



Lot nr.: L244491

Land/Typ: Motive

Motive Sammlung von mit Heißluftballons transportierter Post aus einer Briefmarkenausstellung im Album aus den 40er Jahren. Viele seltene Stücke.

Preis: 740 eur

[Gehen Sie auf die viel auf www.briefmarken-liste.com]





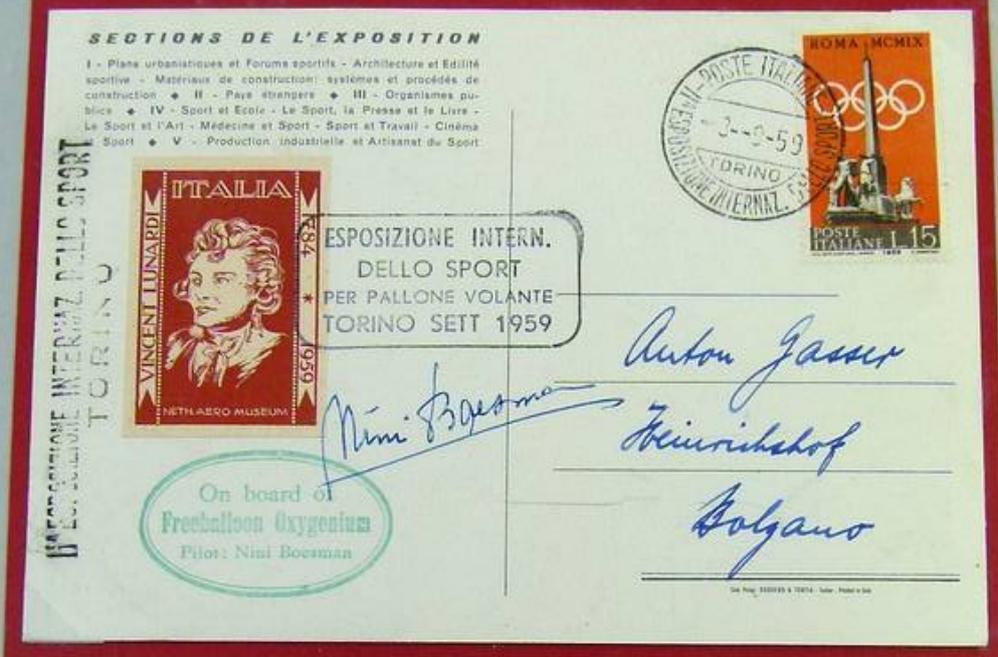
Foto nr.: 2





Foto nr.: 3

Ballonflug für die "Sport-Ausstellung" Turin mit Freiballon "Oxygenium" am 3.9.1959. Pilotin: Nini Boesmann, Sondermarke Olympia Roma MCMIX, Bef. nach Bozen.



Ab Airport Genova mit Ballon "D'Olanda" Fahrt nach Genua Stadt. Pilot: J. Boesmann. Per Post nach Burgstall-Meran am 11.6.1961.





Foto nr.: 4



Der Österreichischen Ballonpost pro InVenture. Zuleitung nach Dänemark- und Österreich, Aufstieg erfolgte in Bregenz, Landung bei Augsburg. Verspätete Post mit rotem Ballonklebezetzel. Der Erlös der Fahrt wurde für Kriegswaisen bereitgestellt.



Foto nr.: 5

 Aufstiegsort: Arheim
 Die Karte hat den
 Ballon Bremen in
 einer Höhe von 30 Metern
 am 2 April über Bremen
 um 8 Uhr 30 Min. verlassen.
 Balloninsassen:
 Führer: Keine
 Mitfahrer: Kindel - Ballon
 Fahren in Richtung auf: Felbe
 Wetter: Schauer
 Befinden: _____
 Der Finder wird gebeten, diese Karte in den Brief-
 kasten zu werfen und umstehend mitzuteilen, an welchem
 Ort und zu welcher Zeit sie gefunden wurde.
 Im Voraus besten Dank.
 107

Alte Karte Bitterfeld benützt für den Ballon
 Bremen.
 Gefunden am 3.4.1950 in Horn. Weiter per
 Post an den Ballonführer "Wildt" in Bremen.
 Rückseitig frankiert u.a. mit 2 Pf. Notopfer
 Berlin.

Mit "Henri Dunant" Gsballon mit 735000 l Wasserstoffgas, Jubiläumsflug für das
 "ROTE KREUZ" in den Niederlanden. Weiter auf dem Postwege an Dr. Scholl-Latur in
 Düsseldorf.

SOUVENIRKAART VAN DE ISTE
 OPSTIJGING VAN DE RODE KRUIS-
 LUCHTBALLOON „HENRI DUNANT“
 INHOUD 735.000 LITER WATER-
 STOFFGAS. BALLONCOMMANDANT:
 J. BOESMAN, MEVR. N. BOESMAN
 EN C. DE VOS KLOOTWIJK.



AANZENDER:
C. de Vos, Heemraadssingel 203
Rotterdam C, Holland.


 300 CULT DOOR STERK

AAN
Dr. Scholl-Latur
Fachamt 6 Hauptbahnhof
Postfach 10
Düsseldorf



Foto nr.: 6

Zeppeinerinnerungsfahrt mit S1 Flugpostwertstempel LZ1 vom 22.10.1950. Landung in Rosenheim. Auf dem Postweg nach Kufstein. Die Fahrt erfolgte für eine Spende für das Zeppelin-Museum Friedrichshafen.



Eine weitere Variante der LZ1 mit Ballon "Henri Dunant". Mit Luftpost am 30.10.50 nach Lingen/Ems.





Foto nr.: 7

Mit Ballon Knie HB-BIP, Pilot Fred Dolder am 7.9.58 für die St. Nicolas Emission aus dem Büro der vereinigten Nationen Aeronautes von der Expo Brüssel. Spendenmarke blau.



Ein Freundschaftsfahren mit Ballon Zürich HB-B1C durch Pilot Beuler, die 100. Fahrt am 17.8.58. Spendenmarke orange.

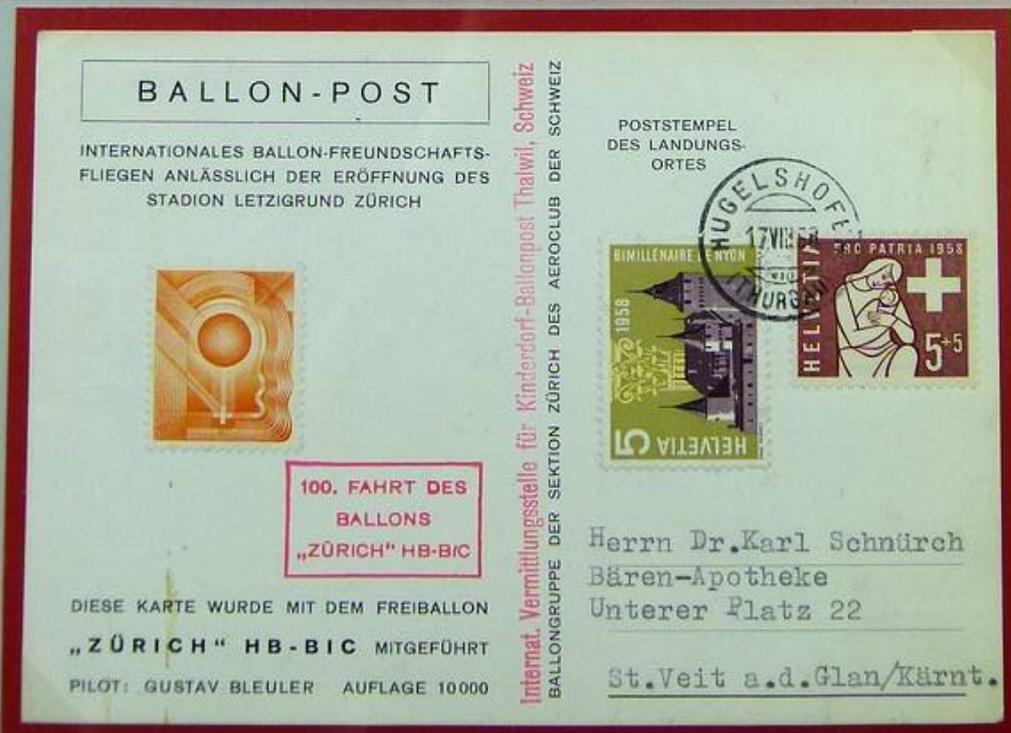




Foto nr.: 8

Jungfernfahrt des 1. Deutschen Kinderdorf-Ballons "Bernina" mit Pilot Scheer.
Rückseite: Alu-Stich, Darstellung Wahlwies mit Kinderdorf.



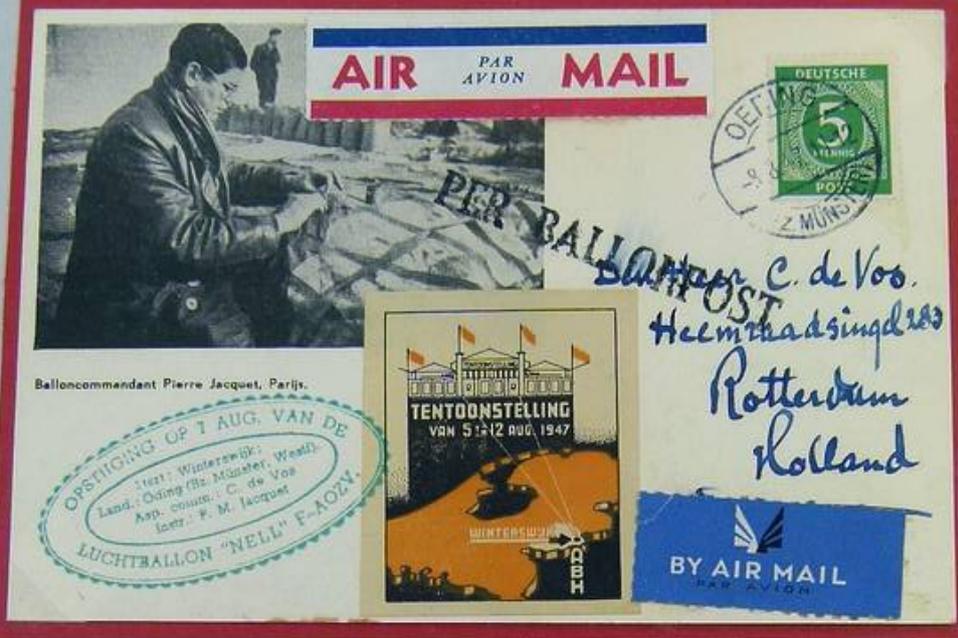
2. Ballonflug mit Jo Scheer ab Konstanz am 30.3.58 Nr. 5797 ab Waldshut per Post
nach Thalwil - Zürich. Landung: Kyburg. Pilot Scheer war einer der bedeutendste
Förderer deutscher Kinderdörfer in Wahlwies z.B.





Foto nr.: 9

Ballonfahrt mit "NELL" Am 7.8.1947. Paris, Balloncommandant P. Jacquet. Landeort: Oeding in Westfalen . Per Post weiter nach Rotterdam, NL. Poststempelart: Einkreis m. Bogen oben und unten.



PARIS
1947
!!!

Ballonfahrt in Belgien am 14.7.47 anl. der "Salont der Aeronauten Belgien". Erinnerung an E. Demuyter. Rückseitig: Stempel: Oeudeghien, Landeort.





Foto nr.: 10

Ballonfahrt des NL Ballons "Cannegieter" mit Polot Jan Boesmann, Strecke Kopenhagen - Skurup (Schweden), 7022 Sonderkarten, 3. Juli 1948.

BALLON-POST
CARTE POSTALE

Til Paris for 1 krone!

DETTE POSTKORT, der befordres med „Haagsche Ballonclub's“ friballon fra „Bellahej-Skuel“ i København, og hvis frimærke og poststempel vil vise, hvor ballonen er landet, har ikke alene samlerinteresse. Det gælder samtidig som lodsæddel og deltager i bortlodningen af:

en tur-retur-rejse København-Paris
— stillet til rådighed af K. L. M., Det Kgl. Hollandske Luftfartsselskab.

Adresser kortet til Dem selv eller den, De vil foreøge chancen for en gratis rejse til Frankrigs hovedstad, — og læg kortet i en af ballon-brevkasserne ved opstigningspladsen på Bellahej inden kl. 19. Så ant kommer kortet først i næste uge som en hilsen fra højere luftlag og det sted, hvor ballonen er landet. Det fulde overskud ved dette ballonpost-arrangement går til Pressens Luftfartsmedarbejdes Hjelpefond til velgørende formål.

Trekningen foretages 5. juli, og resultatet offentliggøres 10. juli 1948 i Politiken, Berl. Tid., Nationalt., Soc.-Dem., Fr. bora Amts Avis, Sore Amtst., Næstved Tid., Loll.-Fal. Folket., Fyng Tid. og Lylands-Posten.

3. Juli 1948 · Bellahej-Ballonopstigningen

BEFORDRET PR. FRI-BALLON STARTET
1948 KLOKKEN 1930
10
SVERIGE
FRA BELLAHEJ 3. JULI 1948

*Mr. Otto Nerts
Hollandsgade 5.
Kungälv
Danmark*

RARA!!!
1948
SVEZIA
↓
DANMARK

"Forschungsballonfahrt" am 30.7.1947 in 6000 m Höhe mit Pilot: Boesmann NL und P. Jacquet, F. Landeort: Hellendorn, NL. Landung: Saarbeck, D. Es gibt nur 42 Belege davon.

N.G.R.V. RADIO-Hooglevaart
Bemanning: Boesman - Jacquet
Hellendorn, 30. Juli 1947
Recordhoogte - 6000 Meter
Landing: Saarbeck (Kreis Münster)

DEEL VAN LANIKAART
GEBRUIKT TIJDENS
ONVOORZIENE HOOGTE VAART
HELLENDORN-SAEERBECK *47

*Boesman
Pilot*

HAAGSCHE
BALLONCLUB

Academy for Airmail
Schuytstraat 107, Den Haag
HOLLAND

NEDERLAND
2 1/2 CENT

RARA!
1947
RECORD
6000 m.



Foto nr.: 11

Anlässlich "Erster deutscher Großflugtag" nach dem Kriege in Bremen. Ballonfahrt am 9.9.51. Per Luftpost nach Berlin, Zentralflughafen. Posthorn und Berlin-Briefmarke. Freiheitsglocke, Klöppel links, Kuvert wurde aus Prospektpapier umgedreht verwendet.



Mit Freiballon "Kornbrannt Münser XIII" nach dem Kriege mit Pilot: Eimers von Münster nach Gestringen/Lübbeck. Mit Post nach Delbrock. Bordstempel: schwarz, Postleitzahl 21 a, Tagesstempel lila.





Foto nr.: 12

1. Freiballon-Aufstieg in Niedersachsen, Göttingen am 17.5.1951. Pilotin: Frau Nini Boesmann mit Ballon "Jules Verne". Rückseite Abbildung: Pilotin Boesmann NL



Verfolgungsjagd mit Ballon "Henri Dunant" am 2.9.51 ab Mainz. Landeort: Meerholz/M., per Post nach NL-Hermandtingel.

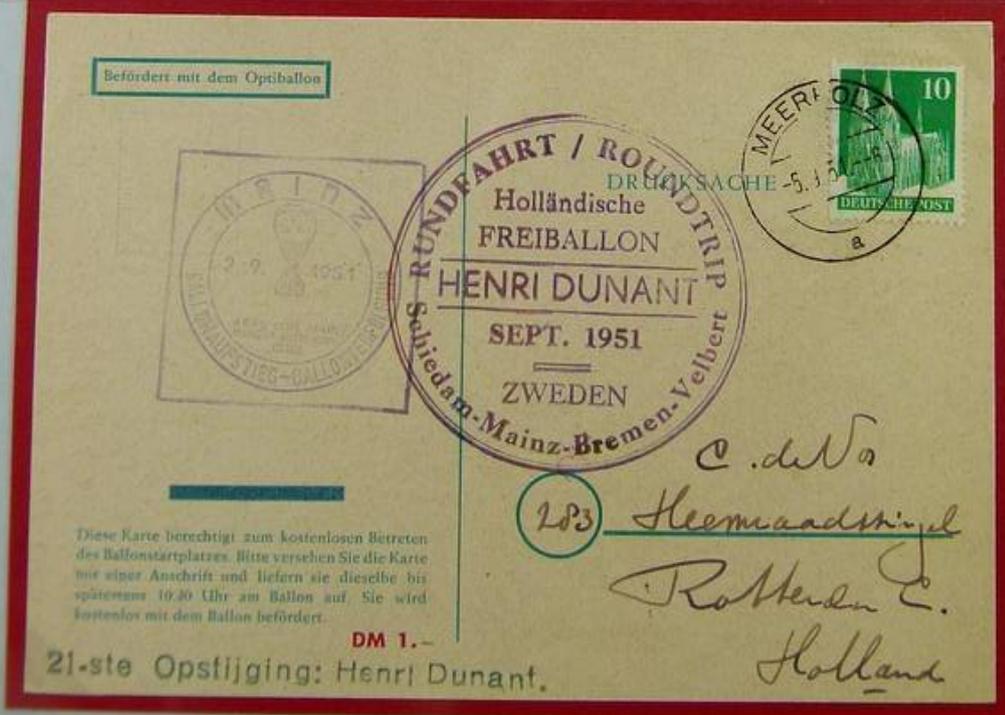




Foto nr.: 13

"1. Ballonfahrt"-Verfolgung ab Bremen am 11.3.1951 mit Ballon "Henry Dunant".
Führer: W. Wildt und J. Boesmann. Landeort: Varel. Weiter nach NL Grarenhage,
Rotterdam.



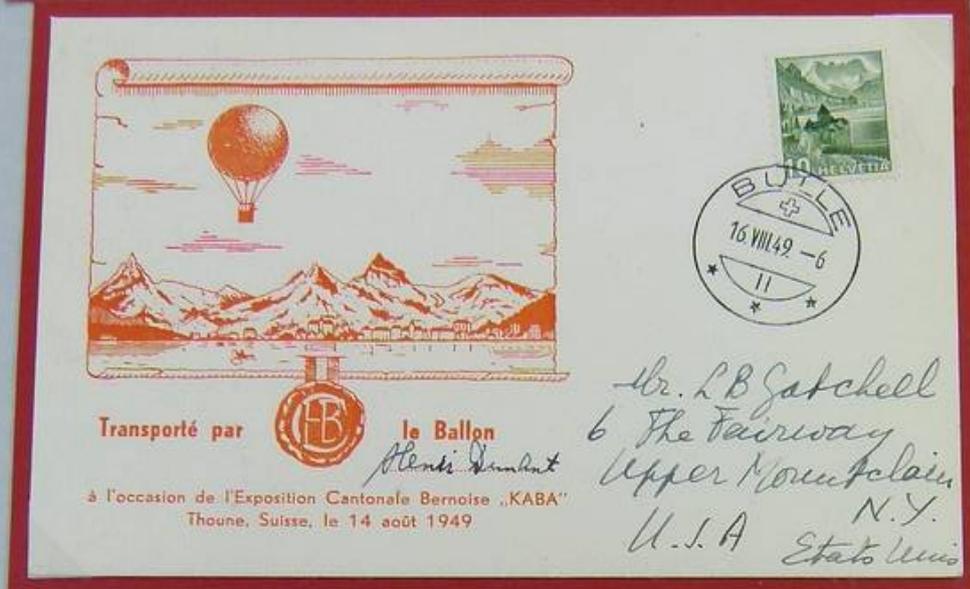
"Freiballonstart nach dem Kriege" am 23.9.1951 mit Ballon "Osnabrück" durch AMC-
Club Osnabrück. Landeort: Oldenburg. Per Post nach Osnabrück.
Briefmarken: Notopfer Berlin 2 Pf und 10 + 2 Pf DBP.
Kartenrückseite: Foto: Osnabrück vor der Zerstörung.





Foto nr.: 14

Mit dem Ballon "Henri Dounant" von Bern am 16.8.1949 nach Bulle, CH, per Post nach Neny Yersi, USA. Anlaß: Cantonale Bernoise Kabe-Suisse.



Mit Freiballon "Forsanse" 900 m Höhe wurde in Schlieren in Oberösterreich am 18.4.1949 der 2. Ballonpostflug zugunsten des österreichischen Waisenkinderdorfes gestartet, beinahe kam es zu einer Katastrophe, da der Füllgasschlauch durch eine Windbö gerissen war. Die Post wurde aufgrund einer Spende mit einem USFA-Kurierflugzeit weiterbefördert. Anmerkung: Rückseite.





Foto nr.: 15

Am 5.11.1955 "Erstballon"-Aufstieg in Surinam-Parameribo zugunsten der Geburtsklinik. Pilot: Jo. Boesmann. Surinam ist unter NL-Verwaltung.



Zugunsten der Pestalozzi-Kinderdörfer 1. Weihnachtsballonpost am 9.12.1961 mit Ballon "ERGEE". Pilot Eckert D.
Landeort: St. Florian, OE, Start: Ort Christkindel, Oberösterreich
Höhe: 700 m, Distanz: 22 km. Beleg selten.

RARA !!!
CHRISTKINDEL
1961





Foto nr.: 16

Internationaler Ballonaufstieg in Mürren/CH, über das Jungfrauoch am 18,27.8.1963, 3454 m Höhe. Freundschaftsflug mit Mürren.



Mit Ballon "München" IVA Kongressfahrt mit 5 Heißluftballonen am 25.6.1965. Pilot: A. Eckert. Div. Passagierautogramme. PTT-Sonderstand France nach NL-Aeronautial-Museum Den Haag.

Ballon D-München

FAI
KONGRESSFAHRT
START VON 5 BALLONEN
PILOT A. ECKERT
PRIVATE BALLONPOST

Peter (Austria)
Eckert
Meid

HEILIG-KREUZKLOSTER
8069 SCHEYERN

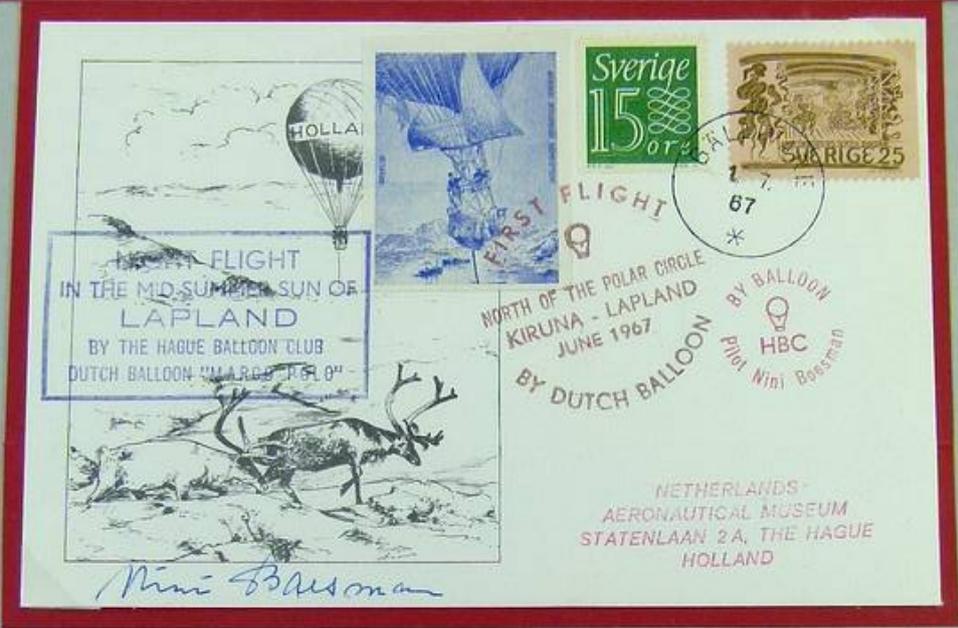


*Netherlands Aeronautical
Museum
Statenland A
den Haag
Holland*



Foto nr.: 17

1. Ballonpost nördlich vom Polarkreis: Kiruna Lappland, durch Ballon "Marco Polo", Zwischenstopp Galiväre - Schweden, nach den Niederlanden 28.6.1967.



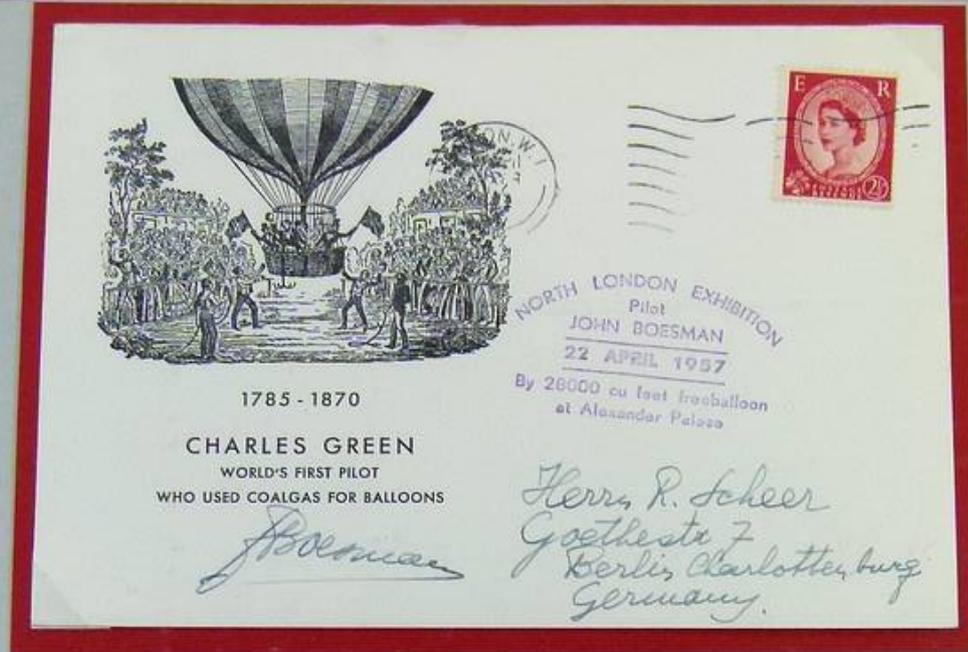
USA - 14. Nov. 1965, Ballonflug "Internationale Zielwettfahrt Palm Springs California", Pilot: Dolder, Weiterleitung zur BRD.





Foto nr.: 18

Dieselbe Gedenkkarte eine Fahrt ab London der "North-London-Exhibition" mit Ballon Alexander Palace, By 28000 feet. Pilot: J. Boesmann am 22.4.1957.



Erster Foto-Ballon-Flug mit Ballon "Utrecht" in Großbritannien Coxwell am 22.6.1963. Landeort: Market-Welthon, Karte: Charles Green Gedenken 1785-1870.

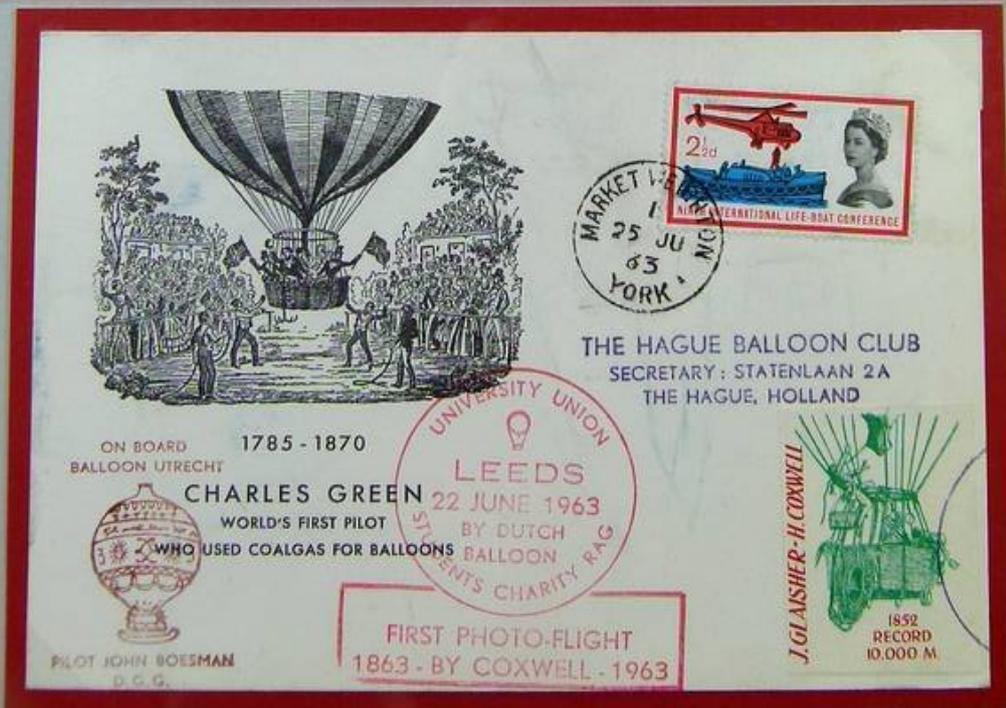




Foto nr.: 19

75 Jahre Hochalpen-Ballonaufstieg in Mürren, CH, am 25.7.1985.
Pilot: Eckert und Wolfgang Heuelsen. Fred Dolder et. per Post an Pilotin Nini Boesmann, NL.

Künstler unbekannt
Plakat für Kurhausgesellschaft Luzern 1900
Plakatsammlung des Verkehrshauses der Schweizerischen Eidgenossenschaft
8000 Luzern

3825 MÜRREN
75 JAHRE HOCHALPEN-BALLONAUFSTIEGE
25 JUNI 1985

70 HELVETIA
PRO INTESA 1985

FRAU
NINI BOESHAN
HOGE DUIN
EM DAALSEWEG 18
2061 AG BLOEMENDAAL
HOLLAND

Keel geestes Gewieve.
Franziska Schmitz
8/auw.
Wolfgang Heuelsen
A. Eckert
Fred Dolder
Colt from

Kollektion Biragg - Printed in Switzerland

1358 Verlag Photoglob AG, 8045 Zürich

500. Ballonaufstieg zugunsten des Arbeiterheims Wangen-Dübendorf, CH, Ballon HB-BBL, Volksbank.
Start: Luzern 10.08 Uhr, Landung: Ewil, 15.58 Uhr.
Pilotin: Regula Hug Messner, Tochter des Ballonpioniers Messner. Höhe 820 m.

500. Ballonaufstieg von
REGULA HUG-MESSNER
anlässlich LUPO 85 - am 8.9.85
Verkehrshaus LUZERN

AN BORD
HB-BBL
VOLKSBANK

Ertrag zu Gunsten des
Arbeitsheimes
WANGEN-DÜBENDORF

Ballon: HB-BBL VOLKSBANK
Start: LUZERN 10:08h
Landung: EWIL 15-58 h
Pilotin: Regula Hug Messner

6072
HELVETIA
70
PRO INTESA 1985

6072
HELVETIA
70
PRO INTESA 1985

ERNST BERGDOLDT
WIESENTALSTR. 61
D-7056WEINSTADT-SCHWAIT
DEUTSCHLAND



Foto nr.: 20

Im memoriam Auguste Piccard, Eroberer der Stratosphäre im Freiballon s.Abb., Höhenrekord: Max.-Höhe 16940 m. Fassungsvermögen des Höhenballons 14130 m³, 1931/32. Jubiläumsballon ab Mürren CH, Landeort OLLON-VS am 27.6.1976. Pilot: O. Rüdinger, CH.



Landeort:
OLLON-VS
27.6.76

In Memoriam
AUG. PICCARD
* 2.1.1894 † 25.1.1982
Basel Lausanne
EROBERER DER STRATOSPHERE IM FREIBALLON
F.N.R.S. 14130 m³
Max.-Höhe 16940 m
1931/1932

ERFORSCHER DER MEERESTIEFE IM BATHYSCAPHE F.N.R.S., Tiefe 3150 m, 1953
Professor an der Eidg. Techn. Hochschule Zürich 1920—1922
Professor an der Universität Brüssel 1922—1940
Karte, befördert mit Freiballon **HB-BIZ**
Pilot **O. Rüdinger**

Handschriftlich signiert: Prof. Dr. h. c. Jacques PICCARD



"Piccard Gedenkflug" am 14.8.1982 ab Flugplatz Dübendorf, CH, verschoben infolge schlechten Wetters. Piccards Gedenkflug wurde später nachgeholt.



8580 Amriswil
R 377

Start infolge schlechten Wetters verschoben

Piccard-Gedenktag
Postfach 339
8600 Dübendorf

50 JAHRE STRATOSPHERE-FLUG PROF. AUGUSTE PICCARD 18.AUG.1982



Foto nr.: 21

Für die Pro Juventute mit "Ballonpost" ab Zürich Schlieren, CH nach Eisenharz. Zurück per Post nach Zürich. Angebracht Gedenkstempel Monaco mit Ballonbriefmarken und Schweizer Vignette HB-BIC. Poststempel: Zweikreis mit Steg.



F. M. Vierthaler Jubiläumsflug in Salzburg am 26.10.1958. Zugesandt von Wahlwiesb. Stockach, Kinderdörfer.

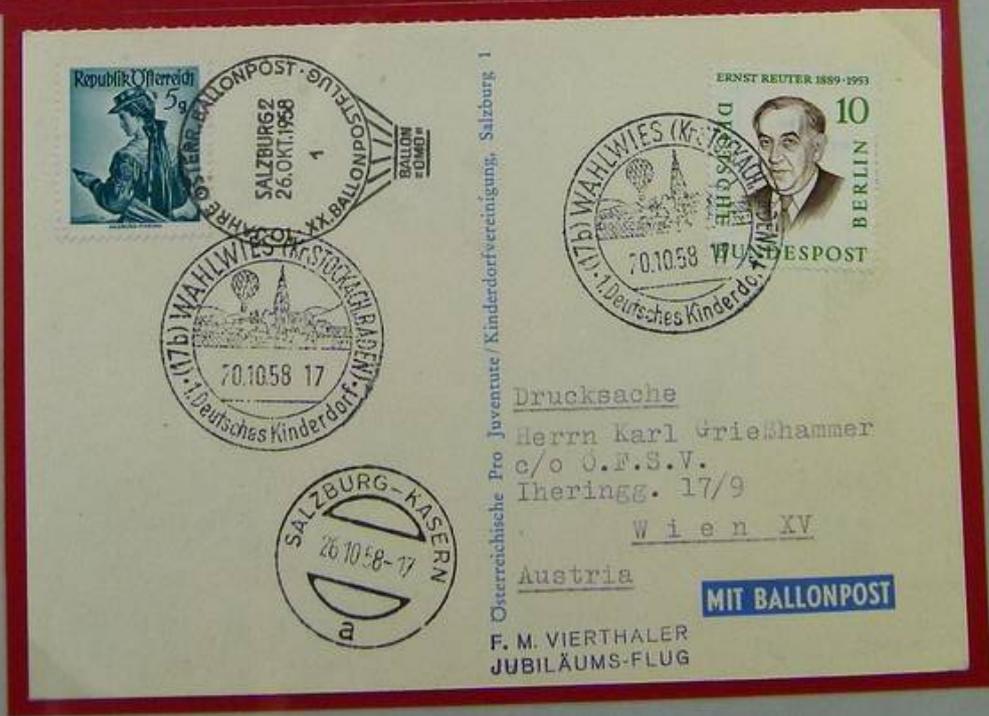




Foto nr.: 22

Zugunsten der Robinsonspielplätze mit Ballon Zürich am 6.11.1954 ab Zürich.
Landeort: Langenargen, Bodensee, Porto 4 und 6 Pf Hausmarken.



Port 4 + 6 Pf. Heussmarken

Zugunsten der österreichischen Waisenkinder in Rotteman als Ganzsache
12. Ballonflug vom 3.10.1954. Geförderte Briefe: 5.735, 6108 Karten.
Freiballon, HB-BIC-Zürich. Pilot: Fred Dolder.
Aufstiegsort: Graz. Füllung: Leuchtgas, Landung Nähe St. Radegrund/Steiermark.





Foto nr.: 23

Ballon des norwegischen Aero Club, gefahren von Akerhus am 17.5.59 bis 19.5.59 nach Oslo. Per Post mit Zweikreisstempel nach Varberg, S.



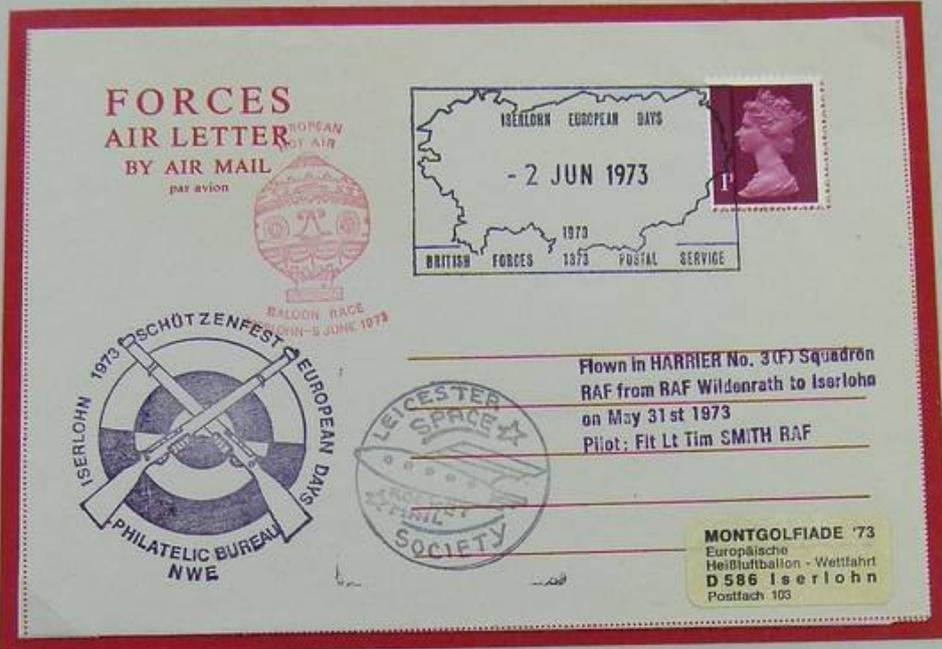
Fahrt mit Maximumcarte zum Gedenken 1870 an Pariser Ballonflüge nach historischem Motiv. Am 19.3.1955 Landung in Dijon, F.



Briefmarke 15 + 3
Jornee du
Timbre 1955



Foto nr.: 24



"British Forces" am 31.5.1973 zu der Montgolfiade, Heißballon-Wettfahrt in Iserlohn als Aerogramm. Pilot: Tim Smith, Raf.
Vorderseite: European, Leicester Space, Sonderstempel. Kastenstempel Br. For.
Rückseite: Landesstempel Wildenrath.

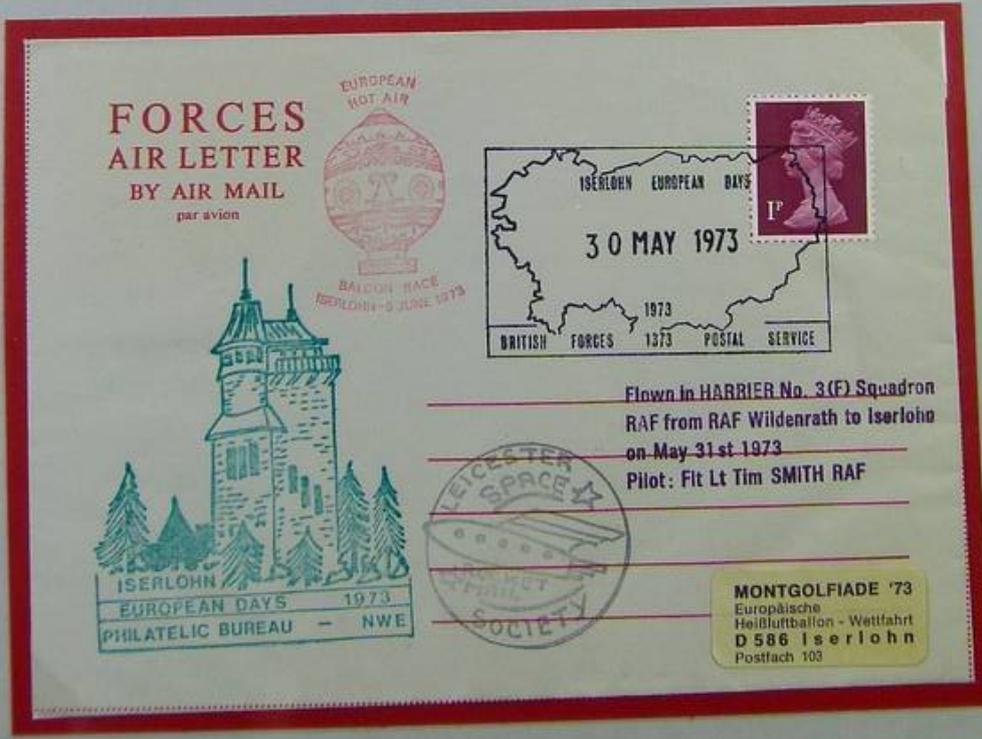




Foto nr.: 25

Canada Ballon Rac, Erstflug Calgari mit Ballon "Spelterine Canada".
Pilot: Fred Dolder, CH. Flug: 13.7.1967, Sonderstempel komb. Rund- und Kasten-
stempel.



"Bordpost" der Transatlantischefahrt 86 von Canada in die Niederlande mit Pilot St. Johns.
Ankunftstempel auf der Rückseite, Dat. 31.8.1986. Der Brief ist mit Nr. 01980 gelistet.





Foto nr.: 26

Mit Ballon "Germany Bayern" in Indien den Ballon Mela 87 gefahren.
Pilot: Romann Ziele, D. Landeort: Roy Rodd. Start Dew Dehli, am 15.11.86.
Beleg Nr. 34

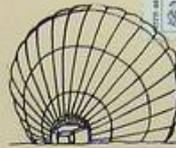
34



BALLOON MELA '87

BALLOON MAIL

PILOT Romann Ziele
TAKE OFF 15.46
LANDING 16.32 Roy Road



Carried by Balloon
on 15-11-87 from
India Gate New Delhi

Hon Secretary
BALLOONING CLUB OF INDIA
8-B, Bahadurshah Zafar Marg
New Delhi-110 002

Zu Ehren des ersten Piloten 1891 in Südafrika durch den Amerikaner "William Price"
wurde am 17.5.86 eine Ballonfahrt durchgeführt.
Commander: Hezel Westwarth, SA. Landeort: Johannesburg.



JOHANNESBURG
CENTENARY - EEUFES

INTERNATIONAL HOT-AIR BALLOON FESTIVAL
INTERNASIONALE WARMFLUGBALLON-FEES



c/o Lufthansa
German Airlines
Peter-Müller-Str.
P.O.B. 3161
WINDHOEK, Namibia SWA