

Lotto no.: L262239

Nazione/Tipo: Europa

Collezione Europa Mondo, su 9 album, con francobolli nuovi e usati.

Prezzo: 30 eur

[Vai al sito www.matirafil.com]

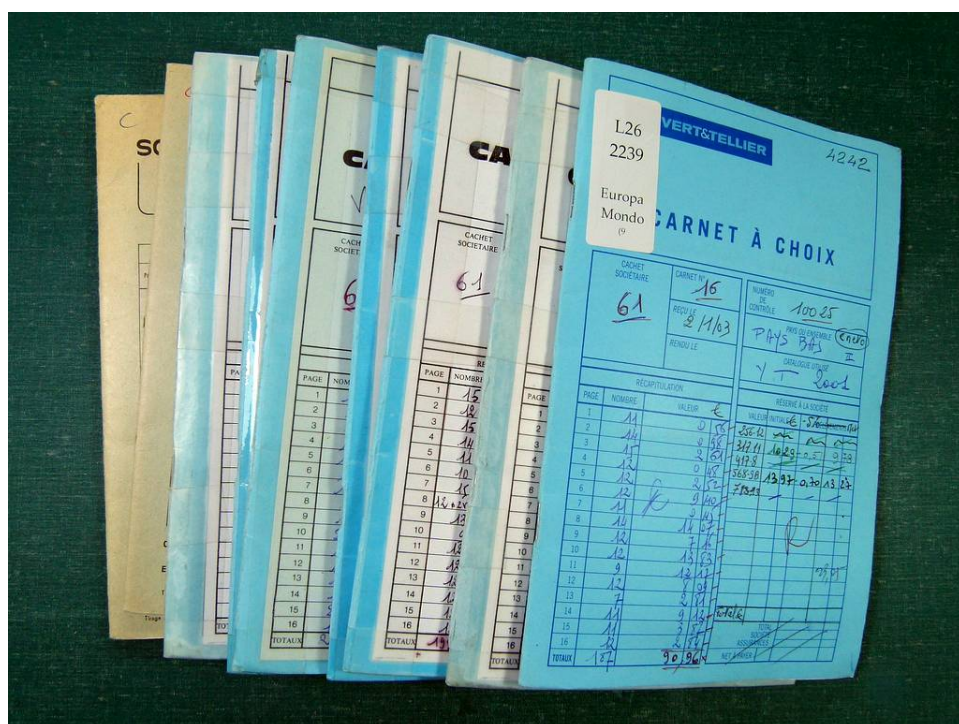


Foto nr.: 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
395/401	(★)	7 releu	(★)	1.05	(★)		(★)	
C.	(★)	C.	(★)	P. 1.40	(★)	P.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)		(★)		(★)	€ 0.40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 305/305 X SPR 305/305 X SPR 305/305 X SPR 305/305 X								
Total page 2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
434	(★)	436	(★)	437	(★)		(★)	
C. 0.30	(★)	C. 0.30	(★)	C. 0.30	(★)	P. 0.09	(★)	
P. 0.09	(★)	P. 0.09	(★)	P. 0.09	(★)		(★)	€ 0.24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 9 B X SPR 9 B X NEDERLAND 3 I								
Total page 2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
438	(★)	438A	(★)	438A	(★)	451	(★)	
C. 0.30	(★)	C. 0.30	(★)	C. 0.30	(★)	C. 0.15	(★)	
P. 0.09	(★)	P. 0.09	(★)	P. 0.09	(★)	P. 0.04	(★)	€ 0.31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 9 B X NEDERLAND 6 CENT NEDERLAND 6 CENT SPR 9 B X								
Total page 2								

Foto nr.: 3

N	C.	P.	N	C.	P.	N	C.	P.	N	C.	P.	Total ligne
451	0,15	0,09	458	0,15	0,04	460	0,20	0,06	480	0,20	0,06	0,21

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3






N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
Neuf gomme d'origine intacte.		Neuf avec trace de charnière.		Rayez les mentions inutiles.				
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.		○ : Oblitéré.						
305 305 305 305 305 305 305 305 305 305 305 305								Total
								page 3

N° 451/456	★★ ⊙	N° 6 <i>rotary</i>	★★ ⊙	N°	★★ ⊙	N°	★★ ⊙	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2,61

Foto nr.: 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
468	(★)	468	(★)	468	(★)	468	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 467A	★★	N° 467A	★★	N° 469	★★	N° 469	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 471	★★	N° 472	★★	N° 497	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   419 SPR 9 B CONTROLE								9,48

Foto nr.: 5

N° 491/496	★★ (★)	N° 450 eus	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.		C.		C.	5,60	C.		
P.		P.		P.	2,20	P.		2,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

305 ✓ 11 CONTROL
 305 ✓ 11 CONTROL
 305 ✓ 11 CONTROL
 305 ✓ 11 CONTROL

N° 512A	★★ (★)	N° 512B	★★ (★)	N° 513	★★ (★)	N° 513	★★ (★)	Total ligne
C.	0,15	C.	0,15	C.	0,15	C.	0,15	
P.	0,04	P.	0,04	P.	0,04	P.	0,04	0,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

5C NEDERLAND
 6C NEDERLAND
 10C NEDERLAND
 10C NEDERLAND

N° 514A	★★ (★)	N° 515	★★ (★)	N° 516	★★ (★)	N° 517	★★ (★)	Total ligne
C.	0,15	C.	0,15	C.	0,15	C.	0,15	
P.	0,04	P.	0,04	P.	0,04	P.	0,04	0,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

311 ✓ 9B CONTROL
 311 ✓ 9B CONTROL
 311 ✓ 9B CONTROL

2c NEDERLAND

Total page 4,52

Foto nr.: 6

N° 509/529	★★	N° 509/529	★★	N°	★★	N° 513	★★	Total
C. ~~indivisi~~	(★)	C. 8,00	(★)	C. ~~/~~	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P.	○	P. 3,20	○	P. ~~/~~	○	P. 0,04	○	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 569/513	★★	N° 569/513	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C. ~~/~~	(★)	C. ~~/~~	(★)	C. 15,00	(★)	C. ~~/~~	(★)	ligne
P. ~~/~~	○	P. ~~/~~	○	P. 6,00	○	P. ~~/~~	○	6,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 600	★★	N° 600	★★	N° 601	★★	N° 602	★★	Total
C. ~~0,15~~	(★)	C. ~~0,15~~	(★)	C. ~~0,15~~	(★)	C. ~~0,15~~	(★)	ligne
P. ~~0,04~~	○	P. ~~0,04~~	○	P. ~~0,04~~	○	P. ~~0,04~~	○	60,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6

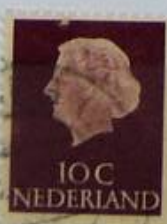


Foto nr.: 7



Foto nr.: 8

N° 631	★★	N° 632	★★	N° 639	★★	N° 671	★★	Total ligne € 0,24
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.






Total page **8**

N° 666/670	★★	N° 570eufs	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne € 6,48
C.	(★)	C.	(★)	C. 18,50	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 6,48	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.







Total page **8**

N° 685/689	★★	N° 570eufs	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne € 7,35
C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 7,35	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.







Total page **8**

€ 14,07

Foto nr.: 9

N° 690	★★	N° 692A	★★	N° 701/702	★★	N° 701/702	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,50	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,14	○	P. 0,53	○	P. 0,53	○	€ 0,71

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

311/ 9B X CONTROLE

311/ 9B X CONTROLE

12 NEDERLAND C

30 NEDERLAND C

Total page 9

N° 696/700	★★	N° 501/505	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C. 14,00	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 4,30	○	P.	○	€ 4,30

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

51

4c NEDERLAND VOOR HET KIND

6c NEDERLAND VOOR HET KIND

8c NEDERLAND VOOR HET KIND

12c NEDERLAND VOOR HET KIND

30c NEDERLAND VOOR HET KIND

Total page 9

N° 708/709	★★	N° 701/702	★★	N°	★★	N° 710	★★	Total ligne
C. 1,15	(★)	C. 4,25	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 1,49	○	P. 1,49	○	P.	○	P. 0,06	○	€ 1,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

311/ 9B X CONTROLE

311/ 9B X CONTROLE

12 NEDERLAND C

1959 KLM

Total page 9

€ 7,16

Foto nr.: 10

N° <u>714718</u>	★★ (★) ○	N° <u>2000</u>	★★ (★) ○	N° <u>indivisi</u>	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>8,50</u>		Total page <u>10</u>
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>1,93</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

N° <u>712148</u>	★★ (★) ○	N° <u>5000</u>	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	Total ligne
C. <u>indivisi</u>		C. <u>/</u>		C. <u>12,00</u>		C. <u>/</u>		Total page <u>10</u>
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>4,20</u>		P. <u>/</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

N° <u>719723</u>	★★ (★) ○	N° <u>5000</u>	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	Total ligne
C. <u>indivisi</u>		C. <u>/</u>		C. <u>22,00</u>		C. <u>/</u>		Total page <u>11</u>
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>7,70</u>		P. <u>/</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 11

N° 721/725	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Indivisi	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,50	(★)	3,33
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,33	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 726/727	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Indivisi	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	1,49
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,49	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 728/732	★★ (★)	N° 3x Steun	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	7,35
P.	○	P.	○	P.	○	P. 7,35	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								

Foto nr.: 12

N° <u>745/746</u>	★★ (★)	N° <u>745/746</u>	★★ (★)	N° <u>indivisa</u>	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. <u>2,25</u>	(★)	€ <u>0,79</u>
P.	○	P.	○	P.	○	P. <u>0,79</u>	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(25)




N° <u>752/754</u>	★★ (★)	N° <u>752/754</u>	★★ (★)	N° <u>indivisa</u>	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. <u>4,25</u>	(★)	€ <u>2,49</u>
P.	○	P.	○	P.	○	P. <u>4,49</u>	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(35)



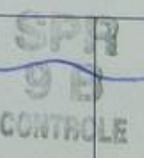


N° <u>757/759</u>	★★ (★)	N° <u>757/759</u>	★★ (★)	N° <u>indivisa</u>	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. <u>1,50</u>	(★)	€ <u>0,53</u>
P.	○	P.	○	P.	○	P. <u>0,53</u>	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(55)

SPR 9c CONTROLE

3M

SPR 9c CONTROLE

Total page € 2,81

Foto nr.: 13

N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	N°	★★ (★) ○	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

102/86
 5 voleurs
 8.00
 2.80
 5T
 Rayez les mentions inutiles.
 413
 2.80

9 B
 CONTROLE

Total page 11

N° 755/757	★★ ★ (★) ○	N° 755/757	★★ ★ (★) ○	N° 755/757	★★ ★ (★) ○	N° 755/757	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. 17.00		C. 17.00		C. 17.00		C. 17.00		
P. 9.95		P. 9.95		P. 9.95		P. 9.95		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 4







N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
760/7614		31steun		2ndvix		105		
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

(31)





Total page 91

Foto nr.: 14

N° <u>157/160</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>2 volu</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>X</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>774</u>	★★ ⊙ (★)	Total ligne
C. <u>indivisi</u>		C. <u>1,15</u>		C. <u>X</u>		C. <u>2,00</u>		<u>1,31</u>
P. <u>0,64</u>		P. <u>0,64</u>		P. <u>X</u>		P. <u>0,70</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								
322 X SPR 9 B CONTROLE								
N° <u>791</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>X</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>780/781</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>2 volu</u>	★★ ⊙ (★)	Total ligne
C. <u>0,30</u>		C. <u>X</u>		C. <u>indivisi</u>		C. <u>2,00</u>		<u>0,81</u>
P. <u>0,11</u>		P. <u>X</u>		P. <u>X</u>		P. <u>0,70</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
								
SPR (2T) 9 B CONTROLE 311 X								
N° <u>775/779</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>5 volu</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>indivisi</u>	★★ ⊙ (★)	N° <u>X</u>	★★ ⊙ (★)	Total ligne
C. <u>X</u>		C. <u>X</u>		C. <u>5,00</u>		C. <u>X</u>		<u>1,15</u>
P. <u>X</u>		P. <u>X</u>		P. <u>1,75</u>		P. <u>X</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
(5T)								
								
3,87								

Foto nr.: 15

C.	N°	SPR	N°	SPR	Total ligne
P. 0,15	787	SPR	P. 0,05	789	0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
Rayez les mentions inutiles.					
322 SPR 9 B CONTROLE					
1813-1963					
4c NEDERLAND					
1813-1963					
12c NEDERLAND					
322 SPR 9 B CONTROLE					
C. 0,30	T. 98	SPR	C. 0,15	T. 99	0,57
P. 0,09	P. 0,04	SPR	P. 0,04	P. 0,40	2,84
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
Rayez les mentions inutiles.					
TE BETALEN 40 CENT PORT					
TE BETALEN 50 CENT PORT					
NEDERLAND COUR. INTER. 12c					

Foto nr.: 16

N° 444	**	N° 426 B	**	N° 453	**	N° 484	**	Total ligne 0,83
C. 2,00	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,50	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 486	**	N° 487	**	N° 488	**	N° 488	**	Total ligne 0,13
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 490	**	N° 493	**	N° 501	**	N° 500	**	Total ligne 0,90
C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C. 1,65	(*)	C. 1,50	(*)	
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,44	⊙	P. 0,37	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								

Foto nr.: 17

N° 580 C. 1,50 P. 0,37	N° 581 C. 0,75 P. 0,18	N° 582 C. 0,15 P. 0,04	Total ligne 0,66	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.	○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.		
  			Total page 2	
N° 583 C. 0,30 P. 0,09	N° 585 C. 0,30 P. 0,09	N° 586 C. 0,90 P. 0,27	N° 587 C. 0,30 P. 0,07	Total ligne 0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.				
} Rayez les mentions inutiles.				
Total page 2				
N° 603/604 C. 0,45 P. 0,12	N° 2 Volens C. 3,75 P. 1,12	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	Total ligne 1,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.				
} Rayez les mentions inutiles.				
Total page 2				

Foto nr.: 18

N° 608/611	**	N° 4 soleus	**	N° 614/615	**	N° 2 soleus	**	Total
C. 2,00	(*)	C. 3,75	(*)	C. 2,00	(*)	C. 5,25	(*)	ligne
P. 0,93	(*)	P. 0,93	(*)	P. 1,57	(*)	P. 1,57	(*)	2,50

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR
 305 11 305
CONTROLE

202 13

Total page 3

N° 652/653	**	N° 2 soleus	**	N° 663	**	N° 665	**	Total
C. 2,00	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,60	(*)	P. 0,60	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	0,84

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR
 305 11 305
CONTROLE

202 13

Total page 3

N° 653	**	N° 695	**	N° 706	**	N° 708	**	Total
C. 0,40	(*)	C. 1,75	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	(*)	P. 0,43	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	0,63

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR
 305 11 305
CONTROLE

202 13

Total page 3

3,07



Foto nr.: 19

N° 709 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	N° 709 C. 0,15 P. 0,04	★ (★) ⊙	N° 709 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	N° 710 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	Total ligne 0,13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 710 A C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	N° 710 B C. 0,15 P. 0,04	★ (★) ⊙	N° 712 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	N° 713 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	Total ligne 0,13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 715 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	N° 717 C. 0,15 P. 0,04	★ (★) ⊙	N° 717 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	N° 718 C. 0,15 P. 0,03	★ (★) ⊙	Total ligne 0,13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4 0,39
   								

Foto nr.: 20

N° <u>719</u>	★★ ★ (★)	N° <u>720</u>	★★ ★ (★)	N° <u>730</u>	★★ ★ (★)	N° <u>734</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0,15</u>		C. <u>0,15</u>		C. <u>0,30</u>		C. <u>0,40</u>		0,25
P. <u>0,03</u>		P. <u>0,03</u>		P. <u>0,07</u>		P. <u>0,12</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
N° <u>741/746</u>	★★ ★ (★)	N° <u>746/751</u>	★★ ★ (★)	N° <u>751/756</u>	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>1,15</u>		C. <u>1,15</u>		C. <u>1,15</u>		C. <u>1,15</u>		0,52
P. <u>0,32</u>		P. <u>0,32</u>		P. <u>0,32</u>		P. <u>0,32</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
<u>305</u> <u>11</u> <u>305</u> CONTROLE <u>305</u> <u>11</u> CONTROLE								
N° <u>762</u>	★★ ★ (★)	N° <u>760</u>	★★ ★ (★)	N° <u>769/772</u>	★★ ★ (★)	N° <u>772/776</u>	★★ ★ (★)	Total ligne
C. <u>0,145</u>		C. <u>0,145</u>		C. <u>0,145</u>		C. <u>1,00</u>		0,84
P. <u>0,27</u>		P. <u>0,27</u>		P. <u>0,30</u>		P. <u>0,30</u>		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
<u>202</u> <u>13</u> <u>202</u> <u>13</u> <u>140</u>								

Foto nr.: 21

N° 773/774	★★ (*)	N° 2 volentieri	★★ (*)	N° 775/780	★★ (*)	N° 2 volentieri	★★ (*)	Total ligne
C. indistinta	(*)	C. 0,60	(*)	C. indistinta	(*)	C. 0,75	(*)	0,40
P.	○	P. 0,18	○	P.	○	P. 0,22	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

202 13 40 13

Total page 6

N° 762	★★ (*)	N° 781	★★ (*)	N° 782	★★ (*)	N° 783	★★ (*)	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,93
P. 0,12	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

232 305 11 305

SPR 11 305

18-17 11 DEZEMBER 1947
ROBERT KOCH 12+39
GROSSDEUTSCHES REICH

Total page 6

N° 786/789	★★ (*)	N° 4 volentieri	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 790	★★ (*)	Total ligne
C. indistinta	(*)	C.	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	0,40
P.	○	P.	○	P. 0,27	○	P. 0,13	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

13 40 13

Total page 6 1,13

Foto nr.: 22

N° 811	★★ (*)	N° 815	★★ (*)	N° 817/818	★★ (*)	N° 2 Volarelli	★★ (*)	Total ligne
C. 0,20	(*)	C. 0,15	(*)	C. indeterminabile	(*)	C. 0,60	(*)	0,37
P. 0,06	○	P. 0,13	○	P. /	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13		110		13		

N° 804	★★ (*)	N° P. 7 1/2	★★ (*)	N° P. 7 5	★★ (*)	N° P. 7 8	★★ (*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	0,65
P. 0,22	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,25	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13						
				50		1,70		
				Deutsche Flugpost		Deutsche Flugpost		

N° 1/6	★★ (*)	N° 8 Volarelli	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 5.9	★★ (*)	Total ligne
C. indeterminabile	(*)	C. /	(*)	C. 6,00	(*)	C. 0,50	(*)	1,95
P. /	○	P. /	○	P. 1,80	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR		SPR		SPR		SPR		
305		305		305		305		
CONTROL		CONTROL		CONTROL		CONTROL		

Foto nr.: 23

N° 5.12	★★	N° 5.13	★★	N° 5.14	★★	N° 5.17	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,04	⊙	0,40
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 8

N° 5.18	★★	N° 5.19	★★	N° 5.20	★★	N° 5.22	★★	Total
C. ~~0,10~~ 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,30	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 8

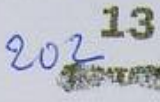
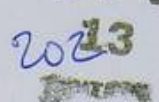
N° 5.23	★★	N° 5.24	★★	N° 5.25	★★	N° 5.26	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 8

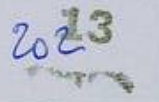
1,06

Foto nr.: 24

N° 5.27	**	N° 5.28	**	N° 5.28	**	N° 5.30	**	Total ligne
C. 2,30	(*)	C. 6,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	2,57
P. 0,57	(*)	P. 1,87	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 5.34	**	N° 5.34	**	N° 5.35	**	N° 5.36	**	Total ligne
C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	0,20
P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 5.36	**	N° 5.37	**	N° 5.38	**	N° 5.39	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	0,20
P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

Foto nr.: 25

N° 39	★★	N° 40	★★	N° 41	★★	N° 42	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	linea
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

N° 44	★★	N° 46	★★	N° 47	★★	N° 48	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	linea
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

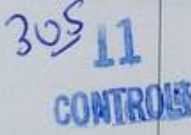
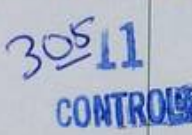
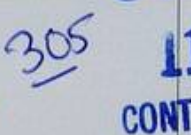
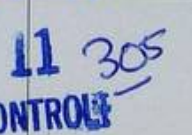
N° 49	★★	N° 50	★★	N° 51	★★	N° 52	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	linea
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
   								page 10

Foto nr.: 26

N° 5.52	★★	N° 5.53	★★	N° 5.54	★★	N° 5.64	★★	Total ligne 0,19
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 305 CONTROLE		305 CONTROLE						

N° 5.69	★★	N° 5.70	★★	N° 5.71	★★	N° 5.81	★★	Total ligne 0,27
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 305 CONTROLE		305 11 305 CONTROLE						

N° 5.90	★★	N° 5.91	★★	N° 5.93	★★	N° 5.94	★★	Total ligne 0,34
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11 0,80
202 13								

Foto nr.: 27

N° 95	**	N° 96	**	N° 97	**	N° 98	**	Total ligne 0,48
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROLI								

N° 101	**	N° 107	**	N° 108	**	N° 109	**	Total ligne 0,65
C. 0,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	
P. 0,12	⊙	P. 0,27	⊙	P. 0,13	⊙	P. 0,13	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
SPR 305 11 305 11 305 11 305 CONTROLI								

N° FM 3	**	N° 1	**	N° 2	**	N° 1	**	Total ligne 0,47
C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,25	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
occipetion Belge 1913 383 occipetion Interoffice 1945 383								
 								

Foto nr.: 28

N° 5	**	N° 6	**	N° 14	**	N° 15	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	N° 21	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,19
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
N° 22	**	N° 23	**	N° 25	**	N° 32	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,17
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL								
DEUTSCHE POST 2 PFENNIG								

Foto nr.: 29

N° 1	**	N° 2	**	N° 3	**	N° 4	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

N° 5	**	N° 6	**	N° 7	**	N° 8	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,37
P. 0,04	○	P. 0,15	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

N° 9	**	N° 13	**	N° 13	**	N° 16	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,14
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								




Foto nr.: 30

N° 48	**	N° 52	**	N° 55	**	N° 60	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI								

N° 61	**	N° 62	**	N° 64	**	N° 66	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	0,34
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI								
								

N° 42A	**	N° 52A	**	N° 61A	**	N° 70A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,20	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	0,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI SPR 11 305 CONTROLI								0,60
								

Foto nr.: 31

N° <u>115/1195</u>	★★ (★)	N° <u>1210/1211</u>	★★ (★)	N° <u>1212/1213</u>	★★ (★)	N° <u>1214/1215</u>	★★ (★)	lignes
C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	
P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total ligne 61

N° <u>/</u>	★★ (★)	N° <u>/</u>	★★ (★)	N° <u>/</u>	★★ (★)	N° <u>9.00</u>	★★ (★)	Total ligne <u>9.70</u>
C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>9.00</u>	(★)	
P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	P. <u>9.70</u>	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 61

N° <u>1205/1208</u>	★★ (★)	N° <u>31/1209</u>	★★ (★)	N° <u>1210/1211</u>	★★ (★)	N° <u>1212/1213</u>	★★ (★)	Total ligne <u>0.55</u>
C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>/</u>	(★)	C. <u>1.80</u>	(★)	
P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	P. <u>/</u>	○	P. <u>0.55</u>	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 325

Foto nr.: 32

N° 1205/1219	★	N° 1212/1219	★	C.	★	C. 0,15	★	ligne
C. 1,25	(★)	C. 1,25	(★)	P.	(★)	P. 0,03	(★)	0,43
P.	○	P. 0,40	○	P.	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
N° 1245/1220	★★	N° 6 V. L. L.	★★	N° ind. n. l.	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 2,50	(★)	0,63
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,63	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
Rayez les mentions inutiles.								
N° 1216	★★	N°	★★	N° 1283	★★	N° 1215	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,85	(★)	C. 0,15	(★)	0,26
P. 0,03	○	P.	○	P. 0,80	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
Rayez les mentions inutiles.								1,32

Foto nr.: 33



Foto nr.: 34

C. 0,30 P. 0,08	(*)	C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	ligne 0,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
N° 1259/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	N° 1270/1270	(*)	Total ligne
C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
N° ~~0,15~~ C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	N° ~~0,15~~ C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	N° ~~0,15~~ C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	N° ~~0,15~~ C. ~~0,15~~ P. ~~0,03~~	(*)	Total ligne
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4

Foto nr.: 35

N	l	l	l	l	l	l
C. <i>0,15</i>	(★)	C. <i>0,15</i>	(★)	C. <i>0,15</i>	(★)	C. <i>0,15</i>
P. <i>0,15</i>	(○)	P. <i>0,15</i>	(○)	P. <i>0,15</i>	(○)	P. <i>0,15</i>

(★) : Neuf avec trace de charnière;
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5

N° 1284	1289	(★★) N° 6 f. Paul	(★★) N° indicat.	(★★) N°	(★★) Total ligne
C. avec	(★)	C. petit	C.	C. 3.75	(★)
P. hors de	(○)	P. feuille	P.	P. 1, 13	(○)
★★ : Neuf gomme d'origine intacte ★ : Neuf avec trace de charnière (★) : Oblitération (○) : Oblitération					

12 szt.
 Total
 ige

N° 1290	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N° 1291	★★ ★ (★)	N° 1292	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C.		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,03		P.		P. 0,03		P. 0,03		0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1,37

Foto nr.: 36

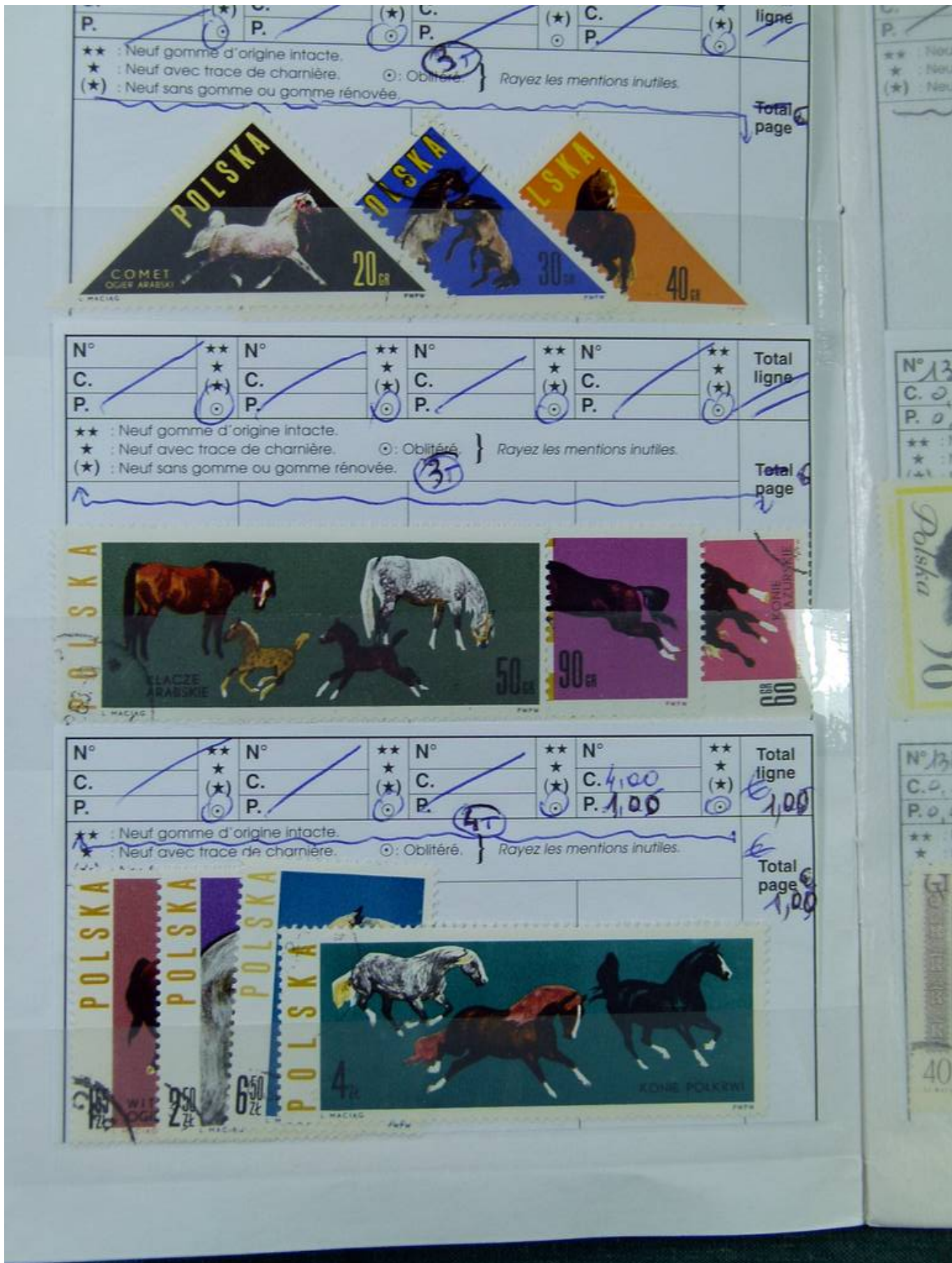


Foto nr.: 37

C. ☒	(★) ☒	C. ☒	(★) ☒	C. 2,00	(★) ☒	Page 0,50
P. ☒	(★) ☒	P. ☒	(★) ☒	P. 0,50	(★) ☒	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

☉ : Oblitérés. Rayez les mentions inutiles.

(87)

311

Total page 7

N° 1332	★★	N° 1333	★★	N° 1334	★★	N° 1335	★★	Total ligne 0,15
C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. 1 mentions inutiles.								
								Total



N°1342	★★ ★ (★)	N° ~~1342~~	★★ ★ (★)	N°1365	★★ ★ (★)	N°1370	★★ ★ (★)	Total ligne 0,09
C.0.15		C. ~~0.15~~		C.0.15		C.0.15		
P.0.03		P. ~~0.03~~		P.0.03		P.0.03		



Foto nr.: 38



Foto nr.: 39



Foto nr.: 40

N° 1506/1504	★★	N° 9 xotenu	★★	N° 9 xotenu	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

5

20 30 40 50 250

GR 20 DINICHTHYS - 220 MLN LAT
GR 30 EUSTHENOPTERON - 370 MLN LAT
SR 40 ICHTHYOSTEGA - 355 MLN LAT
SR 50 MASTODONSAURUS - 200 MLN LAT
ZK 250

Total page

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 8,50	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 9,55	○	9,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

40

POLSKA 60 340 650 710

GR 60 CINCHANTHUS - 220 MLN LAT
340 BRONTOTHERIUM - 30 MLN LAT
650 MACHAIRODUS - 10 MLN LAT
710 MAMMOTHUS - 50 TSL LAT

Total page

N° 1578	★★	N° 1647	★★	N°	★★	N° 1668	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P.	○	P. 0,03	○	0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page

2,64



Foto nr.: 41



Foto nr.: 42



Foto nr.: 43

N° 1907 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 2511 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° P.A. 1 C. 0,75 P. 0,22	★★ ★ (★)	N° P.A. 4 C. 0,75 P. 0,19	★★ ★ (★)	Total ligne 0,47
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° P.A. 9B C. 3,75 P. 0,50	★★ ★ (★)	N° P.A. 28 C. 0,30 P. 0,08	★★ ★ (★)	N° P.A. 31 C. 0,75 P. 0,19	★★ ★ (★)	N° P.A. 34 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	Total ligne 0,80
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
houlsem 								
N° P.A. 37 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° P.A. 38 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° P.A. 43 C. 0,50 P. 0,15	★★ ★ (★)	N° P.A. 44 C. 0,50 P. 0,10	★★ ★ (★)	Total ligne 0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14 1,58
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
petit clac 								

Foto nr.: 44

N° PA 45	★★	N° PA 46	★★	N° PA 47	★★	N° PA 48	★★	Total ligne
C. 0,80	(★)	C. 0,75	(★)	C. 1,25	(★)	C. 1,75	(★)	1,35
P. 0,84	○	P. 0,22	○	P. 0,87	○	P. 0,52	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° PA 49	★★	N° S. 1	★★	N° S. 4	★★	N° S. 25	★★	Total ligne
C. 3,50	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	2,18
P. 1,05	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,06	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° S. 17	★★	N° S. 18	★★	N° S. 20	★★	N° S. 23	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	0,18
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 45

N°S. 24	**	N°S. 25	**	N°S. 26	**	N°S. 28	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 16



N°T. 29	**	N°T. 13	**	N°T. 14	**	N°T. 15	**	Total
C. 0,60	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 16



N°T. 23	**	N°T. 30	**	N°T. 32	**	N°T. 42	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page

0,70



Foto nr.: 46

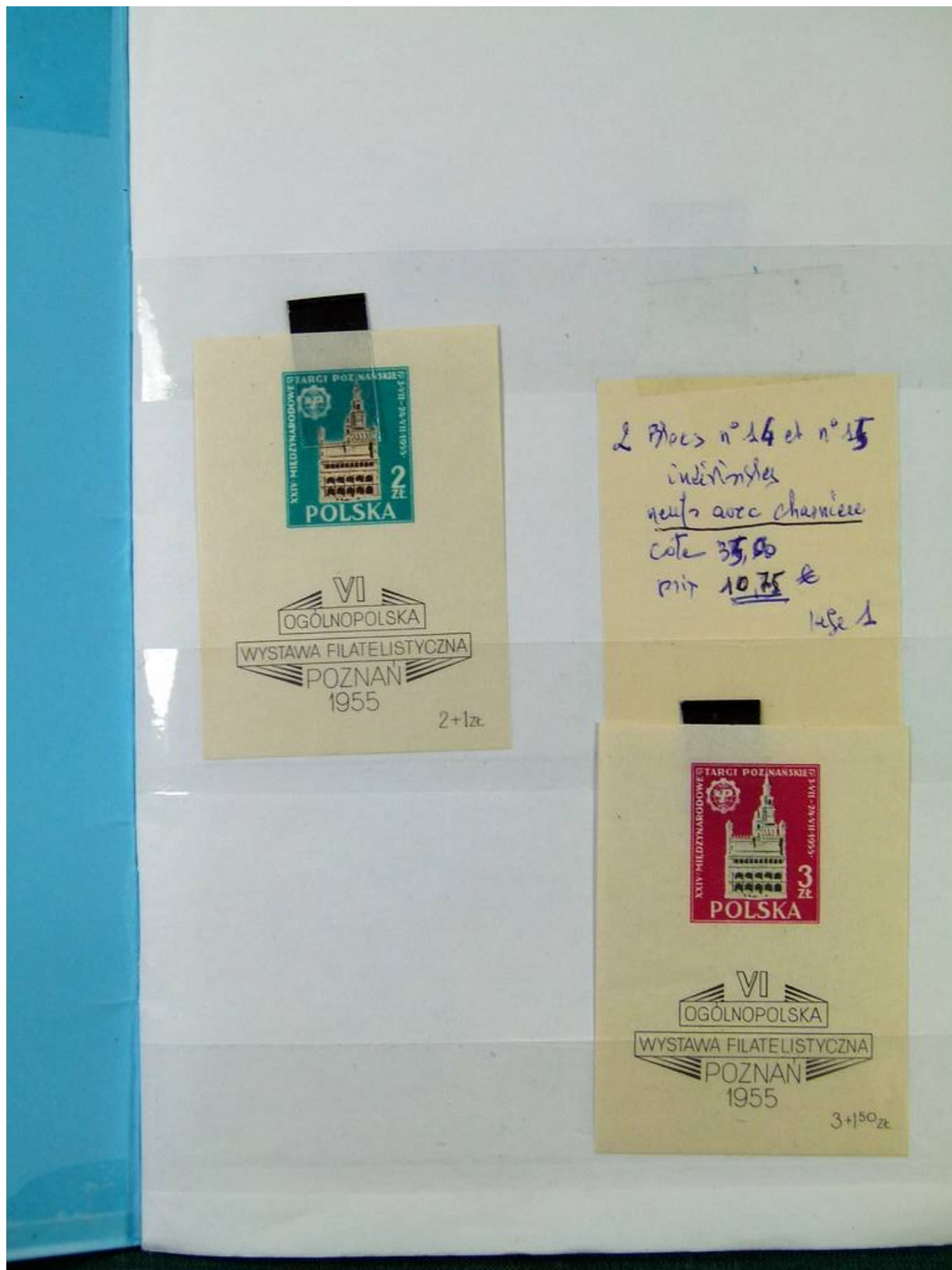


Foto nr.: 47



Foto nr.: 48



Foto nr.: 49



Foto nr.: 50

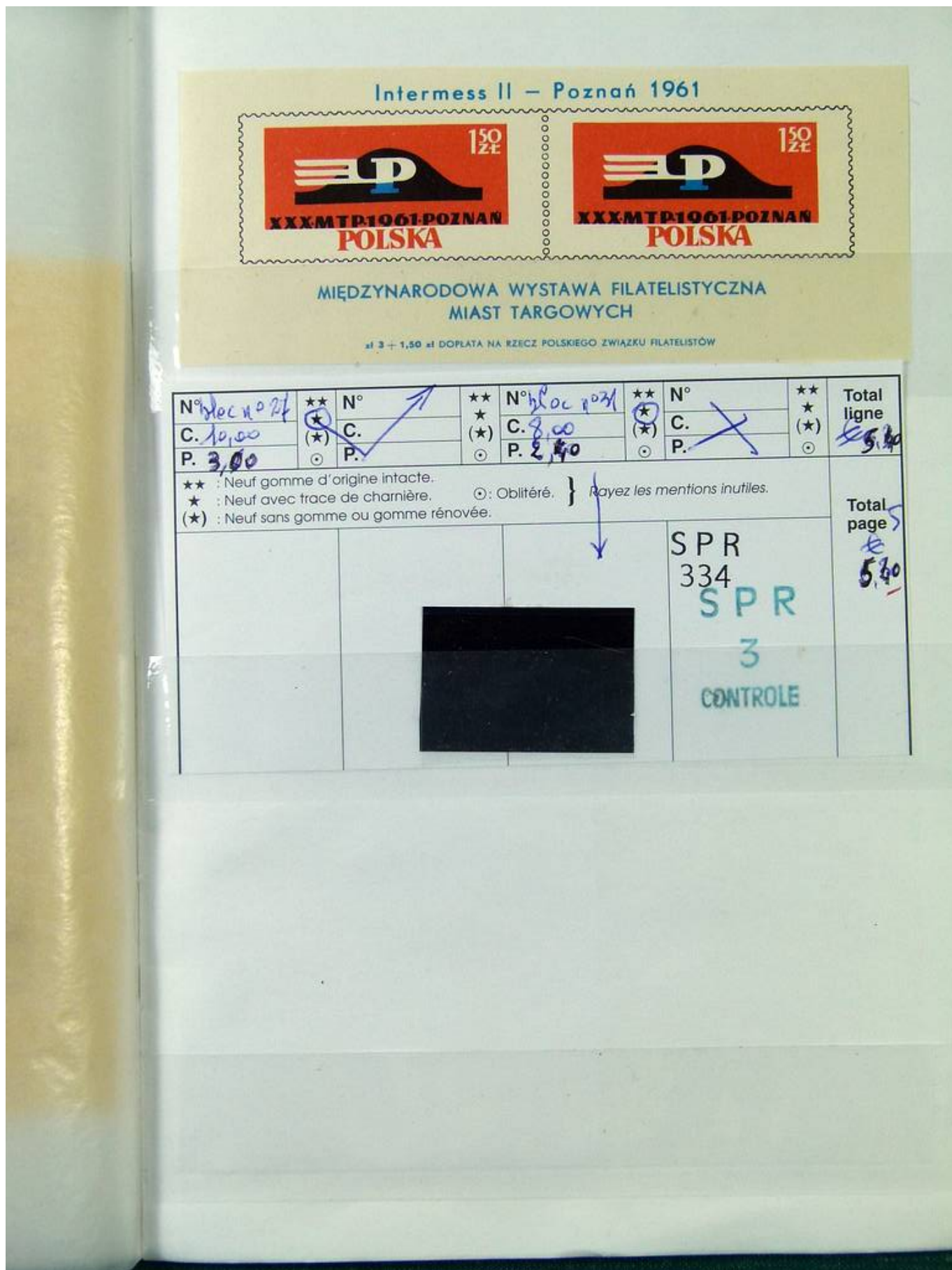


Foto nr.: 51



Foto nr.: 52



Foto nr.: 53

N° 8	★★	N° 6/9	★★	N° 4 valore	★★	N° individuale	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,75	(★)	0,77
P. 0,25	○	P.	○	P.	○	P. 0,52	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
<i>Neuf de feuille</i> ESTONIE <i>pas de feuille</i> (45)								
								
N° 11	★★	N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14	★★	Total ligne
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,50	(★)	0,84
P. 0,12	○	P. 0,12	○	P. 0,25	○	P. 0,35	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
<i>SPR</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i>								
								
N° 15a	★★	N° 17	★★	N° 17A	★★	N° 18	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	0,79
P. 0,50	○	P. 0,05	○	P. 0,12	○	P. 0,12	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								
<i>SPR</i> <i>4</i> <i>CONTRÔLE</i>								
<i>221</i> <i>CONTRÔLE</i>								
								

Foto nr.: 54

N° 93	★★	N° 60	★★	N° 91	★★	N° 113	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,18	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,60	(★)	0,54
P. 0,06	(○)	P. 0,18	(○)	P. 0,12	(○)	P. 0,18	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

N° 40/41	★★	N° 2 roveys	★★	N° 30 A	★★	N° 51 A	★★	Total ligne
C. 1,20	(★)	C. 1,60	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,69
P.	(○)	P. 0,48	(○)	P. 0,07	(○)	P. 0,07	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
71 4 CONTRÔLE 71								

N° 52 A	★★	N° 54 A	★★	N° 56 A	★★	N° 58 A	★★	Total ligne
C. 0,70	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	0,43
P. 0,17	(○)	P. 0,07	(○)	P. 0,07	(○)	P. 0,12	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
(○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								1,59

Foto nr.: 55

N° 91	**	N° 92	**	N° 93	**	N° 94	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page **0,47**

20

SPR

3

CONTROLE

Rausa







N° 98	**	N° 100	**	N° 102	**	N° 104	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page **0,19**






N° 106	**	N° 118	**	N° 136	**	N°	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C.	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P.	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page **0,74**





X

Foto nr.: 56

★★ ★ (★) Total ligne 0,47 Total page	★★ ★ (★) N° 137 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 139 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 141 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 145 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) Total ligne 0,49 Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
20 3 CONTROLE					
20 3 CONTROLE					
20 3 CONTROLE					
★★ ★ (★) Total ligne 0,35 Total page 0,76	★★ ★ (★) N° 47 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 48 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 52 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 55 C. 0,70 P. 0,21	★★ ★ (★) Total ligne 0,76 Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
20 3 CONTROLE					

Foto nr.: 57

N° 90 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° 92 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N° 93 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N° 94 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	Total ligne 0,97
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
		SPR 3 CONTROLE						
N° 110 C. 0,25 P. 0,26	★★ (★) ○	N° 111 C. 2,50 P. 0,35	★★ (★) ○	N° 133 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	N° 135 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	Total ligne 1,08
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
SPR 3 CONTROLE		SPR 3 CONTROLE		SPR 4 CONTROLE				
N° 137 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° ~~138~~ C. ~~0,20~~ P. ~~0,05~~	★★ (★) ○	N° 143 C. 0,40 P. 0,12	★★ (★) ○	N° 149 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	Total ligne 0,83
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
		SPR 3 CONTROLE		SPR 4 CONTROLE				1,58

Foto nr.: 58

★★ ★ (★) Total ligne 1,27 Total page 12	★★ ★ (★) N° 150 C. 0,10 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 152 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) N° 184 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) N° 187 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) Total ligne 0,51
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.					
SPR 30 CONTROLE		SPR 203 CONTROLE			
★★ ★ (★) Total ligne 1,08 Total page 12	★★ ★ (★) N° 201 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) N° 202 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 232 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★) N° 233 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★) Total ligne 0,36
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.					
				SPR 3 CONTROLE 20	
★★ ★ (★) Total ligne 0,23 Total page 15	★★ ★ (★) N° 267 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 276 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) N° ~~277~~ C. ~~0,80~~ P. ~~0,05~~	★★ ★ (★) Total ligne 0,98	Total page 13 1,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.					
		SPR 30 CONTROLE			

Foto nr.: 59

★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		ligne		
N° 276 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★)	N° 289 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 290 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,55
SPR 3 20 CONTROLE						
						
Total page €						
SPR 3 20 CONTROLE						
						
Total page €						
N° 294 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 307 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 336 C. 7,50 P. 1,85	★★ ★ (★)	Total ligne € 3,15
★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						
Total page € 4,03						
						

Foto nr.: 60

N° 343	★★	N°	★★	N° 345	★★	N° 346	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,13
P. 0,03	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
   								
Total page 5								

N° 343	★★	N°	★★	N° 345	★★	N° 346	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,13
P. 0,03	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
 								
SPR 3 CONTROLE 20								
Total page 5								

N° 348	★★	N°	★★	N° 355	★★	N° 377	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,40	(★)	0,22
P. 0,05	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,12	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								
 								
SPR 3 20 CONTROLE								
Total page 5								

Foto nr.: 61

N° P.A. 35	★★	N°	★★	N° P.A. 60	★★	N°	★★	Total
C. 1,35	(★)	C.	(★)	C. 0,25	(★)	C.	(★)	ligna
P. 0,31	○	P.	○	P. 0,09	○	P.	○	6,38

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
 3 2 0
 CONTROLE



Total page 6

N° P.A. 70	★★	N°	★★	N° P.A. 75	★★	N° P.A. 76	★★	Total
C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 6,00	(★)	C. 0,90	(★)	ligna
P. 0,09	○	P.	○	P. 1,80	○	P. 0,06	○	1,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
 4
 CONTROLE

SPR
 4
 CONTROLE

Total page 6

N° P.A. 84	★★	N°	★★	N° P.A. 85	★★	N° Tate 1	★★	Total
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	ligna
P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	0,19

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR
 4
 CONTROLE



Total page 6

2,52

Foto nr.: 62

N° 285	★★	N° 286	★★	N° 287	★★	N° 288	★★	Total ligne € 0,20
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

N° 289	★★	N° 289	★★	N° 289	★★	N° 290	★★	Total ligne € 0,20
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

SPR
K26 x
CONTROLE

N° 290	★★	N° 291	★★	N° 291	★★	N° 292	★★	Total page € 0,60
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

Deutsches Reich
2
MILLIONEN
MATIRA FIL

Foto nr.: 63

N° 292	★★	N° 292	★★	N° 293	★★	N° 294	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	€ 0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2



N° 294	★★	N° 295	★★	N° 295	★★	N° 296	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	€ 0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2

N° 296	★★	N° 297	★★	N° 297	★★	N° 298	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	€ 0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page 2

€ 0,60

Foto nr.: 64

N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3

N° 300	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3



N° 302	★★ (★)	N° 302	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 3

Foto nr.: 65

N° 304	★★ (★)	N° 304	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
								
N° 308	★★ (★)	N° 308	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,10
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
N° 321	★★ (★)	N° 322	★★ (★)	N° 323	★★ (★)	N° 324	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,19
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 4
								€ 0,59 0,79

Foto nr.: 66

N° 327	★★ ★ (★)	N° 331	★★ ★ (★)	N° 332	★★ ★ (★)	N° 332	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,145	⊙	C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	C. 0,30	⊙	0,42
P. 0,14		P. 0,08		P. 0,08		P. 0,08		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total
page

N° 333	★★	N° 333	★★	N° 333	★★	N° 334	★★	Total aligne 0,36
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page



N° 334	★★	N° 335	★★	N° 336	★★	N° 337	★★	Total ligne
C. 0,30	★	C. 1,50	★	C. 1,80	★	C. 1,80	★	
P. 0,09	(★)	P. 0,45	(★)	P. 0,54	(★)	P. 0,54	(★)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page

2,40

Foto nr.: 67

N° 348	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	€ 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total
 								page 6

N° 350	★★	N° 350	★★	N° 350	★★	N° 351	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,13	⊙	€ 0,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total
 								page 6

N° 351	★★	N° 352	★★	N° 353	★★	N° 354	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 1,35	(★)	C. 2,25	(★)	ligne
P. 0,13	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,40	⊙	P. 0,67	⊙	€ 1,42
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total
								page 6
								1,83

Foto nr.: 68

N° 379a	**	N° 380	**	N° 380	**	N° 380a	**	Total ligne € 0,26
C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	
P. 0,09	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N° 380a	**	N° 381	**	N° 381	**	N° 382	**	Total ligne € 0,24
C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,09	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N° 382	**	N° 383	**	N° 383	**	N° 383	**	Total ligne € 0,31
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page € 0,90

Foto nr.: 69

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne																																																						
405	(★)	405	(★)	406 A	(★)	407	(★)																																																							
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,70		C. 1,05																																																								
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,31	⊙	0,48																																																						
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page																																																						
																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>★★</th> <th>N°</th> <th>★★</th> <th>N°</th> <th>★★</th> <th>N°</th> <th>★★</th> <th>Total ligne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>~~401~~</td> <td>~~(★)~~</td> <td>~~402~~</td> <td>~~(★)~~</td> <td>~~403~~</td> <td>~~(★)~~</td> <td>401/414</td> <td>(★)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>~~C.~~</td> <td></td> <td>~~C.~~</td> <td></td> <td>~~C.~~</td> <td></td> <td>C. 27,50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>~~P.~~</td> <td>⊙</td> <td>~~P.~~</td> <td>⊙</td> <td>~~P.~~</td> <td>⊙</td> <td>P. 8,55</td> <td>⊙</td> <td>8,55</td> </tr> <tr> <td colspan="8"> ★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. </td> <td>Total page</td> </tr> <tr> <td colspan="8"> (97) </td> <td>9,03</td> </tr> </tbody> </table>								N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne	~~401~~	~~(★)~~	~~402~~	~~(★)~~	~~403~~	~~(★)~~	401/414	(★)		~~C.~~		~~C.~~		~~C.~~		C. 27,50			~~P.~~	⊙	~~P.~~	⊙	~~P.~~	⊙	P. 8,55	⊙	8,55	★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page	(97)								9,03	
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne																																																						
~~401~~	~~(★)~~	~~402~~	~~(★)~~	~~403~~	~~(★)~~	401/414	(★)																																																							
~~C.~~		~~C.~~		~~C.~~		C. 27,50																																																								
~~P.~~	⊙	~~P.~~	⊙	~~P.~~	⊙	P. 8,55	⊙	8,55																																																						
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page																																																						
(97)								9,03																																																						

Foto nr.: 70

Total ligne 9,68		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 409</td> <td>**</td> <td>N° 411</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 1,16</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 1,80</td> <td>*</td> <td>C. 0,75</td> <td>*</td> <td>C. 0,75</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,54</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16	C. 0,60	*	C. 1,80	*	C. 0,75	*	C. 0,75	*	P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)
N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16																						
C. 0,60	*	C. 1,80	*	C. 0,75	*	C. 0,75	*																							
P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														
Total ligne		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 442</td> <td>**</td> <td>N° 444</td> <td>**</td> <td>N° 445</td> <td>**</td> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 9,35</td> </tr> <tr> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,30</td> <td>*</td> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,09</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35	C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)
N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35																						
C. 0,15	*	C. 0,15	*	C. 0,30	*	C. 0,60	*																							
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
																														
Total ligne 8,55		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td>N° 447</td> <td>**</td> <td>N° 448</td> <td>**</td> <td>N° 449</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 5,53</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 0,60</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> <td>C. 0,15</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,13</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53	C. 0,60	*	C. 0,60	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*	P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)
N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53																						
C. 0,60	*	C. 0,60	*	C. 0,15	*	C. 0,15	*																							
P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														

Foto nr.: 71

N° 483	★★	N° 484	★★	N° 485	★★	N° 486	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
 								
N° 486	★★	N° 487	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								
N° 488	★★	N° 489	★★	N° 490	★★	N° 490	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,17
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 13
								

Foto nr.: 72

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
497	★	498	★	499	★	499	★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
706		710 B		710 B		718		
								
N° 496	★★	N° 495	★★	N° 496	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,18	⊙	0,49
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
718		128		718		721		
								
N° 497A	★★	N° 498	★★	N° 936	★★	N° 441	★★	Total ligne
C. 2,10	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,80	(★)	C. 1,80	(★)	
P. 0,15	⊙	P. 0,36	⊙	P. 0,54	⊙	P. 0,54	⊙	3,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
121								
								

Foto nr.: 73

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	€ 2,10
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	€ 0,23
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5

Foto nr.: 74

N° 5.30	★★ (★)	N° 5.30	★★ (★)	N° 5.31	★★ (★)	N° 5.32	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,45	(★)	5,44
P. 0,14	○	P. 0,11	○	P. 0,18	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
				SPR 14 5 CONTROLE				
N° 5.33	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.35	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,19
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 5.35	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	0,14
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P.	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
						X		0,77

Foto nr.: 75

N°4	★★ (★)	N°8	★★ (★)	N°9	★★ (★)	N°10	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,85
P. 0,16	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
neufs ch 								

N°13	★★ (★)	N°16	★★ (★)	N°20	★★ (★)	N°46	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	0,26
P. 0,11	○	P. 0,07	○	P. 0,05	○	P. 0,08	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
neufs ch 								

N°28	★★ (★)	N°63	★★ (★)	N°65	★★ (★)	N°66	★★ (★)	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,25
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,06	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
neufs ch 								0,88

Foto nr.: 76

N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14 B	★★	Total ligne 0,38
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,16	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,14	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch

Total page 2

N° 15 A	★★	N° 15 B	★★	N° 16	★★	N° 17 B	★★	Total ligne 0,26
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,14	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch

Total page 2

N° 18	★★	N° 19 A	★★	N° 20 B	★★	N° 21 A	★★	Total ligne 0,25
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,06	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 2

0,29

Foto nr.: 77

N° <u>82a</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>83</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>83a</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>93</u>	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>0.50</u>		C. <u>0.20</u>		C. <u>0.20</u>		C. <u>0.20</u>		
P. <u>0.15</u>		P. <u>0.06</u>		P. <u>0.06</u>		P. <u>0.07</u>		<u>0.84</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch

Total page 3

N° <u>53/52</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>10 Voteries</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>indivisi</u>	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C.		C.		C.		C.		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch

SPR
13
CONTROLE

Total page 3

N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C.		C.		C.		C. <u>4.50</u>		
P.		P.		P.		P. <u>0.50</u>		<u>0.50</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neuf ch

SPR
13
CONTROLE

Total page 3

0.84

Foto nr.: 78

N° 110	★★	N° 111	★★	N° 113	★★	N° 114	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,28
P. 0,07	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch



N° 117	★★	N° 118	★★	N° 119	★★	N° 120	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch



N° 121	★★	N° 122	★★	N° 124	★★	N° 125	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,35
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,16	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch



Total page 0,83

Foto nr.: 79

N° 128	**	N° 123/142	**	N° 14 votante	**	N° 14 votante	**	Total
C. 0,30	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,11	○	P.	○	P.	○	P.	○	0,11

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 3,00	(*)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,95	○	0,95

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



Foto nr.: 80

N° 140	★	N° 144	★	N° 145	★	N° 146	★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,02	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
N° 147	★★	N° 148	★★	N° 150	★★	N° 152	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,35	(★)	0,15
P. 0,14	⊙	P. 0,16	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,11	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
N° 153	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 159	★★	Total ligne
C. 1,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,38	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
Roussell 								

Foto nr.: 81

N°160	★★	N°161	★★	N°162	★★	N°163	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,06	(○)	0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 7
								

N°165	★★	N°166	★★	N°167	★★	N°168	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 1,05	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,02	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,50	(○)	P. 0,04	(○)	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
								page 7
								

N°169/164	★★	N°170	★★	N°171	★★	Total
C. 1,00/0,15	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total
						page 7
						

Foto nr.: 82

N° 172	**	N° 173	**	N° 174	**	N° 175	**	Total ligne 0,16
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ☉ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 176	**	N° 177	**	N° 178	**	N° 179	**	Total ligne 0,30
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,60	(*)	
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,12	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ☉ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 183	**	N° 184	**	N° 188	**	N° 189	**	Total ligne 0,14
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,02	(*)	P. 0,04	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ☉ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,60
coupage inf    								

Foto nr.: 83

N° 207	★★	N° 210 A	★★	N° 211 4	★★	N° 211 B	★★	Total ligne 0,17
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,17
								
N° 212 B	★★	N° 213 A	★★	N° 213 B	★★	N° 214 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,16
								
N° 215 A	★★	N° 215 B	★★	N° 216 A	★★	N° 216 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 0,16
								

Foto nr.: 84

N° 217 A	★★	N° 217 B	★★	N° 218 B	★★	N° 219 B	★★	Total ligne € 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles; (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
								
N° 219 A	★★	N° 220 B	★★	N° 240	★★	N° 263	★★	Total ligne € 0,28
C. 0,35	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,09	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles; (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
								
N° 264	★★	N° 267	★★	N° 277	★★	N° 278	★★	Total ligne € 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles; (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10 € 0,60
								

Foto nr.: 85



Foto nr.: 86

N° 370/374	★★ (★)	N° 5 teloni	★★ (★)	N° indimenticabile	★★ (★)	N° nuovo ch	★★ (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 18,00		6,50
P.		P.		P.		P. 6,50		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(5T)

Total page 12



N° 422	★★ (★)	N° 407	★★ (★)	N° 433	★★ (★)	N° 588	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,60		C. 0,15		0,30
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,18		P. 0,04		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



N° 531	★★ (★)	N° 533	★★ (★)	N° 534	★★ (★)	N° 535	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,60		C. 0,15		0,30
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,18		P. 0,04		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(6)

Total page 12



Foto nr.: 87

Total ligne 6.50 Total page 12	N° 596 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 597 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 598 C. 0.30 P. 0.09 ★★ ★ (★)	N° 599 C. 0.45 P. 0.14 ★★ ★ (★)	Total ligne 0.31 Total page 13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
Total ligne 0.30 Total page 12	N° 600 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 601 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 602 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	N° 604 C. 0.15 P. 0.04 ★★ ★ (★)	Total ligne 0.16 Total page 13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
Total ligne 0.30 Total page 12	N° 606 C. 0.30 P. 0.09 ★★ ★ (★)	N° 610 C. 2.00 P. 0.60 ★★ ★ (★)	N° ~~611~~ C. ~~0.30~~ P. ~~0.09~~ ★★ ★ (★)	N° 733 C. 0.80 P. 0.32 ★★ ★ (★)	Total ligne 1.01 Total page 13
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					

Foto nr.: 88

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 13/654	★★	N° 13/102	★★	N° 13/102	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

--	--

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

--	--	--	--

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

--	--	--	--

Total page 4

24,00

Foto nr.: 89

N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
664/675	★	★	N° 70 leu	★	★	N° 100 leu	★	★				3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												Total page
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												
												Total page
												
												Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.												
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												

Foto nr.: 90

N° 692/205	★★	N° 8 verde	★★	N° 1 verde	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 16



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 16,50	(★)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P. 5,28	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 16



N° 130	★★	N° 731	★★	N°	★★	N° 732	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré.

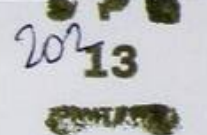
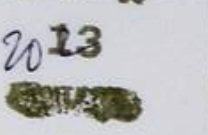
} Rayez les mentions inutiles.

Total page



Foto nr.: 91

N° PA 9	★★	N° PA 10	★★	N° PA 11	★★	N° PA 12	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	0,19
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								

N° PA 13	★★	N° PA 14	★★	N° PA 15	★★	N° PA 17	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,38
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								

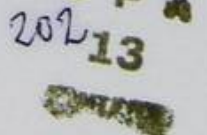
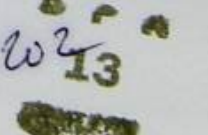
N° PA 18	★★	N° PA 19	★★	N° PA 13	★★	N° PA 14	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,75	(★)	9,51
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,15	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								1,06

Foto nr.: 92

N° PA 45	**	N° PA 46	**	N° PA 47	**	N° PA 48	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 1,50	(*)	C. 1,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,22	⊙	1,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 2
		13 136		13 136		202 13		

N° PA 49	**	N° PA 50	**	N° 10	**	N° 11	**	Total
C. 1,00	(*)	C. 7,00	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	ligne
P. 0,25	⊙	P. 1,75	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	2,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 2
202 13				136 13				

N° 14	**	N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	0,36
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rinnovée.								Total
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								page 2
				136 13		136 13		3,62

Foto nr.: 93

N° 20 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★)	N° 21 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★)	N° 23 C. 3,00 P. 0,75	★★ ★ (★)	N° 24 C. 3,50 P. 0,87	★★ ★ (★)	Total ligne 1,86
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 43 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 63 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 64 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 65 A C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	Total ligne 0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13 		13 						
N° 67 C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	N° 68 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 69 C. 0,10 P. 0,02	★★ ★ (★)	N° 69 B C. 0,70 P. 0,17	★★ ★ (★)	Total ligne 0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
						13 		

Foto nr.: 94

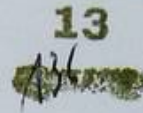
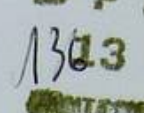
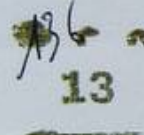
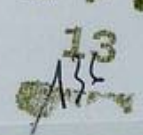
N° 70	★★ ★ (★) ⊙	N° 71	★★ ★ (★) ⊙	N° 71 A	★★ ★ (★) ⊙	N° 71 B	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 6,00		C. 0,20		C. 0,60		C. 0,60		1,85
P. 1,50		P. 0,05		P. 0,15		P. 0,15		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 1
								
N° 72 C	★★ ★ (★) ⊙	N° 72 E	★★ ★ (★) ⊙	N° 72 A	★★ ★ (★) ⊙	N° 72 B	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 2,00		C. 4,50		C. 2,50		C. 4,00		3,24
P. 0,50		P. 1,12		P. 0,62		P. 1,00		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 1
								
N° 81	★★ ★ (★) ⊙	N° 82	★★ ★ (★) ⊙	N° 83	★★ ★ (★) ⊙	N° 91	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 0,75		C. 1,50		C. 8,25		C. 1,00		2,87
P. 0,18		P. 0,37		P. 2,07		P. 0,25		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 1
								7,96

Foto nr.: 95

N° 96 C. 3,50 P. 0,87	** ★ (★)	N° 107 C. 0,90 P. 0,22	** ★ (★)	N° 108 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★)	N° 124 C. 1,00 P. 0,25	** ★ (★)	Total ligne 1,41
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
  								
N° 118 C. inclina P.	** ★ (★)	N° 120 C. 2,00 P. 0,50	** ★ (★)	N° C. P.	** ★ (★)	N° 125 C. 0,80 P. 0,20	** ★ (★)	Total ligne 0,70
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
								
N° 126 C. 0,50 P. 0,12	** ★ (★)	N° 127 C. 0,50 P. 0,12	** ★ (★)	N° 128 C. 0,50 P. 0,12	** ★ (★)	N° 131 C. 0,80 P. 0,22	** ★ (★)	Total ligne 0,58
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2,69
   								

Foto nr.: 96

N° 132	★★	N° 133	★★	N° 134	★★	N° 136	★★	Total
C. 0,60	(★)	C. 0,70	(★)	C. 0,80	(★)	C. 1,75	(★)	ligne
P. 0,15	⊙	P. 0,17	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,43	⊙	0,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 140/141	★★	N° 142/143	★★	N° 152	★★	N° 156	★★	Total
C. 0,80	(★)	C. 0,20	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,40	(★)	ligne
P. —	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,25	⊙	P. 0,10	⊙	0,57

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 157/158	★★	N° 159/160	★★	N° 160	★★	N° 161	★★	Total
C. 0,80	(★)	C. 1,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,70	(★)	ligne
P. —	⊙	P. 0,32	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,17	⊙	0,64

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



Foto nr.: 97

N° 155 C. 0,75 P. 0,18	★★ (★) (○)	N° 164/165 C. 1,00 P. 0,25	★★ (★) (○)	N° 168 C. 12,50 P. 3,10	★★ (★) (○)	Total ligne 3,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7
N° 173 C. 0,15 P. 0,03	★★ (★) (○)	N° 174 C. 0,15 P. 0,03	★★ (★) (○)	N° 175 C. 0,15 P. 0,03	★★ (★) (○)	Total ligne 0,21
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7
N° 178 C. 0,50 P. 0,12	★★ (★) (○)	N° 180 C. 2,00 P. 0,50	★★ (★) (○)	N° 185 C. 0,40 P. 0,10	★★ (★) (○)	Total ligne 0,82
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.						Total page 7 4,58

Foto nr.: 98

N° 189	★★	N° 191	★★	N° 201	★★	N° 217	★★	Total
C. 12,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,60	(★)	C. 3,50	(★)	ligne
P. 3,00	⊙	P. 3,00	⊙	P. 0,40	⊙	P. 1,22	⊙	7,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré.								Total page
} Rayez les mentions inutiles.								8



N° 218	★★	N° 220	★★	N° 223	★★	N° 224	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,15	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré.								Total page
} Rayez les mentions inutiles.								8



N° 225	★★	N° 226	★★	N° 227	★★	N° 228	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,03	⊙	0,22
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré.								Total page
} Rayez les mentions inutiles.								8



Foto nr.: 99

N° 230	**	N° 232 A	**	N° 238	**	N° 246	**	Total ligne 0,74
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,40	(*)	C. 0,30	(*)	
P. 0,25	○	P. 0,30	○	P. 0,10	○	P. 0,09	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 241	**	N° 470 teus	**	N° indivin8	**	N°	**	Total ligne 0,75
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 2,50	(*)	
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,75	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
N° 253	**	N° 254	**	N° 261	**	N° 263	**	Total ligne 0,43
C. 0,30	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,40	(*)	
P. 0,09	○	P. 0,18	○	P. 0,09	○	P. 0,12	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9

Foto nr.: 100

N° 257/260	★★ (★) (★)	N° 4 rotelle	★★ (★) (★)	N° indeterminati	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 2,00		0,60
P.		P.		P.		P. 0,60		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 10

N° 264/267	★★ (★) (★)	N° 4 rotelle	★★ (★) (★)	N° indeterminati	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 1,20		0,36
P.		P.		P.		P. 0,36		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 10

N° 272/276	★★ (★) (★)	N° 4 rotelle	★★ (★) (★)	N° indeterminati	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,25		1,27
P.		P.		P.		P. 1,27		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renovée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 2,25

Foto nr.: 101

N° 277	★★ (★)	N° 285C	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 411	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	0,23
P. 0,13	○	P. 0,07	○	P.	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 280/283	★★ (★)	N° 410e	★★ (★)	N° indistincte	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,60	(★)	0,48
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,48	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
N° 324	★★ (★)	N° 337	★★ (★)	N° 338	★★ (★)	N° 348	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,34
P. 0,03	○	P. 0,15	○	P. 0,09	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								

Foto nr.: 102



Foto nr.: 103

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
36457	★	4404	★	indiv. nls	★	175	★	0,61
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P. pas de charnière	○	P. nls	○	P. 175	○	P. 0,61	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
69 13 Tous bords de feuille								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
361	★	372	★	368	★	369	★	0,88
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	
P. 0,11	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	P. 0,07	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
12 164 10 20								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
370	★	371A	★	374	★	375	★	0,54
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,22	○	P. 0,22	○	P. 0,07	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
100 50 30								

Foto nr.: 104

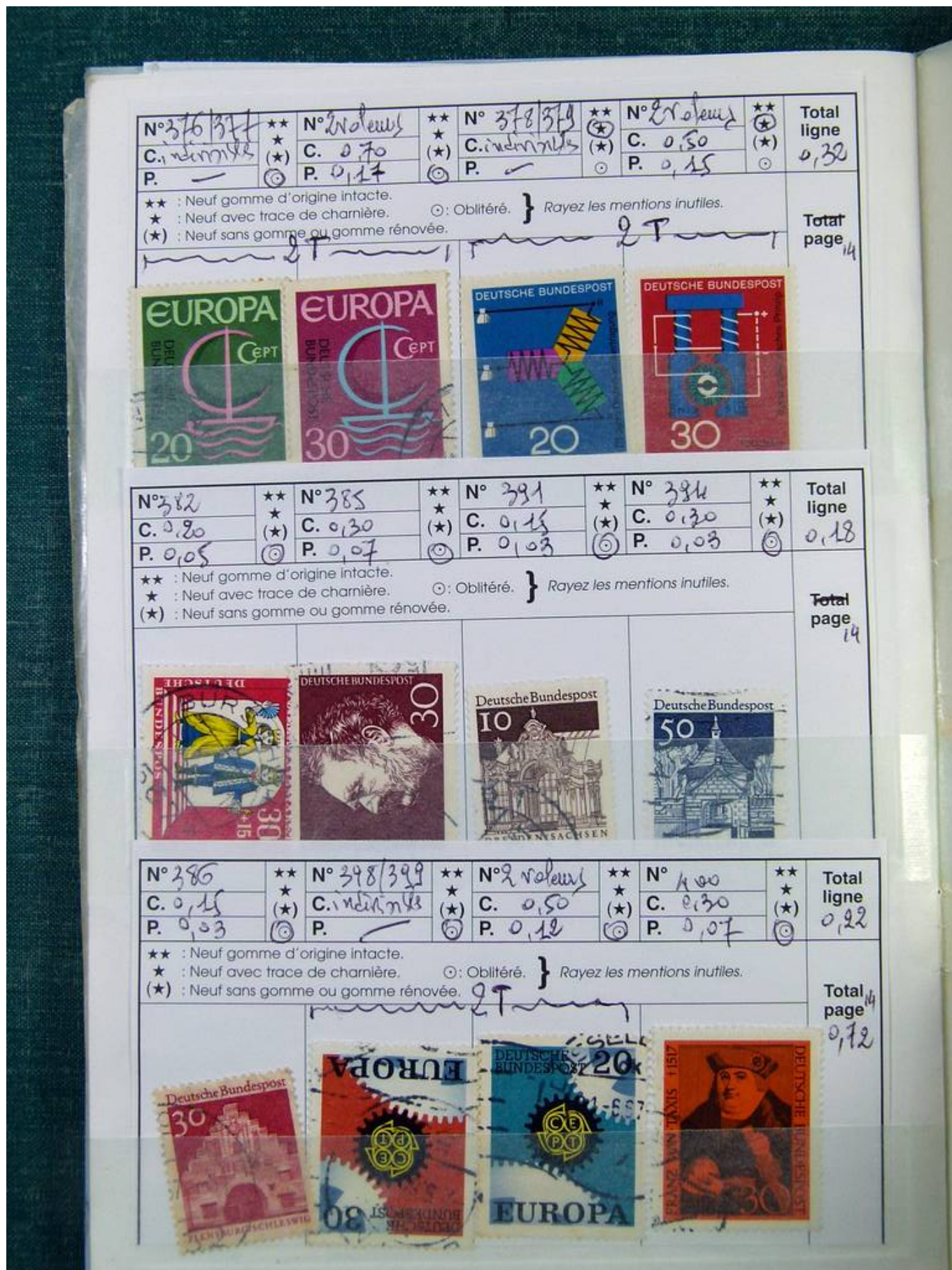
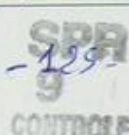


Foto nr.: 105

N° 401 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 402 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 404 C. 0,25 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 405 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,27
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
   								
N° 409 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★) ⊙	N° 413 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) ⊙	N° 418 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) ⊙	N° 425 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,32
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
  								
N° 432 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 431 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 432 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	N° 434 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne 0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 17,87
  								

Foto nr.: 106

N° 633	**	N° 635	**	N° 564	**	N° 574	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,90
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière (*) : Neuf sans gomme.								Total page 16
Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								

N° 575	**	N° 576	**	N° 696	**	N° 697	**	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 16
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								

N° 698	★★	N° 700	★★	N° 702	★★	N° 704A	★★	Total
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,30	★	ligne
P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,07	(★)	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16 0,48
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 107

FEUILLE N° 10		
N° 263 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 264 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 273 Cote 1,00 P R I X 0,30 0,90
S. P. R. 434	S. P. R. 434	
N° 274 Cote 8,50 P R I X 8,00	N° 277 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 281 Cote 1,00 P R I X 0,30 8,60
		
N° 283 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 288 Cote 2,00 P R I X 0,40	N° 296 Cote 1,00 P R I X 0,30 1,00
		S. P. R. 434
Total de la feuille : 10,50		

Foto nr.: 108

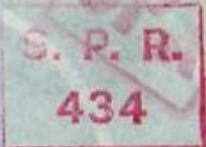
FEUILLE N° <u>11</u>		
N° <u>297</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>298</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>299</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>
	<u>31</u>	
N° <u>300</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>301</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,60</u>	N° <u>301A</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>
		
N° <u>302A</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>302B</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>303B</u> P Cote <u>1,50</u> R X <u>1,50</u>
		
Total de la feuille : <u>4,20</u>		

Foto nr.: 109

FEUILLE N° 121			N° 305			N° 308		
N°	Cote	PRIX	N°	Cote	PRIX	N°	Cote	PRIX
304	1,20	0,30	305	1,80	0,30	308	1,20	0,30
								
310	1,20	0,30	311	1,80	0,30	312	1,20	0,30
						31		
313	1,20	0,30	321	3,00	0,30	322	4,00	1,20
31			31			31		
Total de la feuille : 4,20								

59.50.50
- 56.75.17
39.34.83

Foto nr.: 110



Foto nr.: 111

FEUILLE N° 15

N° <u>370</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>371</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>372</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>373</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>374</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>375</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
	<u>31</u>	<u>31</u>	
N° <u>376</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>377</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>378</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
<u>31</u>	<u>31</u>	<u>31</u>	
Total de la feuille :			<u>2,70</u>

Foto nr.: 112

FEUILLE N° <i>16</i>					
N° <i>381</i> Cote <i>1,60</i>	P R I X <i>0,30</i>	N° <i>382</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>362</i> Cote <i>3,80</i>	P R I X <i>0,90</i>
<i>31</i>		<i>31</i>			<i>1,70</i>
N° <i>386</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>387</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,35</i> <i>neuf</i>	N° <i>388</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>
<i>31</i>					<i>1,15</i>
N° <i>389</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>395</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>	N° <i>462</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>
				<i>31</i>	<i>1,10</i>
Total de la feuille : <i>3,95</i>					

Foto nr.: 113



HP-85

ns de l'utilisateur.

lle mémoire du HP-85. Il
t mémoire, en option, de
nortes enfichables (ROMs)-
nante/traceur de courbes.
rée - fournissent toutes les
essaires pour que les
liser que le HP-85.

système, l'utilisateur dispose
bles" (HP-1B, RS-232,
nnecter le HP-85 à une
ant ainsi un excellent
it.

ELECTRONIQUE

agnétoscope

us

1000 RENNES

15

FEUILLE N° 12

N° <u>50</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	N° <u>51</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	N° <u>52</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	<u>0,90</u>
N° <u>54</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf	N° <u>57</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf	N° <u>66</u> P Cote <u>1,25</u> R X <u>0,40</u>	<u>1,00</u>
N° <u>74</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>81</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>125</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,20</u>	<u>0,80</u>
			

Total de la feuille : 2,70

Foto nr.: 114

FEUILLE N° 13

N° <u>113</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>114</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,20</u>	N° <u>115</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>1,10</u> <u>Taxe</u>
						
N° <u>116</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>117</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>118</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
						
N° <u>119</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>120</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>121</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
						
Total de la feuille : <u>2,90</u>						

Foto nr.: 115

FEUILLE N° <u>14</u>			
N° <u>187</u> Cote... P R I X 0,30	N° <u>188</u> Cote... P R I X 0,30	N° <u>189</u> Cote... P R I X 0,30	<u>0,90</u> Taxe
			
N° <u>191</u> Cote... P R I X 0,30	N° <u>192</u> Cote... P R I X 0,30	N° <u>193</u> Cote... P R I X 0,30	<u>0,90</u>
			
N° <u>194</u> Cote... P R I X 0,30	N° <u>195</u> Cote... P R I X 0,30	N° <u>197</u> Cote... P R I X 0,30	<u>0,90</u>
			
Total de la feuille :			<u>2,70</u>

Foto nr.: 116

