

Lot nr.: L251256

Country/Type: Big lots

Collection of folders and stockbook cabinets. Look at the photos.

Price: 20 eur

[Go to the lot on www.sevenstamps.com]





YOUR COLLECTION, OUR PASSION

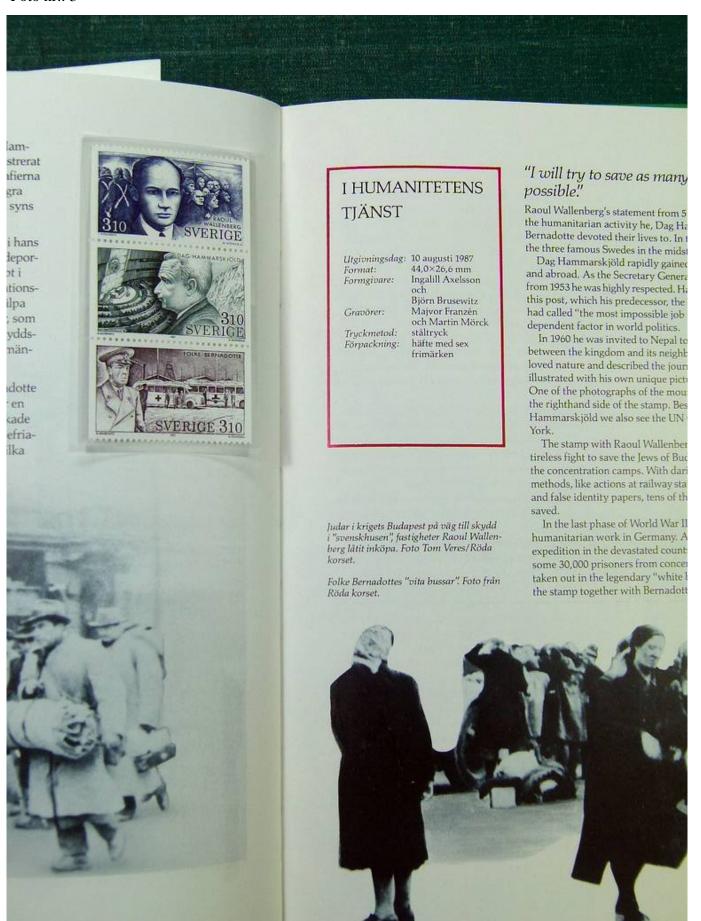
Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections





YOUR COLLECTION, OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections











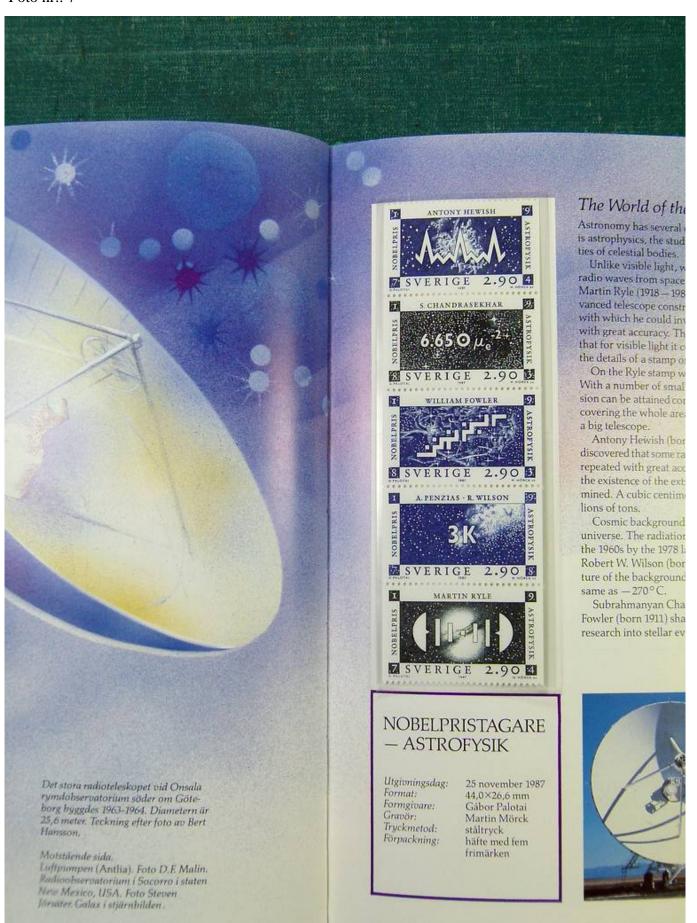




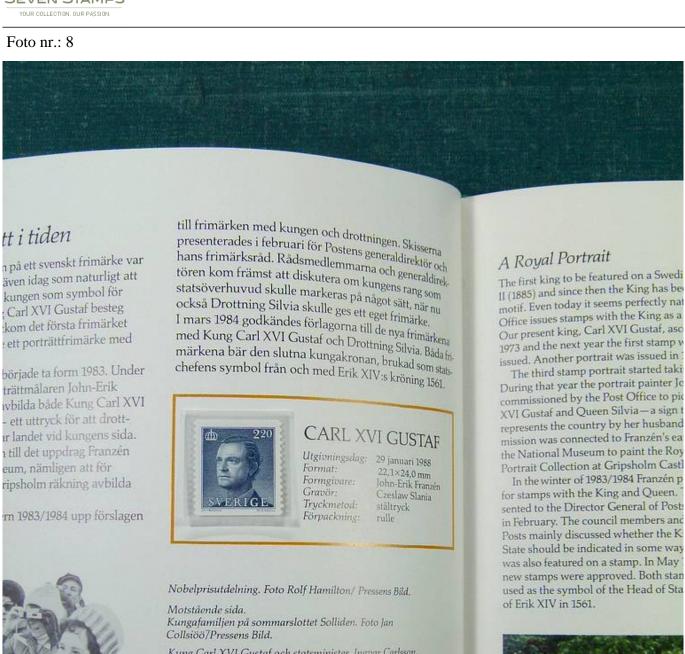


YOUR COLLECTION, OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections







Kung Carl XVI Gustaf och statsminister Ingvar Carlsson. Foto Ann Chi Eriks/ Pressens Bild.

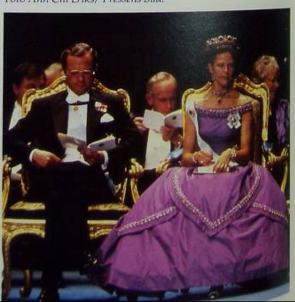






Foto nr.: 9



Inland Utility Boats

FAR

88

nm

ck ck

nd he-

inge på

ter till

s Helde

The geography of our country offers excellent opportunities of travelling on waterways. The long coast with its many archipelagoes has innumerable protected waterways, which have been important lines of communications since time immemorial. The inland lakes, rivers and streams have been indispensable, especially in central and southern Sweden where the winter does not facilitate land communications as it does in the north. Inland boats, however, have not been studied much, especially building methods, types or where they were used. In the 20th century many lost their function and rapidly disappeared.

The river boat can be said to be a specialty for northern Sweden. It was developed for the many, long rivers which in olden times were practically the only negotiable lines of communication in the summer. Their varying characters led to very different boat types. The river boats were also used for log driving and were bigger and stronger than those intended for fishing or taking passengers. The Kinning boat from the Byske river in Västerbotten was used for log driving. The name of the boat comes from unusual board construction.

The "Maria" village boat from Rökinge on Visingsö in Lake Vättern was built in 1885 for the farmers in the village and was rigged with two masts with gaff sails.

Other boats in the booklet are the clinker-built gig from lake Hjälmaren, the church rowboat from lake Åsnen in Småland, the ice boat from Hammarön in lake Vänern and the church boat from lake Locknesjön in Jämtland. The ice boat is a good example of how the fisherman adjusted his equipment to the local conditions. The weak ice in the early spring coincides with good fishing and demands a boat which is a cross between a boat and a sledge.

Gebrauchsboote

Ein für die nordschwedischen Gebiete typischer Bootstyp sind die sogenannten Stromboote. Diese Boote befuhren die vielen langen Wasserwege, die in vergangenen Zeiten im Sommerhalbjahr praktisch die einzigen befahrbaren Verkehrswege waren. Der wechselnde Charakter der einzelnen Wasserstraßen führte zu Konstruktionen verschiedener Stromboote, die oftmals auch unter dem Namen Flößerboote bekannt waren und zum Holzflößen verwendet wurden. Sie waren zu diesem Zweck größer und kräftiger gebaut als die Fischer- und normalen Transportboote. Das Kinningsboot von Byske Älv im nordschwedischen Västerbotten wurde zum Flößen benutzt. Es erhielt seinen Namen nach der ihm eigenen Konstruktionen mit besonders starkem Steven.

Das Gemeindeboot "Maria" von Rökinge auf der Insel Visingsö im Vättern See wurde im Jahr 1885 im Auftrag der Bauern des Dorfes gebaut und mit zwei Masten betakelt, die mit Gaffelsegeln bestückt waren. Dieses Boot ist noch erhalten und befindet sich in der Obhut des Heimatvereins Visingsö. "Maria" frachtete landwirtschaftliche Produkte sowie Getreide, Kartoffeln unde lebende Tiere, aber auch Baumaterial für die schnell wachsende Stadt Jönköping. Der Holztransport spielte eine gewisse Rolle für die Bauern von Visingsö.

Die übrigen Bootsmotive des Heftchens sind das Spitzgattboot vom See Hjälmaren, das Kirchenboot vom See Åsnen in Småland, der Eiskahn von Hammarön im Vänern See und das Kirchenboot von Locknesjön in Jämtland. Der Eiskahn ist ein ausgezeichnetes Beispiel dafür, wie die Fischer ihre Ausrüstung an die örtlichen naturgeographischen Gegebenheiten anpassen. Im zeitigen Frühjahr, wenn das Eis dünn ist, gibt es reichlich Fisch und für die Fischerei braucht man dann ein Mittelding zwischen Schlitten und Boot.

1

Page 9/50





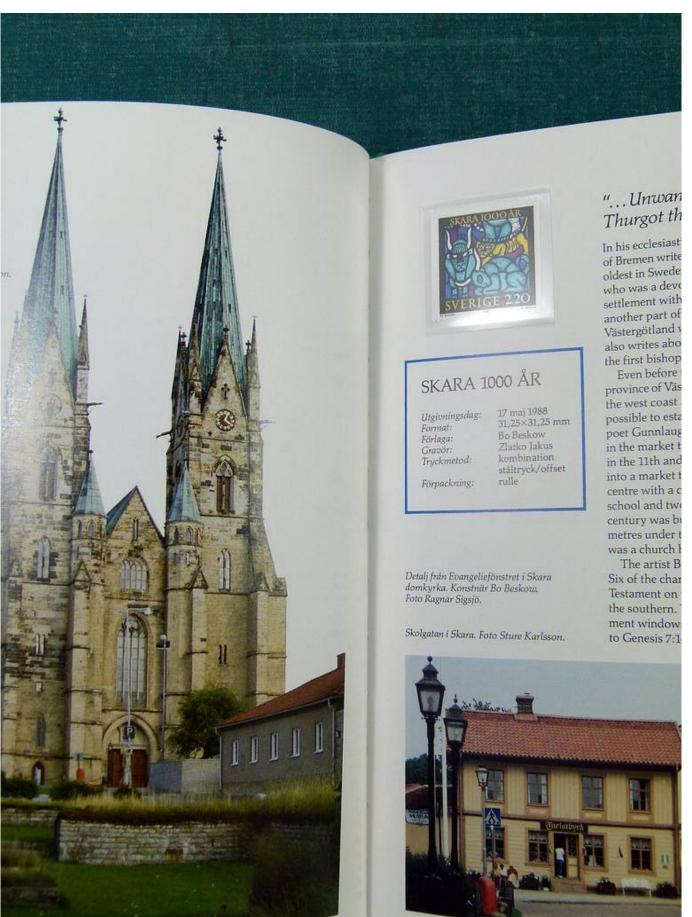














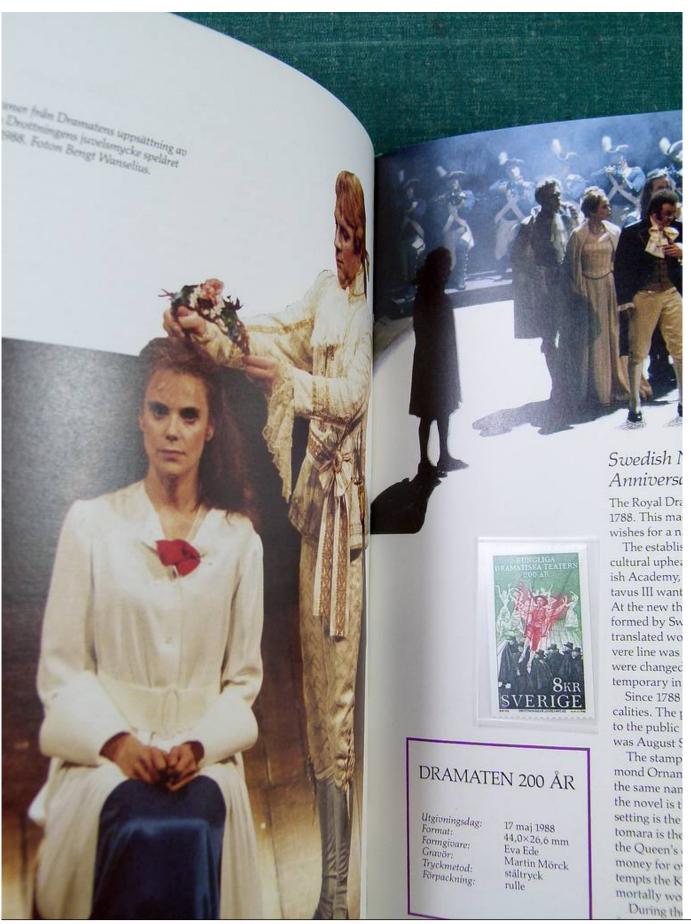




Foto nr.: 15

The Holiday of the Nordic Light

Midsummer—the highlight of the summer—is traditionally a feast of joy. A writer once described the Swedish attitude to this holiday, "The Midsummer Feast is our declaration of love to the earth where we live. We want to embrace her with armfuls of leaves and flowers and dance around her hand in hand."

In the old peasant society the holiday arrived at a very suitable point: The heavy harvesting work had not started and there was time for joy and feasts at the lightest and prettiest time of the year.

But Midsummer also meant something else and more serious. In popular belief Midsummer, like Christmas and Easter, was a time when dark and mysterious forces were at large, and when some of the secrets of existence were revealed. The dew that fell during Midsummer Night, the water of the streams, the flowers of the gardens and the woods, and the green branches of the trees—all were filled with a special power. But it was a power for good and bad depending on whether you knew how to use it. During Midsummer Night you could find out about the future. If a girl put nine different flowers under her pillow she would find out whom she would marry.

The power of the Midsummer verdure was also used for other things. They garlanded spikes and wreaths. Young birches where placed by the door and a similar frame could be put by the gate. Today it is not unusual to see cars decorated with birch on Midsummer's Eve. Boat masts are adorned with birch and small boats have green branches at the stem and along the rails.

What especially characterises present Swedish Midsummer festivities is the maypole. It is the given point of assembly for a whole district and dancing is the most important event.

Fest der hellen Nächte

Mittsommer — der Höhepunkt des Sommers — ist traditionsgemäß immer ein Fest der Lebensfreude gewesen. In der alten Bauerngesellschaft traf das Fest zu einem geeigneten Zeitpunkt ein, nämlich vor der schweren Heuarbeit, wo man sich noch etwas Zeit für Freude und Fest mitten in der hellsten und schönsten Zeit des Jahres gönnen konnte.

Im Volksglauben war Mittsommer, genau wie Weihnachten und Ostern, eine Zeit, zu der dunkle und mysteriöse Kräfte wirkten. Der Tau, der in der Mittsommernacht fällt, das Wasser der Quellen, die Blumen in Feld und Wald, die grünen Zweige der Bäume — alles war von einer besonderen Kraft erfüllt. Aber eine Kraft, die sowohl Gutes als auch Böses bewirkte, zu Nutzen und Schaden, je nachdem, wie man sie zu nutzen verstand. In der Mittsommernacht konnte man in die Zukunft schauen. Legte ein Mädchen neun verschiedene Blumen unter ihr Kopfkissen, konnte sie im Traum ihren zukünftigen Mann sehen.

Die Kraft des mittsommergrünen Laubes nutzte man auch in anderem Zusammenhang aus. Man band Kränze, schmückte Stangen und Spitzen mit grünem Laub. Junge Birken wurden vor den Eingang des Hauses gestellt und eine ähnliche Einrahmung konnte auch das Hoftor bekommen. Heute ist es oftmals üblich, daß man zu Mittsommer die Autos mit Laub schmückt. Auch die Ausflugsschiffe haben einen grünen Zweig am Mast und die kleineren Segel- und Motorboote sind am Steven und an der Reling mit Laub geschmückt.

Der Maibaum — eine mit Laub geschmückte Stange — charakterisiert heute am besten das schwedische Mittsommerfest. Er ist der selbstverständliche Sammelpunkt für das Mittsommerfeiern einer ganzen Gegend, wobei der Tanz am wichtigsten ist,



31











YOUR COLLECTION, OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections



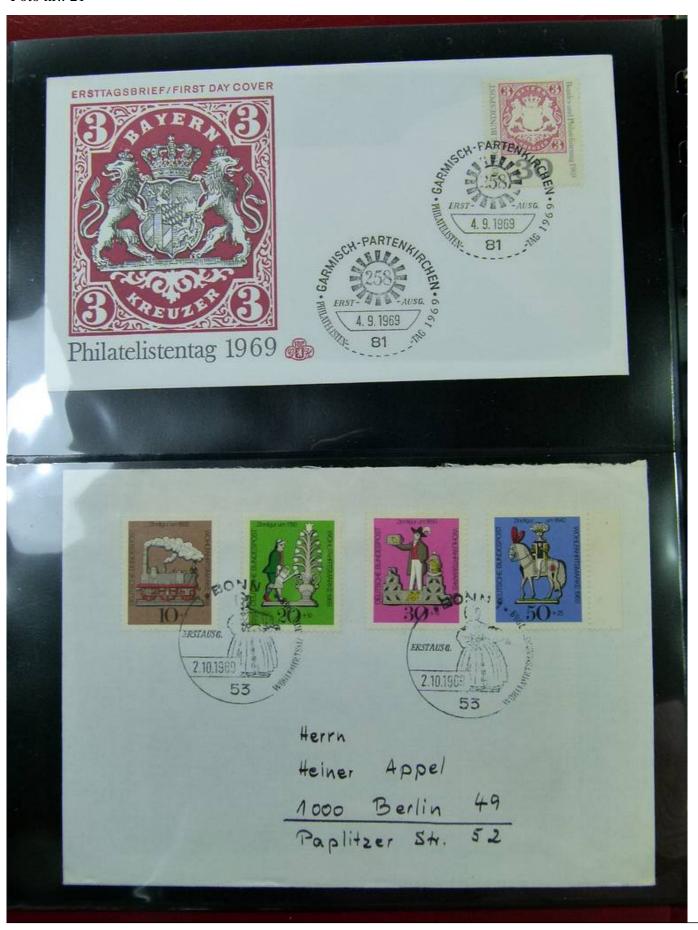




























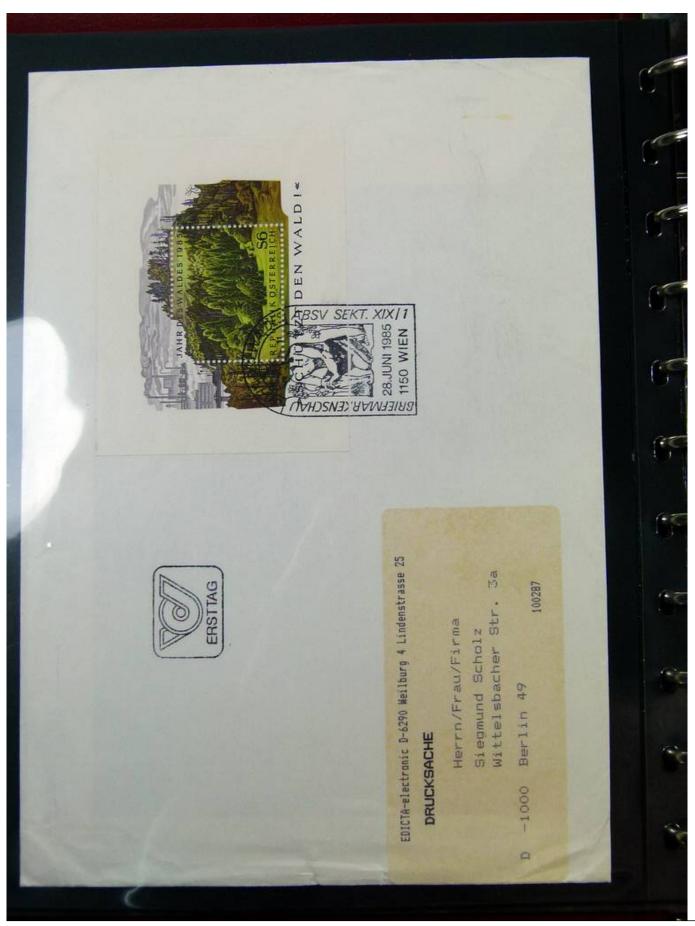




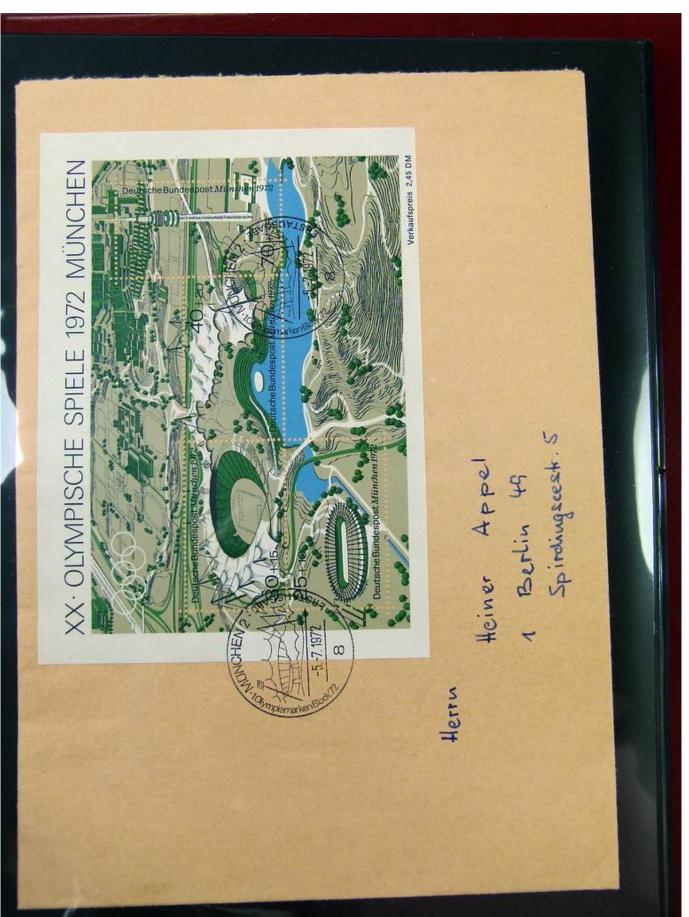




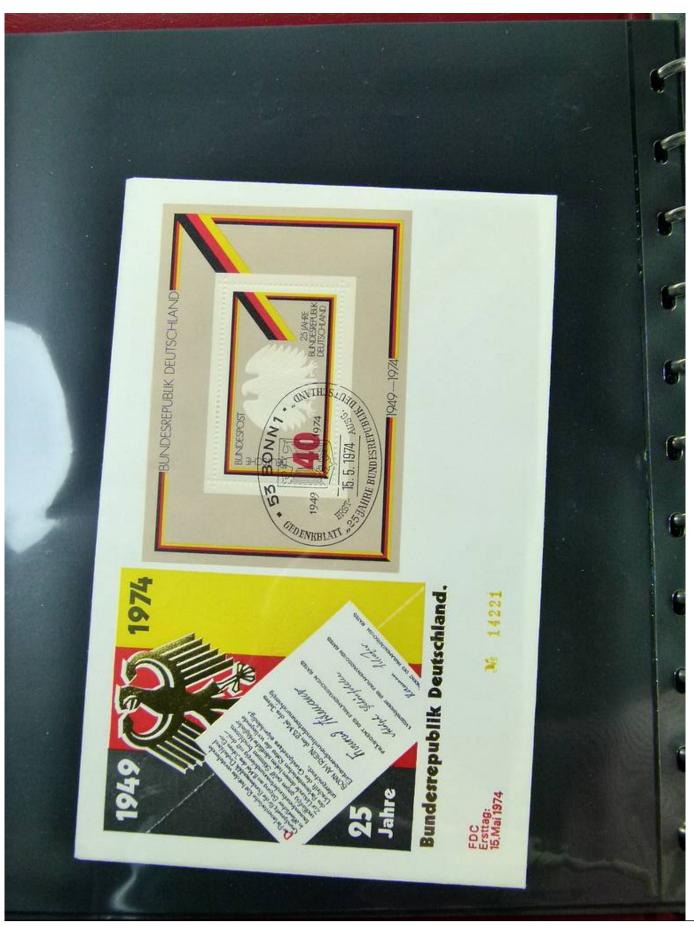


























YOUR COLLECTION, OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections



























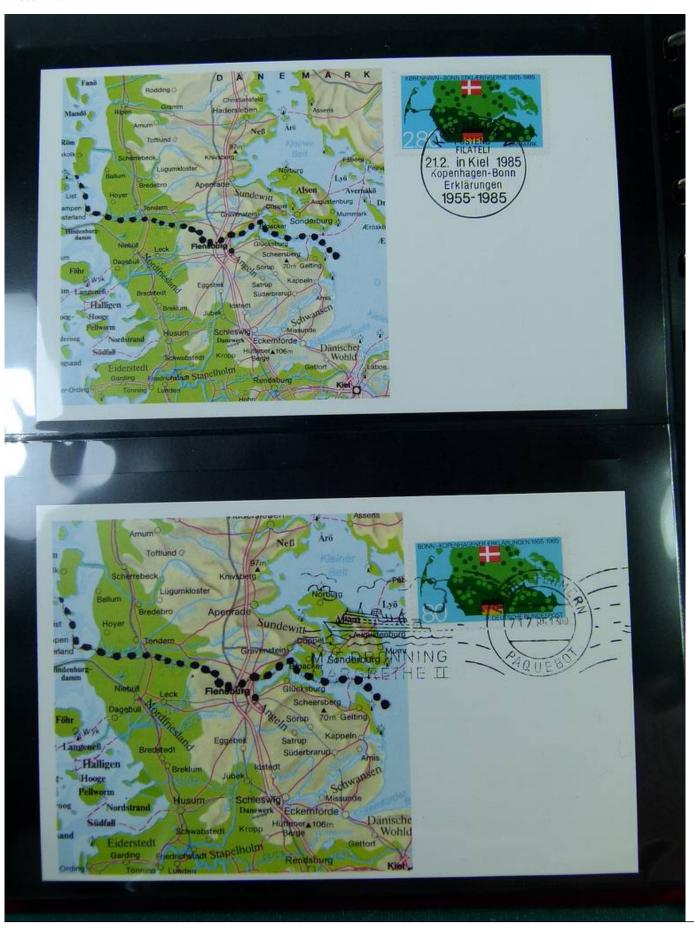






YOUR COLLECTION, OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections





YOUR COLLECTION, OUR PASSION.

Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

