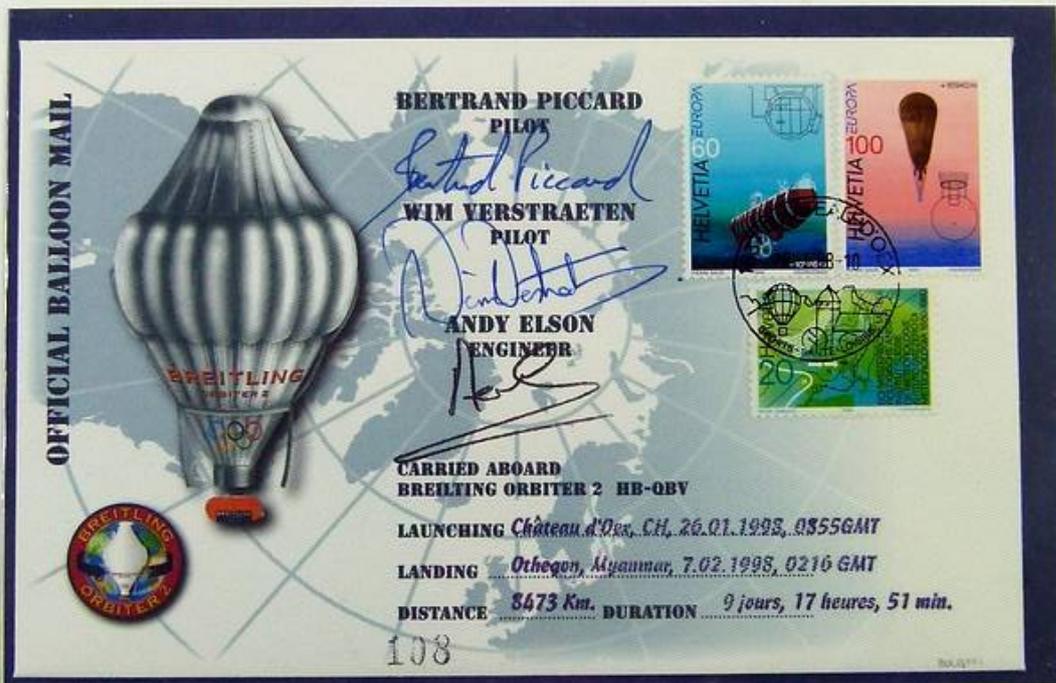
Costruito dalla Cameron Balloons, di Bristol (Gran Bretagna), che da trent'anni produce palloni aerostatici, l'Orbiter III rappresenta il vertice della tecnologia del settore. Alto 55 metri, pesante ben nove tonnellate, trasporta una navicella in fibra di carbonio e kevlar lunga circa sei metri, larga circa cinque e alta circa tre. Oltre alla cabina di pilotaggio, con la sofisticata strumentazione, l'abitacolo contiene anche una brandina e una toilette. Per realizzare l'involucro, dalla capacità di 18.500 metri cubi di elio, sono occorsi molti mesi; la costruzione della navicella è durata un anno intero. Il record ottenuto da Piccard e Jones si deve soprattutto a particolari accorgimenti, quali il tipo di isolamento del pallone e la migliore ventilazione interna, che hanno consentito di ridurre il consumo di carburante.



Foto nr.: 11



ORBITER II



ORBITER II: IL TENTATIVO DI GIRO DEL MONDO

28 gennaio - 7 febbraio 1998 - Il tentativo di giro del mondo in mongolfiera venne interrotto a causa della mancata autorizzazione delle autorità di Pechino a sorvolare la Cina, ma stabilì comunque il record di durata del volo (9 giorni, 17 ore e 51 minuti). A bordo dell'Orbiter II si trovavano anche 1998 buste.



Foto nr.: 12



ORBITER III

OFFICIAL BALLOON MAIL



BREITLING ORBITER 3

108

BRIAN JONES
PILOT

BERTRAND PICCARD
PILOT

CARRIED ABOARD
BREITLING ORBITER 3
HB-BRA

LAUNCHING *Cluses, France, CH, 01.03.1999, 0205 GMT*

LANDING *Dakka, Egypt, 21.03.1999, 0552 GMT*

DISTANCE *45755 kilometers flown*

DURATION *19 days 21 hours 47 minutes*

HELVETIA 100

HELVETIA 10

HELVETIA 10

HELVETIA 10

B. Piccard - B. Jones
Breitling Orbiter 3
Poste restante
1215 Genève 15

ORBITER III: IL GIRO DEL MONDO SENZA SCALO

1-21 marzo 1999 - Durante il suo storico volo intorno al mondo, durato 19 giorni e 21 ore, l'Orbiter III ha trasportato 1.250 buste.