

Lot nr.: L262239

Country/Type: Europe

Europa World collection, in 9 albums, with new and used stamps.

Price: 30 eur

[Go to the lot on www.sevenstamps.com]

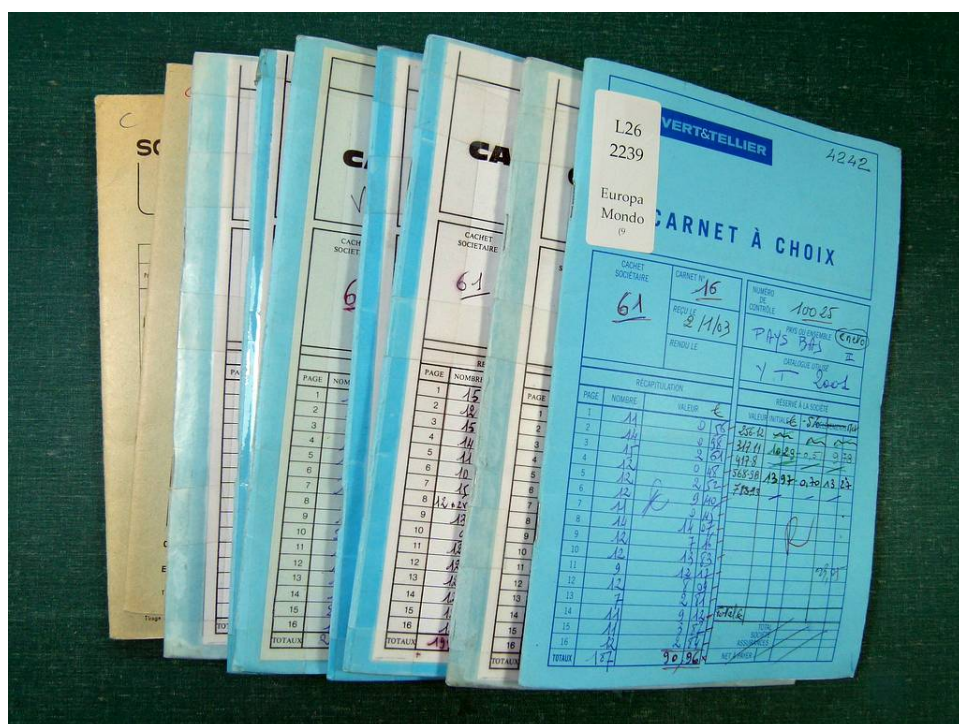


Foto nr.: 2

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
395/401	(*)	Freleux	(*)	1.05	(*)		(*)	
C.	(*)	C.	(*)	P. 1.40	(*)	P.	(*)	
P.	(*)	P.	(*)		(*)		(*)	€ 0.40
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 305/305 SPR 305/305 SPR 305/305 SPR 305/305								
Total page 2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
434	(*)	436	(*)	437	(*)		(*)	
C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	P. 0.09	(*)	
P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)		(*)	€ 0.24
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
X SPR 9 B 322 SPR 9 B 322 NEDERLAND 3 I								
Total page 2								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
438	(*)	438A	(*)	438A	(*)	451	(*)	
C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.15	(*)	
P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)	P. 0.09	(*)	P. 0.04	(*)	€ 0.31
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 9 B 322 NEDERLAND 6 CENT NEDERLAND 6 CENT SPR 9 B 311								
Total page 2								



Foto nr.: 3

N° 451/456	★★ ⊙	N° 6 totaux	★★ ⊙	N°	★★ ⊙	N°	★★ ⊙	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 2,61

Foto nr.: 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
468	(★)	468	(★)	468	(★)	468	(★)	
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 467A	★★	N° 467A	★★	N° 469	★★	N° 469	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								
N° 471	★★	N° 472	★★	N° 497	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   419 SPR 9 B CONTROLE								9,48



Foto nr.: 5

N°	État	N°	État	N°	État	N°	État	Total ligne	
5149	★★	515	★★	516	★★	574	★★	€ 0,16	
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★		
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.									Total page € 2,52
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.									

Foto nr.: 6

N° 509/529	★★	N° 509/529	★★	N°	★★	N° 513	★★	Total
C. ~~individuele~~	(★)	C. 8,00	(★)	C. ~~/~~	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P.	○	P. 3,20	○	P. ~~/~~	○	P. 0,04	○	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 569/513	★★	N° 569/513	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C. ~~/~~	(★)	C. ~~/~~	(★)	C. 15,00	(★)	C. ~~/~~	(★)	ligne
P. ~~/~~	○	P. ~~/~~	○	P. 6,00	○	P. ~~/~~	○	6,00

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



N° 600	★★	N° 600	★★	N° 601	★★	N° 602	★★	Total
C. ~~0,15~~	(★)	C. ~~0,15~~	(★)	C. ~~0,15~~	(★)	C. ~~0,15~~	(★)	ligne
P. ~~0,04~~	○	P. ~~0,04~~	○	P. ~~0,04~~	○	P. ~~0,04~~	○	60,16

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 6



Foto nr.: 7

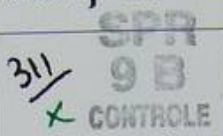
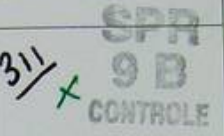
N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	N°	Condition	Total ligne
N° 603	★★	N° 604	★★	N° 607	★★	N° 608	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								
N° 611	★★	N° 614A	★★	N° 612	★★	N° 612A	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,17
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								
N° 613	★★	N° 616	★★	N°	★★	N° 623	★★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P.	⊙	P. 0,04	⊙	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
								0,15

Foto nr.: 8

N° 631	★★	N° 632	★★	N° 639	★★	N° 671	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	P. 0,09	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.






Total page 8

N° 666/670	★★	N° 570e	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C. 18,50	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 6,48	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.







Total page 8

N° 685/689	★★	N° 570e	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P. 7,35	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.







Total page 8

Foto nr.: 9

N° 690	**	N° 692A	**	N° 701/702	**	N° 2x05	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,40	(*)	C. 1,50	(*)	C. 0,50	(*)	
P. 0,04	○	P. 0,14	○	P. 0,53	○	P. 0,11	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
311 9 B X CONTROLE		311 9 B X CONTROLE						
N° 696/700	**	N° 5x05	**	N°	**	N°	**	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C. 4,00	(*)	C. 0,50	(*)	
P.	○	P.	○	P. 4,30	○	P. 0,11	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
311 9 B X CONTROLE		311 9 B X CONTROLE						
N° 708/709	**	N° 2x05	**	N°	**	N° 710	**	Total ligne
C. 1,15	(*)	C. 4,25	(*)	C.	(*)	C. 0,20	(*)	
P. 1,49	○	P. 1,49	○	P.	○	P. 0,06	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 9
311 9 B X CONTROLE		311 9 B X CONTROLE						

Foto nr.: 10

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
N° 714718	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	
						C. 8,50 P. 1,93		Total ligne 1,93
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
 								
N° 712148	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	
				C. 12,00 P. 4,20		C. / P.		Total ligne 4,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 719723	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	N° 720100	★★	
C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	C. / P.	(★) / ○	
				C. 22,00 P. 7,70		C. / P.		Total ligne 7,70
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
    								

Foto nr.: 11

N° 721/725	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Individueel	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 9,50	(★)	3,33
P.	○	P.	○	P.	○	P. 3,33	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
 								
N° 726/727	★★ (★)	N° 2x Steun	★★ (★)	N° Individueel	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 4,25	(★)	1,49
P.	○	P.	○	P.	○	P. 1,49	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
  								
N° 728/732	★★ (★)	N° 5x Steun	★★ (★)	N°	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 21,00	(★)	7,35
P.	○	P.	○	P.	○	P. 7,35	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
    								

Foto nr.: 12

N° 745/745	★★ (★)	N° 745/745	★★ (★)	N° 745/745	★★ (★)	N° 745/745	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	€ 0,79
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	€ 0,79

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(25)





N° 752/754	★★ (★)	N° 752/754	★★ (★)	N° 752/754	★★ (★)	N° 752/754	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	€ 2,98
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	€ 2,98

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(35)







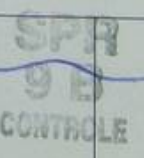
N° 757/759	★★ (★)	N° 757/759	★★ (★)	N° 757/759	★★ (★)	N° 757/759	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	€ 0,53
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	€ 0,53

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(55)





SPR 9 B
CONTROLE

3M

SPR 9 B
CONTROLE

2,81

Foto nr.: 13

N° 704/786	★★	N° 5 valeurs	★★	N° indivisible	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)	★	C. (★)	★	C. (★)	★	C. 60,00	★	
P. (○)	○	P. (○)	○	P. (○)	○	P. 2,80	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

9 B
CONTROLE

413

Total page 14

N° 755/757	★★	N° 11 valeurs	★★	N° indivisible	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)	★	C. (★)	★	C. (★)	★	C. 17,00	★	
P. (○)	○	P. (○)	○	P. (○)	○	P. 9,95	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

3T

NEDERLAND 4 CENT

NEDERLAND 8 CENT

12 C NEDERLAND

Total page 4

N° 760/7614	★★	N° 31 valeurs	★★	N° indivisible	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)	★	C. (★)	★	C. (★)	★	C. 1,05	★	
P. (○)	○	P. (○)	○	P. (○)	○	P. 0,37	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

3T

4c NEDERLAND

6c NEDERLAND

10c NEDERLAND

Total page 14

9,12



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 14

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 157/160	★★	N° 2 volu	★★	N°	★★	N° 774	★★	
C. ~~indivis~~	(★)	C. 1.75	(★)	C. ~~X~~	(★)	C. 2.00	(★)	
P. ~~0.64~~	○	P. 0.64	○	P. ~~X~~	○	P. 0.70	○	1.31

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9 B CONTROLE

322 X

Total page 5

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 791	★★	N°	★★	N° 780/781	★★	N° 2 volu	★★	
C. 0.70	(★)	C. ~~X~~	(★)	C. ~~indivis~~	(★)	C. 2.00	(★)	
P. 0.11	○	P. ~~X~~	○	P. ~~X~~	○	P. 0.70	○	0.81

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9 B CONTROLE

(2T)

311 X

Total page 5

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 775/779	★★	N° 5 volu	★★	N° ~~indivis~~	★★	N°	★★	
C. ~~indivis~~	(★)	C. ~~X~~	(★)	C. ~~indivis~~	(★)	C. ~~indivis~~	(★)	
P. ~~0.64~~	○	P. ~~X~~	○	P. ~~0.64~~	○	P. ~~0.64~~	○	1.15

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 9 B CONTROLE

(5T)

3.87

Total page 5

4+4	6+4 C	INTERNATIONAAL RODE KRUIS 1993-94	12+9 C	30+9 C
NE1	NEDE1	NEDER	NEDER	NEDERLAND



Foto nr.: 15

N°	Taxe	47	★★	N°	T.	98	★★	N°	T.	99	★★	N°	Service	21	★★	Total
C.		0,30	(★)	C.		0,15	(★)	C.		0,15	(★)	C.		0,35	(★)	ligne
P.		0,09	⊙	P.		0,04	⊙	P.		0,04	⊙	P.		0,40	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.																
Total page																

Foto nr.: 16

N° 424	★★	N° 426 B	★★	N° 453	★★	N° 484	★★	Total ligne
C. 2,00	★	C. 0,75	★	C. 0,50	★	C. 0,15	★	0,93
P. 0,50	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

N° 486	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	N° 488	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	C. 0,15	★	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

N° 490	★★	N° 493	★★	N° 501	★★	N° 500	★★	Total ligne
C. 0,25	★	C. 0,25	★	C. 1,65	★	C. 1,50	★	0,90
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,44	⊙	P. 0,37	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								186

Foto nr.: 17

N° 580 C. 1,50 P. 0,37	N° 581 C. 0,75 P. 0,18	N° 582 C. 0,15 P. 0,04	Total ligne 0,66	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.	○ : Oblitéré.	} Rayez les mentions inutiles.		
  			Total page 2	
N° 583 C. 0,30 P. 0,09	N° 585 C. 0,30 P. 0,09	N° 586 C. 0,90 P. 0,27	N° 587 C. 0,30 P. 0,07	Total ligne 0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				
} Rayez les mentions inutiles.				
Total page 2				
N° 603/604 C. 0,45 P. 0,12	N° 2 Volcan C. 3,75 P. 1,12	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	N° 605 C. 0,45 P. 0,12	Total ligne 1,35
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				
} Rayez les mentions inutiles.				
Total page 2				

Foto nr.: 18

N° 608/611	**	N° 4 soleus	**	N° 614/615	**	N° 2 soleus	**	Total ligne
C. 2,00	(*)	C. 3,75	(*)	C. 2,00	(*)	C. 5,25	(*)	2,50
P. 0,93	⊙	P. 0,93	⊙	P. 1,57	⊙	P. 1,57	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 11 305 CONTROL

202 13

Total page 3

N° 652/653	**	N° 2 soleus	**	N° 663	**	N° 665	**	Total ligne
C. 2,00	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,84
P. 0,60	⊙	P. 0,60	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 11 305 CONTROL

202 13

Total page 3

N° 653	**	N° 695	**	N° 706	**	N° 708	**	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 1,75	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,63
P. 0,12	⊙	P. 0,43	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

DEUTSCHES REICH

DEUTSCHES REICH

3 3

5 5

DEUTSCHES REICH

DEUTSCHES REICH

Total page 3

3,07

Foto nr.: 19

N° 709	★★	N° 709	★★	N° 710	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

			
---	---	--	---

Total page 4

N° 710 A	★★	N° 710 B	★★	N° 712	★★	N° 713	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

			
---	---	--	---

Total page 4

N° 715	★★	N° 717	★★	N° 717	★★	N° 718	★★	Total ligne 0,13
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,03	(○)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

			
---	---	---	---

Total page 4
0,39

Foto nr.: 20

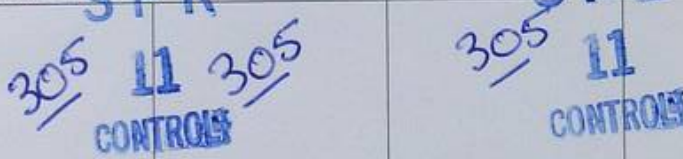
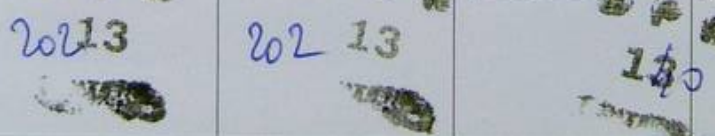
N° 719 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 720 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★)	N° 730 C. 0,30 P. 0,07	★★ ★ (★)	N° 734 C. 0,40 P. 0,12	★★ ★ (★)	Total ligne 0,25
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 744/746 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 300 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 100 C. / P. /	★★ ★ (★)	N° 100 C. 1,25 P. 0,32	★★ ★ (★)	Total ligne 0,52
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								
N° 742 C. 0,145 P. 0,27	★★ ★ (★)	N° 760 C. 0,145 P. 0,27	★★ ★ (★)	N° 769/772 C. 1,00 P. /	★★ ★ (★)	N° 400 C. 1,00 P. 0,30	★★ ★ (★)	Total ligne 0,84
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
								

Foto nr.: 21

N° 773/774	★★ (*)	N° 2 valeurs	★★ (*)	N° 775/780	★★ (*)	N° 2 valeurs	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinies	(*)	C. 0,60	(*)	C. indéfinies	(*)	C. 0,75	(*)	0,40
P.	○	P. 0,18	○	P.	○	P. 0,22	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

202 13 40 13

Total page 6

N° 782	★★ (*)	N° 781	★★ (*)	N° 782	★★ (*)	N° 783	★★ (*)	Total ligne
C. 0,40	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,93
P. 0,12	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	P. 0,27	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

232 305 11 305

SPR 11 305

12 39

18-17 11 DEZEMBER 1947

ROBERT KOCH

GROSSDEUTSCHES REICH

Total page 6

N° 786/789	★★ (*)	N° 4 valeurs	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 790	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinies	(*)	C.	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	0,40
P.	○	P.	○	P. 0,27	○	P. 0,13	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

13 40 13

Total page 6

1,33

Foto nr.: 22

N° 811	★★ (*)	N° 815	★★ (*)	N° 817/818	★★ (*)	N° 2 Volant	★★ (*)	Total ligne
C. 0,20	(*)	C. 0,15	(*)	C. indéfinissable	(*)	C. 0,60	(*)	0,37
P. 0,06	○	P. 0,13	○	P. /	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13		110		13		

N° 804	★★ (*)	N° P. 7 1/2	★★ (*)	N° P. 7 5	★★ (*)	N° P. 7 8	★★ (*)	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	0,65
P. 0,22	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,25	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
13		13						

N° 1/6	★★ (*)	N° 8 Volant	★★ (*)	N°	★★ (*)	N° 5.9	★★ (*)	Total ligne
C. indéfinissable	(*)	C. /	(*)	C. 6,00	(*)	C. 0,50	(*)	1,95
P. /	○	P. /	○	P. 1,80	○	P. 0,15	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROL								

Foto nr.: 23

N° 5.12	★★	N° 5.13	★★	N° 5.14	★★	N° 5.17	★★	Total
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,04	⊙	0,40

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 8



N° 5.18	★★	N° 5.19	★★	N° 5.20	★★	N° 5.22	★★	Total
C. ~~0,10~~ 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,30	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 8



N° 5.23	★★	N° 5.24	★★	N° 5.25	★★	N° 5.26	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,10	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	0,23

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total
page 8
1,06



Foto nr.: 24

N° 5.27	**	N° 5.28	**	N° 5.28	**	N° 5.30	**	Total ligne
C. 2,30	(*)	C. 6,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	2,57
P. 0,57	(*)	P. 1,87	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 5.34	**	N° 5.34	**	N° 5.35	**	N° 5.36	**	Total ligne
C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	0,20
P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 5.36	**	N° 5.37	**	N° 5.38	**	N° 5.39	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	0,20
P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,06	(*)	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
202   								

Foto nr.: 25

N° 39	★★	N° 40	★★	N° 41	★★	N° 42	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 10



202 13

202 13



N° 44	★★	N° 46	★★	N° 47	★★	N° 48	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 10



202 13

SPR
305 11
CONTROLE

N° 49	★★	N° 50	★★	N° 51	★★	N° 52	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 10

305 11
CONTROLE

305 11
CONTROLE

305 11
CONTROLE

0,18

Foto nr.: 26

N° 5.52	★★	N° 5.53	★★	N° 5.54	★★	N° 5.64	★★	Total ligne 0,19
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 305 CONTROLE		305 CONTROLE						

N° 5.69	★★	N° 5.70	★★	N° 5.71	★★	N° 5.81	★★	Total ligne 0,27
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11
SPR		SPR						
305 11 CONTROLE		305 11 305 CONTROLE						

N° 5.90	★★	N° 5.91	★★	N° 5.93	★★	N° 5.94	★★	Total ligne 0,34
C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 11 0,80
202 13								
								

Foto nr.: 27

N°S. 95	**	N°S. 96	**	N°S. 97	**	N°S. 98	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,40
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
SPR 305 11 305 CONTROL								
SPR 305 11 305 CONTROL								
SPR 305 11 305 CONTROL								

N°S. 101	**	N°S. 107	**	N°S. 108	**	N°S. 109	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,45	(*)	0,65
P. 0,12	⊙	P. 0,27	⊙	P. 0,13	⊙	P. 0,13	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
SPR 305 11 305 CONTROL								
SPR 305 11 305 CONTROL								
SPR 305 11 305 CONTROL								

N°FM 3	**	N°1	**	N°2	**	N°1	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,47
P. 0,25	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
		occipetion Belge 1918 383		occipetion Interoffice 1945 383		1,60		
								

Foto nr.: 28

N° 5	**	N° 6	**	N° 14	**	N° 15	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	N° 21	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,19
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,07	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
N° 22	**	N° 23	**	N° 25	**	N° 32	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	0,17
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,04	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
SPR 11 305 CONTROL 305 11 305 CONTROL								
								

Foto nr.: 29

N° 1	**	N° 2	**	N° 3	**	N° 4	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,16
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROLE								

N° 5	**	N° 6	**	N° 7	**	N° 8	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,37
P. 0,04	○	P. 0,15	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROLE								

N° 9	**	N° 13	**	N° 13	**	N° 16	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	0,14
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 11 305 CONTROLE								




Foto nr.: 30

N° 48	**	N° 52	**	N° 55	**	N° 60	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
SPR 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								

N° 61	**	N° 62	**	N° 64	**	N° 66	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 1,00	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,15	⊙	0,34
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								
								

N° 42A	**	N° 52A	**	N° 61A	**	N° 70A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,20	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	0,14
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16
SPR 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL 11 305 CONTROL								0,60
								

Foto nr.: 31

N° 1215/1215	★★	N° 1216/1216	★★	N° 1217/1217	★★	N° 1218/1218	★★	lign
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. (★)		
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. (○)		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
(61)								
								
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. 9,00	(★)	9,00
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. 2,70	(○)	2,70
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
(61)								
								
N° 1205/1205	★★	N° 31/31	★★	N° 1207/1207	★★	N°	★★	Total ligne
C. (★)		C. (★)		C. (★)		C. 1,80	(★)	1,80
P. (○)		P. (○)		P. (○)		P. 0,55	(○)	0,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
(31)								
								

Foto nr.: 32

N° 1205/1219	★	N° 1212/1219	★	C.	★	C. 0,15	★	ligne
C. 1,25	(★)	C. 1,25	(★)	P.	(★)	P. 0,03	(★)	0,43
P.	○	P. 0,40	○	P.	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total ligne
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
								
N° 1245/1220	★★	N° 6 V. Lacy	★★	N° ind. nls	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 2,50	(★)	0,63
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,63	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 1216	★★	N°	★★	N° 1283	★★	N° 1215	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,85	(★)	C. 0,15	(★)	0,26
P. 0,03	○	P.	○	P. 0,80	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 33



Foto nr.: 34

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
C. 0,30	(*)	C. /	(*)	C. 0,15	(*)	C. /	(*)	0,14
P. 0,08	(*)	P. /	(*)	P. 0,03	(*)	P. /	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

			
---	--	--	--

N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
N° 1259	(*)	N° 1270	(*)	N° 1271	(*)	N° /	(*)	
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	
P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 4

							
--	--	--	--	--	--	---	--

N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	N°	(*)	Total ligne
N° /	(*)	N° /	(*)	N° /	(*)	N° 8,50	(*)	
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 8,50	(*)	
P. /	(*)	P. /	(*)	P. /	(*)	P. 2,55	(*)	2,55

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 4

					
---	--	---	--	--	--



Foto nr.: 35

N° 1290	★★	N°	★★	N° 1291	★★	N° 1292	★★	Total
C. 0.15	★	C.	★	C. 0.15	★	C. 0.15	★	ligne
P. 0.03	(★)	P.	(★)	P. 0.03	(★)	P. 0.03	(★)	0.09
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénoverée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								Total page 1,37

Foto nr.: 36

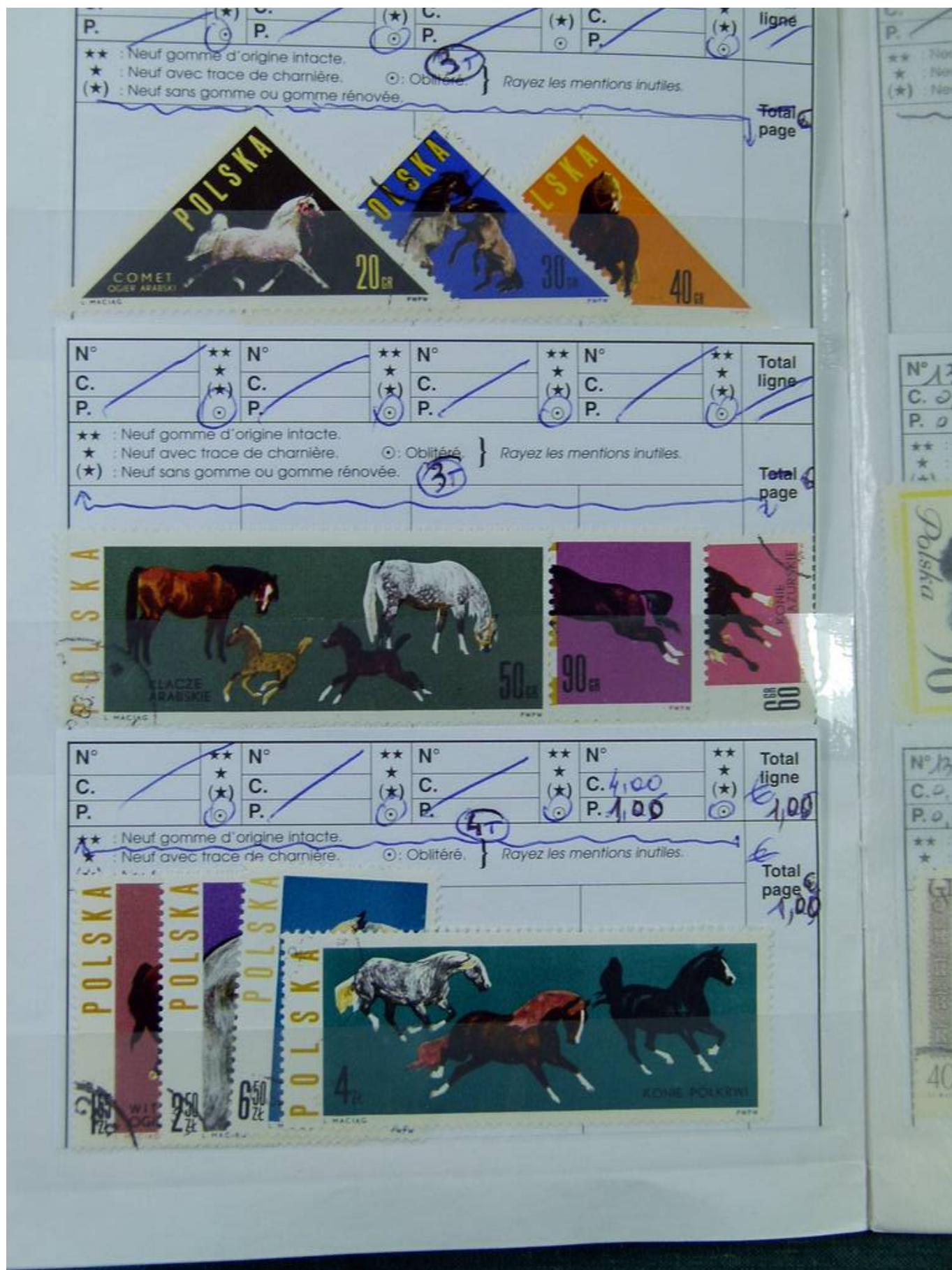


Foto nr.: 37

C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	Total
P. 0,25	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,50	⊙	0,50
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
81 311								

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
1332	(*)	1333	(*)	1334	(*)	1335	(*)	ligne
C. 0,25	⊙	C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙	0,15
P. 0,06	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
								

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
1342	(*)	1365	(*)	1360	(*)			ligne
C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙	C. 0,15	⊙			0,09
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙			
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
⊙ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.								
								



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 38

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1457	(★)					3,00	(★)	0,75
C.	(★)							
P.	○					0,75	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

6T

Total page 8

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1460	(★)	1483	(★)			1504	(★)	0,03
C.	(★)	C.	(★)			C.	(★)	
P.	○	P.	○			P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

Total page 8

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
1480	(★)	1481	(★)	1482	(★)	1483	(★)	0,33
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutiles.

2 et 2 vignettes

Total page 8

Foto nr.: 39



Foto nr.: 40

N° 1506/1504	★★	N° 9 xotenu	★★	N° 100000000	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

5

GR 20 DINICHTERUS - 220 MLN LAT
GR 30 EUSTHENOPTERON - 370 MLN LAT
SR 40 ICHTHYOSTEGA - 355 MLN LAT
50 MASTODONSAURUS - 200 MLN LAT
ZK 250

Total page

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 8,50	(★)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 9,55	○	9,55

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

40

POLSKA GR 60 CINOCANTHUS - 220 MLN LAT
340 BRONTOTHERIUM - 30 MLN LAT
650 MACHAIRODUS - 10 MLN LAT
710 MAMMOTHUS - 50 TIS LAT

Total page

N° 1578	★★	N° 1647	★★	N°	★★	N° 1668	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P.	○	P. 0,03	○	0,09

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page

2,64





Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 41

N° 1700	★★	N° 1704	★★	N° 1732	★★	N° 1734	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								

N° 1700	★★	N° 1704	★★	N° 1732	★★	N° 1734	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 12								

N° 1782	★★	N° 1783	★★	N° 1786	★★	N° 1787	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,12
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } Rayez les mentions inutiles.								
Total page 0,35								

Stamp collection details:

- Stamp 1700: POLSKA 60 GT, 75 LAT WOLNOŚCI WITCZAKOWSKIEGO
- Stamp 1704: POLSKA 40 GR, POMORZA GDAŃSKIEGO
- Stamp 1732: POLSKA 40 GR, KARTUZY - BOJOWNIKOM RUCHU OPORU
- Stamp 1734: POLSKA 40 GR, PATYKANTOM SWARZBI I GURWELI
- Stamp 1782: WIELKOPOLSKIM, 40 GR, POZNAN - POWSTANCOM
- Stamp 1783: KOPERNIK 1473-1973, Wstrzymał słońce, ruszył ziemię
- Stamp 1786: POLSKA 60 GR, PRACA
- Stamp 1787: POLSKA 60 GR, PRACA
- Stamp 1788: POLSKA 60 GR, WYDOBYCIE WĘGLA KAMIENNEGO
- Stamp 1789: POLSKA 60 GR, PRODUKCJA SIARKI - 6 MIEJSCE W ŚWIECIE

Foto nr.: 42

N° 1782	**	N° 1799	**	N° 1803	**	N° 1832	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

N° 1837	**	N° 1845	**	N° 1847	**	N° 1849	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

N° 1863	**	N° 1861	**	N° 1874	**	N° 1876	**	Total ligne 0,15
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 13

0,39





Foto nr.: 43

N° 1907	**	N° 2511	**	N° PA 1	**	N° PA 4	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,75	(*)	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,19	(*)	0,47
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 4
   								

N° PA 28	**	N° PA 31	**	N° PA 34	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,08	(*)	P. 0,19	(*)	P. 0,03	(*)	0,80
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 14
   						

N° PA 37	**	N° PA 38	**	N° PA 43	**	N° PA 44	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,03	(*)	P. 0,03	(*)	P. 0,15	(*)	P. 0,10	(*)	0,31
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 14
   								petit clac 1,58

Foto nr.: 44

N° PA 45	★★	N° PA 46	★★	N° PA 47	★★	N° PA 48	★★	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,75	(*)	C. 1,25	(*)	C. 1,75	(*)	1,35
P. 0,84	○	P. 0,22	○	P. 0,87	○	P. 0,52	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
								
N° PA 49	★★	N° S. 1	★★	N° S. 4	★★	N° S. 25	★★	Total ligne
C. 3,50	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	2,18
P. 1,05	○	P. 0,04	○	P. 0,03	○	P. 0,06	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
								
N° S. 17	★★	N° S. 18	★★	N° S. 20	★★	N° S. 23	★★	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
								

Foto nr.: 45

N°S. 24	**	N°S. 25	**	N°S. 26	**	N°S. 28	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de charnière.

(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 16



N°S. 29	**	N°T. 13	**	N°T. 14	**	N°T. 15	**	Total
C. 0,60	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	0,43

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de charnière.

(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page 16



N°T. 23	**	N°T. 30	**	N°T. 32	**	N°T. 42	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,03	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de charnière.

(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total
page

0,70



Foto nr.: 46

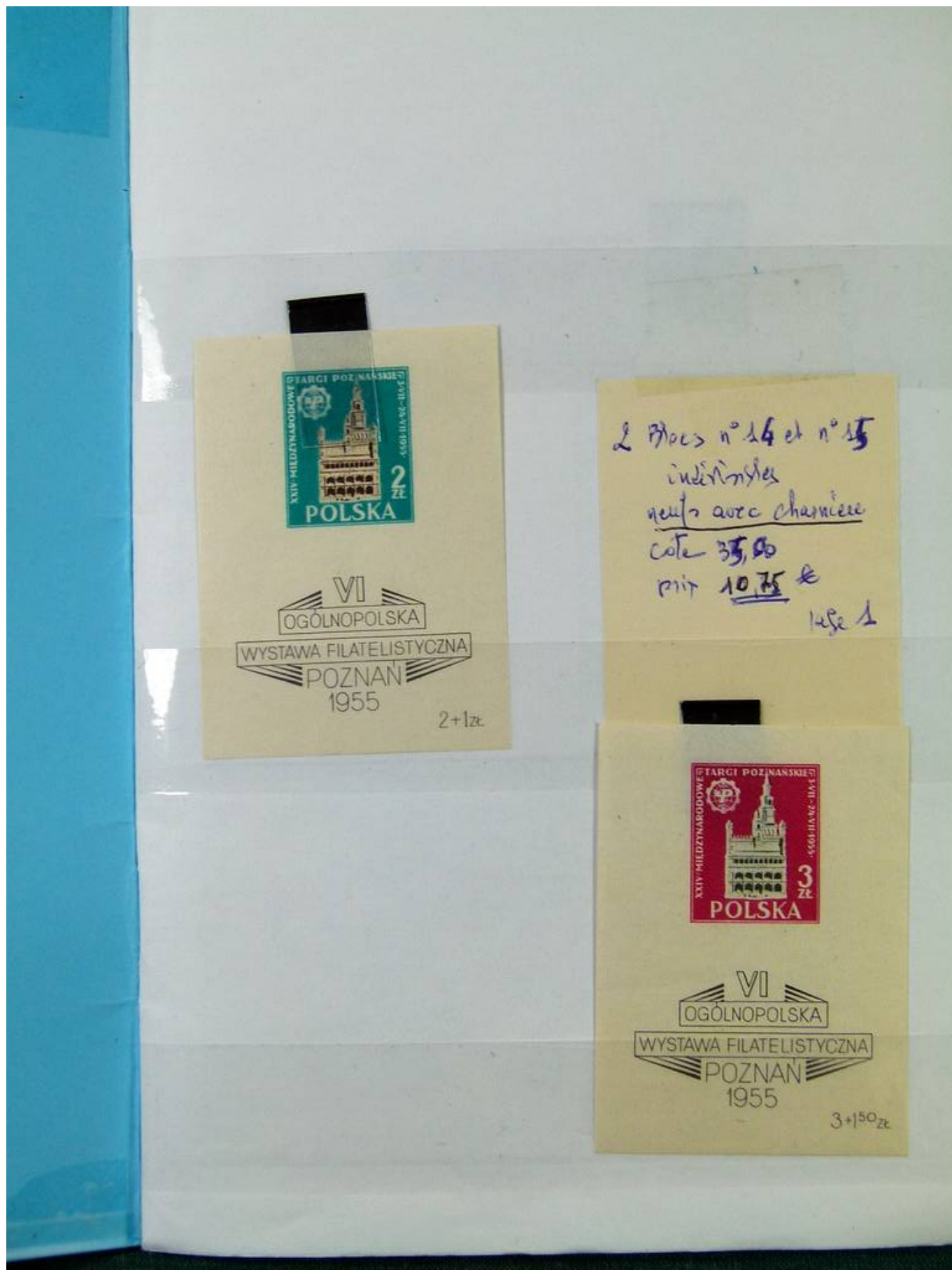


Foto nr.: 47



Foto nr.: 48



Foto nr.: 49



Foto nr.: 50

Intermess II – Poznań 1961




MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
MIAST TARGOWYCH

zł 3 + 1,50 zł DOPLATA NA RZECZ POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 10,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	C. 8,00	(★)	5,40
P. 3,00	○	P. 2,40	○	P. 2,40	○	P. 2,40	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

} Rayez les mentions inutiles.

SPR
334
SPR
3
CONTROLE

Total page
5,40

Foto nr.: 51





Foto nr.: 52



Foto nr.: 53

N° 2	★★	N° 6/9	★★	N° 4 valeur	★★	N° individuel	★★	Total ligne
C. 1,00	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,75	(★)	
P. 0,25	○	P.	○	P.	○	P. 0,52	○	0,77

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Estonie sans de feuille		Estonie sans de feuille		Estonie sans de feuille		Estonie sans de feuille		Total page
								8

N° 11	★★	N° 12	★★	N° 13	★★	N° 14	★★	Total ligne
C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 1,00	(★)	C. 1,50	(★)	
P. 0,12	○	P. 0,12	○	P. 0,25	○	P. 0,35	○	0,84

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

	SPR 2 3 CONTRÔLE	SPR 221 CONTRÔLE	SPR 4 71 CONTRÔLE	Total page
---	---------------------------	------------------------	----------------------------	------------

N° 15a	★★	N° 17	★★	N° 17A	★★	N° 18	★★	Total ligne
C. 2,00	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,50	○	P. 0,05	○	P. 0,12	○	P. 0,12	○	0,79

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

SPR 221 CONTRÔLE	anglais inf. déchiré	SPR 4 71 CONTRÔLE	SPR 4 71 CONTRÔLE	Total page
				2,40

Foto nr.: 54

N°93	★★	N°60	★★	N°91	★★	N°113	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,18	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,60	(★)	
P. 0,06	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,18	⊙	0,54

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3



N°60/41	★★	N°2 roveys	★★	N°30 A	★★	N°51 A	★★	Total ligne
C. 1,20	(★)	C. 1,60	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	
P.	⊙	P. 0,48	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	0,69

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3



N°52 A	★★	N°54 A	★★	N°56 A	★★	N°58 A	★★	Total ligne
C. 0,70	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	
P. 0,11	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,12	⊙	0,43

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 3



Foto nr.: 55

N° 91	**	N° 92	**	N° 93	**	N° 94	**	Total
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,03	⊙	0,47

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
 ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page

20
SPR
3
CONTROLE



N° 98	**	N° 100	**	N° 102	**	N° 104	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
 ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page



N° 106	**	N° 118	**	N° 136	**	N°	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,15	(*)	C.	(*)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P.	⊙	0,15

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
 ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page



Foto nr.: 56

★★ ★ (★) Total ligne 0,47 Total page	★★ ★ (★) N° 137 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 139 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 141 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 145 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★) Total ligne 0,49 Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
					
20 SPR 3 CONTROLE		20 SPR 3 CONTROLE		20 SPR 3 CONTROLE	
★★ ★ (★) Total ligne 0,35 Total page 0,76	★★ ★ (★) N° 47 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 48 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★) N° 52 C. 0,20 P. 0,06	★★ ★ (★) N° 55 C. 0,70 P. 0,21	★★ ★ (★) Total ligne 0,76 Total page
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
					
20 SPR 3 CONTROLE		20 SPR 3 CONTROLE		20 SPR 3 CONTROLE	

Foto nr.: 57

N°90 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N°92 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N°93 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	N°94 C. 0,25 P. 0,07	★★ (★) ○	Total ligne 0,97
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
		SPR 3 CONTROLE						
N°110 C. 0,25 P. 0,26	★★ (★) ○	N°111 C. 2,50 P. 0,35	★★ (★) ○	N°133 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	N°135 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	Total ligne 1,08
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 12
SPR 3 CONTROLE		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				
N°137 C. 0,20 P. 0,05	★★ (★) ○	N° ~~138~~	★★ (★) ○	N°143 C. 0,140 P. 0,12	★★ (★) ○	N°149 C. 0,20 P. 0,06	★★ (★) ○	Total ligne 0,23
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 2
		SPR 3 CONTROLE		4 CONTROLE				1,58

Foto nr.: 58

★ ★ Total ligne ★ (*) 0,27 Total page 12	★ ★ N° 150 ★ (*) C. 0,20 ★ (*) P. 0,06	★ ★ N° 152 ★ (*) C. 0,30 ★ (*) P. 0,09	★ ★ N° 184 ★ (*) C. 0,75 ★ (*) P. 0,18	★ ★ N° 187 ★ (*) C. 0,75 ★ (*) P. 0,18	★ ★ Total ligne ★ (*) 0,51
★ ★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ★ (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
SPR 30 CONTROLE		SPR 203 CONTROLE			
★ ★ Total ligne ★ (*) 1,08 Total page 12	★ ★ N° 201 ★ (*) C. 0,30 ★ (*) P. 0,07	★ ★ N° 202 ★ (*) C. 0,20 ★ (*) P. 0,05	★ ★ N° 232 ★ (*) C. 0,50 ★ (*) P. 0,12	★ ★ N° 233 ★ (*) C. 0,50 ★ (*) P. 0,12	★ ★ Total ligne ★ (*) 0,36
★ ★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ★ (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
				SPR 3 CONTROLE 20	
★ ★ Total ligne ★ (*) 0,23 Total page 15	★ ★ N° 267 ★ (*) C. 0,20 ★ (*) P. 0,05	★ ★ N° 276 ★ (*) C. 0,75 ★ (*) P. 0,18	★ ★ N° ~~277~~ ★ (*) C. ~~0,80~~ ★ (*) P. ~~0,05~~	★ ★ Total ligne ★ (*) 0,98	Total page 13 1,15
★ ★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. ★ (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.					
		SPR 30 CONTROLE			

Foto nr.: 59

★★ : Neuf gomme d'origine intacte; ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.		○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.		ligne	
SPR 3 20 CONTROLE				P. 0,18	P. 0,06
					Total page
N° 286 C. 0,25 P. 0,06	★★ ★ (★)	N° 289 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N° 290 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)
					Total ligne
					Total page
SPR 3 20 CONTROLE					
					Total page
N° 294 C. 0,20 P. 0,05	★★ ★ (★)	N° 307 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★)	N° 336 C. 7,50 P. 1,85	★★ ★ (★)
					Total ligne
					Total page
					
					Total page

Foto nr.: 60

N° 322	★	C. 4,50	★	C. 1,70	★	lign
P. 1,15	⊙	P. 0,42	⊙	P. 0,42	⊙	2,57
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
   						
N° 343	★	C. 0,15	★	C. 0,20	★	Total ligne 0,13
P. 0,03	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
 						SPR 3 CONTROLE 20
N° 348	★	C. 0,20	★	C. 0,20	★	Total ligne 0,22
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,10	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 5
 						SPR 3 20 CONTROLE 1,90

Foto nr.: 61

N° A 35	★★	N°	★★	N° A 60	★★	N°	★★	Total
C. 1,35	(★)	C.	(★)	C. 0,25	(★)	C.	(★)	ligne
P. 0,31	○	P.	○	P. 0,09	○	P.	○	6,38

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR 3 2 0
CONTROLE



Total page 6

N° A 70	★★	N°	★★	N° A 75	★★	N° A 76	★★	Total
C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 6,00	(★)	C. 0,90	(★)	ligne
P. 0,09	○	P.	○	P. 1,80	○	P. 0,06	○	1,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

SPR 4
CONTROLE

SPR 4
CONTROLE

Total page 6

N° A 84	★★	N°	★★	N° A 85	★★	N° A 86	★★	Total
C. 0,20	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,05	○	P.	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	0,19

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6

2,52





Foto nr.: 62

N° 285	★★	N° 286	★★	N° 287	★★	N° 288	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

N° 288	★★	N° 289	★★	N° 289	★★	N° 290	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1

SPR
K26 x
CONTROLE

N° 290	★★	N° 291	★★	N° 291	★★	N° 292	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 1



Foto nr.: 63

N° 292	★★	N° 292	★★	N° 293	★★	N° 294	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,60
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
 								
N° 294	★★	N° 295	★★	N° 295	★★	N° 296	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,60
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
N° 296	★★	N° 297	★★	N° 297	★★	N° 298	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,60
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2

Foto nr.: 64

N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 298	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 3

N° 300	★★ (★)	N° 300	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	N° 301	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 3



N° 302	★★ (★)	N° 302	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	N° 303	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		C. 0,15		
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,20

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

Total page 3

Foto nr.: 65

N° 304	★★ (★)	N° 304	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	N° 305	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4




N° 308	★★ (★)	N° 308	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	N° 310	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,10
P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	P. 0,15	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N° 321	★★ (★)	N° 322	★★ (★)	N° 323	★★ (★)	N° 324	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,19
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

2,59
0,79

Foto nr.: 66

N° 327	★★	N° 331	★★	N° 332	★★	N° 332	★★	Total
C. 0,145	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,145	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	0,42

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page

N° 333	★★	N° 333	★★	N° 333	★★	N° 334	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	P. 0,109	⊙	0,36

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page



N° 336	★★	N° 335	★★	N° 336	★★	N° 336	★★	Total
C. 0,30	(★)	C. 1,50	(★)	C. 1,80	(★)	C. 1,80	(★)	ligne
P. 0,109	⊙	P. 0,145	⊙	P. 0,54	⊙	P. 0,54	⊙	1,62

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page
2,40

Foto nr.: 67

N° 348	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	N° 349	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,6
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6



N° 350	★★	N° 350	★★	N° 350	★★	N° 351	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,5
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,13	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6



N° 351	★★	N° 352	★★	N° 353	★★	N° 354	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,75	(★)	C. 1,35	(★)	C. 2,25	(★)	€ 1,42
P. 0,13	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,40	⊙	P. 0,67	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 6

1,83



Foto nr.: 68

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 378a		C. 380		C. 380		C. 380a		
P. 0,130		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,30		
P. 0,09		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,09		
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page

N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 380a		C. 381		C. 381		C. 382		
P. 0,30		P. 0,15		P. 0,15		P. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		P. 0,04		€ 0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
382		383		383		383		
C. 0,15		C. 0,30		C. 0,30		C. 0,30		
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,09	⊙	0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								990

Foto nr.: 69

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
405	★	405	★	406 A	★	407	★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,70	(★)	C. 1,05	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,31	⊙	0,48
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
~~401~~	~~★~~	~~401~~	~~★~~	~~401~~	~~★~~	401/414	★	
~~C.~~	~~(★)~~	~~C.~~	~~(★)~~	~~C.~~	~~(★)~~	C. 27,50	(★)	
~~P.~~	~~⊙~~	~~P.~~	~~⊙~~	~~P.~~	~~⊙~~	P. 8,55	⊙	8,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page
(97)								9,03

Foto nr.: 70

Total ligne 9,68		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 409</td> <td>**</td> <td>N° 411</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td>N° 426 B</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 1,16</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>(*)</td> <td>C. 1,80</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,75</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,75</td> <td>(*)</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,54</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,22</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16	C. 0,60	(*)	C. 1,80	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,75	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)
N° 409	**	N° 411	**	N° 426 B	**	N° 426 B	**	Total ligne 1,16																						
C. 0,60	(*)	C. 1,80	(*)	C. 0,75	(*)	C. 0,75	(*)																							
P. 0,18	(*)	P. 0,54	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,22	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
 																														
Total ligne 8,55		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 442</td> <td>**</td> <td>N° 444</td> <td>**</td> <td>N° 445</td> <td>**</td> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 9,35</td> </tr> <tr> <td>C. 0,15</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,15</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,30</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,60</td> <td>(*)</td> </tr> <tr> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,09</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,60	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)
N° 442	**	N° 444	**	N° 445	**	N° 446	**	Total ligne 9,35																						
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,60	(*)																							
P. 0,04	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,09	(*)	P. 0,18	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
   																														
Total ligne 8,55		Total page		<table border="1"> <tr> <td>N° 446</td> <td>**</td> <td>N° 447</td> <td>**</td> <td>N° 448</td> <td>**</td> <td>N° 449</td> <td>**</td> <td rowspan="3">Total ligne 5,53</td> </tr> <tr> <td>C. 0,60</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,60</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,15</td> <td>(*)</td> <td>C. 0,15</td> <td>(*)</td> </tr> <tr> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,18</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,04</td> <td>(*)</td> <td>P. 0,13</td> <td>(*)</td> </tr> </table>		N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53	C. 0,60	(*)	C. 0,60	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)
N° 446	**	N° 447	**	N° 448	**	N° 449	**	Total ligne 5,53																						
C. 0,60	(*)	C. 0,60	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)																							
P. 0,18	(*)	P. 0,18	(*)	P. 0,04	(*)	P. 0,13	(*)																							
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page																						
   																														

Foto nr.: 71

N° 483	★★	N° 484	★★	N° 485	★★	N° 486	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
 								
N° 486	★★	N° 487	★★	N° 487	★★	N° 488	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,16
P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 488	★★	N° 489	★★	N° 490	★★	N° 490	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	€ 0,17
P. 0,05	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	P. 0,04	(★)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 72

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
497	★	498	★	499	★	499	★	
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,04	⊙	0,14
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
706		710 B		710 B		718		
								
N° 496	★★	N° 495	★★	N° 496	★★	N° 497	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,10	(★)	C. 0,10	(★)	
P. 0,04	⊙	P. 0,09	⊙	P. 0,18	⊙	P. 0,18	⊙	0,49
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
718		128		718		721		
								
N° 497A	★★	N° 498	★★	N° 936	★★	N° 441	★★	Total ligne
C. 2,10	(★)	C. 1,20	(★)	C. 1,80	(★)	C. 1,80	(★)	
P. 0,15	⊙	P. 0,36	⊙	P. 0,54	⊙	P. 0,54	⊙	3,19
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 14
128								
								2,85

Foto nr.: 73

N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	N°	★★ ★ (★)	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	7,60
P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	P. /	(★)	2,10
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SU 8T 522								
 								
N° 5.24	★★ ★ (★)	N° 5.25	★★ ★ (★)	N° 5.25	★★ ★ (★)	N° 5.26	★★ ★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,23
P. 0,09	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,05	(★)	P. 0,04	(★)	0,20
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 5
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
P. 1,40								
 								

Foto nr.: 74

N° 5.30	★★ (★)	N° 5.30	★★ (★)	N° 5.31	★★ (★)	N° 5.32	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,45	(★)	
P. 0,14	○	P. 0,11	○	P. 0,18	○	P. 0,04	○	0,44

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



SPR
14
5
CONTROLE



Total page 16

N° 5.33	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.34	★★ (★)	N° 5.35	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	0,19

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.





Total page 16

N° 5.35	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N° 5.36	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,05	○	P.	○	0,14

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



X

Total page 16
0,77

Foto nr.: 75

N°4	★★	N°8	★★	N°9	★★	N°10	★★	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	0,87
P. 0,16	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch



Total page 1

N°13	★★	N°16	★★	N°20	★★	N°46	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,25	(★)	0,26
P. 0,11	○	P. 0,07	○	P. 0,05	○	P. 0,08	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch



Total page 1

N°28	★★	N°63	★★	N°65	★★	N°66	★★	Total ligne
C. 0,25	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,25
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,06	○	P. 0,04	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

neuf ch



Total page 1

0,88

Foto nr.: 76

N° 65	★★	N° 72	★★	N° 73	★★	N° 74 B	★★	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	0,38
P. 0,16	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,14	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
								
N° 75 A	★★	N° 75 B	★★	N° 76	★★	N° 77 B	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,40	(★)	0,36
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,14	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
								
N° 78	★★	N° 79 A	★★	N° 80 B	★★	N° 82 A	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,10	(★)	0,25
P. 0,04	○	P. 0,06	○	P. 0,09	○	P. 0,06	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 2
								

Foto nr.: 77

N° <u>82a</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>83</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>83a</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>93</u>	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>0.50</u>		C. <u>0.20</u>		C. <u>0.20</u>		C. <u>0.20</u>		
P. <u>0.15</u>		P. <u>0.06</u>		P. <u>0.06</u>		P. <u>0.07</u>		<u>0.94</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.






neuf ch

Total page 3

N° <u>53/52</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>10 votes</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>indivisibles</u>	★★ ★ (★) ○	N°	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(5) **SPR**

13

CONTROLE

neuf ch

Total page 3

N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	N° <u>/</u>	★★ ★ (★) ○	Total ligne
C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>/</u>		C. <u>4.50</u>		
P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>/</u>		P. <u>0.50</u>		<u>0.50</u>

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(5) **SPR**

13

CONTROLE

neuf ch

Total page 3

0.94

Foto nr.: 78

N°110	★★	N°111	★★	N°113	★★	N°114	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,28
P. 0,07	○	P. 0,11	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






N°117	★★	N°118	★★	N°119	★★	N°120	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,20
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,05	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






N°121	★★	N°122	★★	N°124	★★	N°125	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,35
P. 0,05	○	P. 0,05	○	P. 0,09	○	P. 0,16	○	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

neufs ch






Foto nr.: 79

N° 128	**	N° 123/142	**	N° 14 votes	**	N° 14 votes	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P. 0,11	○	P.	○	P.	○	P.	○	0,11

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total page 5



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total ligne
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C. 3,00	(*)	
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,95	○	0,95

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme rénouvée.

Total page 5



Foto nr.: 80

N° 140	★	N° 144	★	N° 145	★	N° 146	★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,02	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
								
N° 147	★★	N° 148	★★	N° 150	★★	N° 152	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,35	(★)	0,15
P. 0,14	(○)	P. 0,16	(○)	P. 0,06	(○)	P. 0,11	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
								
N° 153	★★	N° 156	★★	N° 158	★★	N° 159	★★	Total ligne
C. 1,25	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	0,14
P. 0,38	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,03	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 6
Roussell 								

Foto nr.: 81

N°160	★★	N°161	★★	N°162	★★	N°163	★★	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,06	(○)	0,18
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								

N°165	★★	N°166	★★	N°167	★★	N°168	★★	Total ligne
C. 0,20	(★)	C. 0,20	(★)	C. 1,05	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,02	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,50	(○)	P. 0,04	(○)	0,12
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 7
   								

N°169/164	★★	N°170	★★	N°171	★★	Total ligne
C. 1,00/0,15	(★)	C. 0,40	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,12	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	0,20
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.						Total page 7
  						

Foto nr.: 82

N°172	★★	N°173	★★	N°174	★★	N°175	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
   								
N°176	★★	N°177	★★	N°178	★★	N°179	★★	Total ligne 0,30
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,60	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,12	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page
   								
N°183	★★	N°184	★★	N°188	★★	N°189	★★	Total ligne 0,14
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	(○)	P. 0,04	(○)	P. 0,02	(○)	P. 0,04	(○)	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 0,60
   								

Foto nr.: 83

N° 207	★★	N° 210 A	★★	N° 211 4	★★	N° 211 B	★★	Total ligne 0,17
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,05	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 212 B	★★	N° 213 A	★★	N° 213 B	★★	N° 214 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								
N° 215 A	★★	N° 215 B	★★	N° 216 A	★★	N° 216 B	★★	Total ligne 0,16
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
								

Foto nr.: 84

N° 217 A C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 217 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 218 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 219 B C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
} Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 219 A C. 0,35 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 220 B C. 0,30 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 240 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 263 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,28
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
} Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 264 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 267 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 277 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N° 278 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 10
} Rayez les mentions inutiles.								
   								

Foto nr.: 85

N° 279	**	N° 280	**	N° 281	**	N° 282 A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	lign
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 283	**	N° 284	**	N° 285	**	N° 285 A	**	Total
C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	lign
P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,04	⊙	0,16
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
   								
N° 305	**	N° 358	**	N° 415	**	N°	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,00	(*)	C.	(*)	lign
P. 0,06	⊙	P. 0,04	⊙	P. 0,00	⊙	P.	⊙	0,10
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page
  								

Foto nr.: 86

N° 370/374	★★ (★) (★)	N° 5 retenir	★★ (★) (★)	N° indifférent	★★ (★) (★)	N° neuze ch	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 18,00		
P.		P.		P.		P. 6,50		6,50

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

(5T)

Total page 12



N° 422	★★ (★) (★)	N° 407	★★ (★) (★)	N° 433	★★ (★) (★)	N° 588	★★ (★) (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,60		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,18		P. 0,04		0,30

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



N° 531	★★ (★) (★)	N° 533	★★ (★) (★)	N° 534	★★ (★) (★)	N° 535	★★ (★) (★)	Total ligne
C. 0,15		C. 0,15		C. 0,60		C. 0,15		
P. 0,04		P. 0,04		P. 0,18		P. 0,04		0,30

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



Foto nr.: 87

N°596 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°597 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°598 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N°599 C. 0,45 P. 0,14	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,31
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 12
   								
N°600 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°601 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°602 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	N°604 C. 0,15 P. 0,04	★★ ★ (★)	Total ligne € 0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
   								
N°606 C. 0,30 P. 0,09	★★ ★ (★)	N°610 C. 2,00 P. 0,60	★★ ★ (★)	N° C. P.	★★ ★ (★)	N°733 C. 0,80 P. 0,32	★★ ★ (★)	Total ligne € 1,01
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 13
  								

Foto nr.: 88

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N° 13/654	★★	N° 13/102	★★	N° 13/102	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 4

24,00

Foto nr.: 89

N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	N°	C.	P.	Total ligne
664/675	★	○	N° 70 leu	★	○	N° 100 leu	★	○		★	○	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												Total page
												
N°	C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td></td></td></td>	P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td></td></td>	N°	C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td></td>	P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td>	N°	C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td>	P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td>	N°	C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td>	P. <td>Total ligne</td>	Total ligne
	★	○		★	○		★	○		★	○	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												Total page
												
N°	C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td></td></td></td>	P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td></td></td>	N°	C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td></td>	P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td></td>	N°	C. <td>P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td></td>	P. <td>N°</td> <td>C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td></td>	N°	C. <td>P. <td>Total ligne</td> </td>	P. <td>Total ligne</td>	Total ligne
	★	○		★	○		★	○		★	○	3
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.												Total page
												

Foto nr.: 90

N° 692/205	★★	N° 8 rdeur	★★	N° 1 rdeur	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 16,50	(★)	ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P. 3,8	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 16



N° 130	★★	N° 731	★★	N°	★★	N° 732	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C.	(★)	C. 0,20	(★)	ligne
P. 0,05	⊙	P. 0,05	⊙	P.	⊙	P. 0,05	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page



Foto nr.: 91

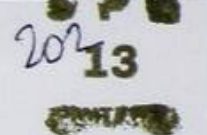
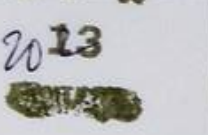
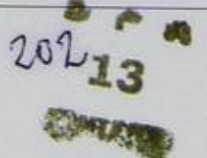
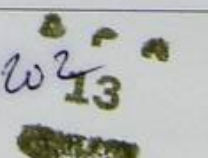
N° PA 9	★★ (★)	N° PA 10	★★ (★)	N° PA 11	★★ (★)	N° PA 12	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	0,19
P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,04	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								
N° PA 13	★★ (★)	N° PA 14	★★ (★)	N° PA 15	★★ (★)	N° PA 17	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,38
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,09	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								
N° PA 18	★★ (★)	N° PA 19	★★ (★)	N° PA 13	★★ (★)	N° PA 14	★★ (★)	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,75	(★)	9,51
P. 0,09	○	P. 0,09	○	P. 0,15	○	P. 0,18	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 1
   								

Foto nr.: 92

N° PA 45	**	N° PA 46	**	N° PA 47	**	N° PA 48	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 1,50	(*)	C. 1,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,37	⊙	P. 0,22	⊙	1,14

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



N° PA 49	**	N° PA 50	**	N° 10	**	N° 11	**	Total
C. 1,00	(*)	C. 7,00	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	ligne
P. 0,25	⊙	P. 1,75	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	2,12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



N° 14	**	N° 16	**	N° 18	**	N° 19	**	Total
C. 0,25	(*)	C. 0,25	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	ligne
P. 0,06	⊙	P. 0,06	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,12	⊙	0,36

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 2



Foto nr.: 93

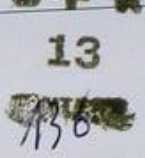
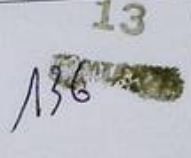
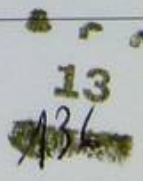
N° 20 C. 0,50 P. 0,12	** ★ (★)	N° 21 C. 0,50 P. 0,12	** ★ (★)	N° 23 C. 3,00 P. 0,75	** ★ (★)	N° 24 C. 3,50 P. 0,87	** ★ (★)	Total ligne 1,86
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 43 C. 0,40 P. 0,10	** ★ (★)	N° 63 C. 0,15 P. 0,03	** ★ (★)	N° 64 C. 0,15 P. 0,03	** ★ (★)	N° 65 A C. 0,10 P. 0,02	** ★ (★)	Total ligne 0,18
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								
N° 67 C. 0,10 P. 0,02	** ★ (★)	N° 68 C. 0,40 P. 0,10	** ★ (★)	N° 69 C. 0,10 P. 0,02	** ★ (★)	N° 69 B C. 0,70 P. 0,17	** ★ (★)	Total ligne 0,31
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 3 2,35
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
   								

Foto nr.: 94

N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
60	★	71	★	71A	★	71B	★	ligne
C. 6,00	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,60	(★)	
P. 1,50	⊙	P. 0,05	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,15	⊙	1,85

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

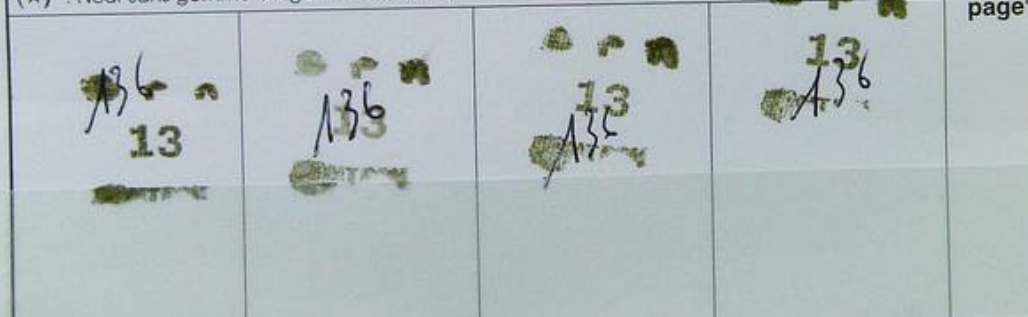
Total
page 4



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
72C	★	72E	★	72A	★	72B	★	ligne
C. 2,00	(★)	C. 4,50	(★)	C. 2,50	(★)	C. 4,00	(★)	
P. 0,50	⊙	P. 1,12	⊙	P. 0,62	⊙	P. 1,00	⊙	3,24

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



N°	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
81	★	82	★	83	★	91	★	ligne
C. 0,75	(★)	C. 1,50	(★)	C. 8,25	(★)	C. 1,00	(★)	
P. 0,18	⊙	P. 0,37	⊙	P. 2,07	⊙	P. 0,25	⊙	2,87

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page 4



Foto nr.: 95

N° 96	**	N° 107	**	N° 108	**	N° 124	**	Total ligne
C. 3,50	(*)	C. 0,90	(*)	C. 0,30	(*)	C. 1,00	(*)	1,41
P. 0,87	(*)	P. 0,22	(*)	P. 0,07	(*)	P. 0,25	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5



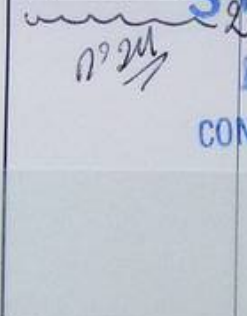
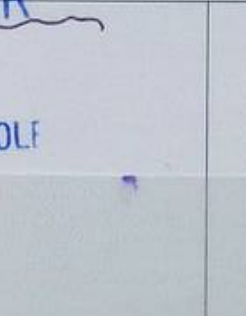


N° 118	**	N° 120	**	N° 125	**	Total ligne
C. incliné	(*)	C. 2,00	(*)	C. 0,80	(*)	0,70
P.	(*)	P. 0,50	(*)	P. 0,20	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5


N° 126	**	N° 127	**	N° 128	**	N° 131	**	Total ligne
C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,80	(*)	0,58
P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,12	(*)	P. 0,22	(*)	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 5






Foto nr.: 96

N° 132	★★	N° 133	★★	N° 134	★★	N° 136	★★	Total
C. 0,60	(★)	C. 0,70	(★)	C. 0,80	(★)	C. 1,75	(★)	ligne
P. 0,15	⊙	P. 0,17	⊙	P. 0,20	⊙	P. 0,43	⊙	0,95

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.



Total
page 6

N° 140/141	★★	N° 142/143	★★	N° 152	★★	N° 156	★★	Total
C. 0,80	(★)	C. 0,20	(★)	C. 1,00	(★)	C. 0,40	(★)	ligne
P. —	⊙	P. 0,22	⊙	P. 0,25	⊙	P. 0,40	⊙	0,57

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.



Total
page 6

N° 157/158	★★	N° 159/160	★★	N° 160	★★	N° 161	★★	Total
C. 0,80	(★)	C. 1,30	(★)	C. 0,60	(★)	C. 0,70	(★)	ligne
P. —	⊙	P. 0,32	⊙	P. 0,15	⊙	P. 0,17	⊙	0,64

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

⊙ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.



Total
page 6

Foto nr.: 97

N° 155 C. 0,75 P. 0,18	★★ ★ (★) (○)	N° 164/165 C. 1,00 P. 0,25	★★ ★ (★) (○)	N° 166 C. 1,00 P. 0,25	★★ ★ (★) (○)	N° 168 C. 12,50 P. 3,10	★★ ★ (★) (○)	Total ligne 3,55
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
  								
N° 173 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★) (○)	N° 174 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★) (○)	N° 175 C. 0,15 P. 0,03	★★ ★ (★) (○)	N° 172 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★) (○)	Total ligne 0,21
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7
   								
N° 178 C. 0,50 P. 0,12	★★ ★ (★) (○)	N° 180 C. 2,00 P. 0,50	★★ ★ (★) (○)	N° 185 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★) (○)	N° 187 C. 0,40 P. 0,10	★★ ★ (★) (○)	Total ligne 0,82
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. (○) : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								Total page 7 4,58
   								

Foto nr.: 98

N° 189	★★	N° 191	★★	N° 201	★★	N° 217	★★	Total
C. 12,00	(★)	C. 12,00	(★)	C. 1,60	(★)	C. 3,50	(★)	ligne
P. 3,00	○	P. 3,00	○	P. 0,40	○	P. 1,22	○	7,62
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré.								Total page



N° 218	★★	N° 220	★★	N° 223	★★	N° 224	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,15	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	P. 0,03	○	0,24
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré.								Total page



N° 225	★★	N° 226	★★	N° 227	★★	N° 228	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,20	(★)	C. 0,25	(★)	C. 0,15	(★)	ligne
P. 0,03	○	P. 0,06	○	P. 0,10	○	P. 0,03	○	0,22
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré.								Total page



Foto nr.: 99

N° 230	**	N° 232 A	**	N° 238	**	N° 246	**	Total ligne
C. 1,00	(*)	C. 1,00	(*)	C. 0,40	(*)	C. 0,30	(*)	0,74
P. 0,25	○	P. 0,30	○	P. 0,10	○	P. 0,09	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
 								
N° 241 / 244	**	N° 470 teuf	**	N° indivin	**	N°	**	Total ligne
C. /	(*)	C. /	(*)	C. /	(*)	C. 2,50	(*)	0,75
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,75	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								
N° 253	**	N° 254	**	N° 261	**	N° 263	**	Total ligne
C. 0,30	(*)	C. 0,45	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,40	(*)	0,43
P. 0,09	○	P. 0,18	○	P. 0,09	○	P. 0,12	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 9
   								

Foto nr.: 100

N° 287/280	★★ (★) (★)	N° 4-rotel	★★ (★) (★)	N° indivin	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 2,00		0,60
P.		P.		P.		P. 0,60		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 10



N° 284/287	★★ (★) (★)	N° 4-rotel	★★ (★) (★)	N° indivin	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 1,20		0,36
P.		P.		P.		P. 0,36		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 10



N° 283/286	★★ (★) (★)	N° 4-rotel	★★ (★) (★)	N° indivin	★★ (★) (★)	N°	★★ (★) (★)	Total ligne
C.		C.		C.		C. 4,25		1,27
P.		P.		P.		P. 1,27		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

4T

Total page 2,25



Foto nr.: 101

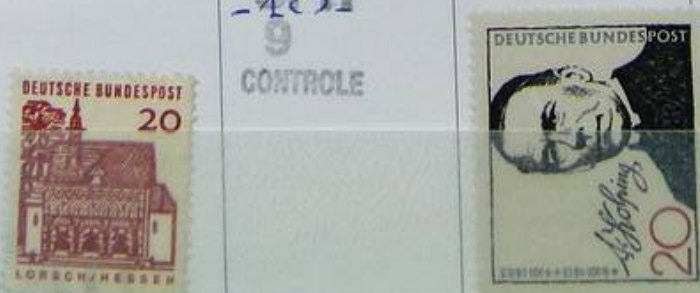
N° 277	★★ (★)	N° 285C	★★ (★)	N°	★★ (★)	N° 411	★★ (★)	Total ligne
C. 0,45	(★)	C. 0,30	(★)	C.	(★)	C. 0,15	(★)	0,23
P. 0,13	○	P. 0,07	○	P.	○	P. 0,03	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 280/283	★★ (★)	N° 410e	★★ (★)	N° indéfinie	★★ (★)	N°	★★ (★)	Total ligne
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1,60	(★)	0,48
P.	○	P.	○	P.	○	P. 0,48	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								
N° 324	★★ (★)	N° 337	★★ (★)	N° 338	★★ (★)	N° 348	★★ (★)	Total ligne
C. 0,15	(★)	C. 0,50	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	0,34
P. 0,03	○	P. 0,15	○	P. 0,09	○	P. 0,07	○	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 11
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 102

N° 340/345	★★	N° 6 Volare	★★	N° indéfinies	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,75	(★)	
P. /	○	P. /	○	P. /	○	P. 0,52	○	0,52

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



N° 352/355	★★	N° 4 Volare	★★	N° indéfinies	★★	N°	★★	Total ligne
C. /	(★)	C. /	(★)	C. /	(★)	C. 1,30	(★)	
P. pas de	○	P. charnière	○	P. ou les	○	P. 0,45	○	0,45

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

(★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 12



N° 349	★★	N° 356	★★	N° 363	★★	N° 358	★★	Total ligne
C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,30	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,07	○	P. 0,03	○	0,26

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

★ : Neuf avec trace de charnière.

○ : Oblitéré.

} Rayez les mentions inutiles.

ne ou gomme renouvelée.

Total page 2





Foto nr.: 103

N°	(★★) ★ (★)	N°	(★★) ★ (★)	N°	(★★) ★ (★)	N°	(★★) ★ (★)	Total ligne
N° 364 B-7	★	N° 4 raleurs	★	N° indin nls	★	N°	★	
C.	(★)	C.	(★)	C.	(★)	C. 1.75	(★)	
P. bande charnière	○	P. nielle nu	○	P. bords	○	P. 0.61	○	0,61
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée. ○ : Oblitéré. } Tous bords de feuille } Rayez les mentions inutiles.								
Total page								

N°	★★	N°	★★	N°	★★	★★	Total ligne
C. 0,15	★	C. 0,30	★	C. 0,15	★	C. 0,25	⊙
P. 0,11	(★)	P. 0,07	(★)	P. 0,03	(★)	P. 0,07	(★)
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.				⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.			
				Total page 3			



N° 370	★★	N° 371A	★★	N° 374	★★	N° 375	★★	Total
C. 0,15	★	C. 0,30	★	C. 0,75	⊙	C. 0,30	★	ligne
P. 0,03	(★)	P. 0,22	(★)	P. 0,22	(★)	P. 0,07	(★)	0,54
⊙		⊙		⊙				

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

							Total page
--	--	--	--	--	--	--	------------



Foto nr.: 104

N° 376/377	**	N° 2 valeurs	**	N° 378/379	**	N° 2 valeurs	**	Total ligne
C. 0,70	(*)	C. 0,70	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	0,32
P. —	⊙	P. 0,14	⊙	P. —	⊙	P. 0,15	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 14



N° 382	**	N° 385	**	N° 391	**	N° 394	**	Total ligne
C. 0,80	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,30	(*)	0,18
P. 0,05	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 14



N° 386	**	N° 398/399	**	N° 2 valeurs	**	N° 400	**	Total ligne
C. 0,15	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,50	(*)	C. 0,30	(*)	0,22
P. 0,03	⊙	P. —	⊙	P. 0,12	⊙	P. 0,07	⊙	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
* : Neuf avec trace de charnière.
(*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page 14
0,12



Foto nr.: 105

N° 401 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 402 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 404 C. 0,25 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 405 C. 0,25 P. 0,06	** ★ (★) ○	Total ligne 0,27
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								
N° 409 C. 0,40 P. 0,10	** ★ (★) ○	N° 413 C. 0,25 P. 0,06	** ★ (★) ○	N° 418 C. 0,30 P. 0,09	** ★ (★) ○	N° 425 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	Total ligne 0,32
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								
N° 432 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 431 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 432 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	N° 434 C. 0,30 P. 0,07	** ★ (★) ○	Total ligne 0,28
** : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 15
								

Foto nr.: 106

N° 633	**	N° 635	**	N° 564	**	N° 574	**	Total
C. 0,30	(*)	C. 0,30	(*)	C. 0,15	(*)	C. 0,15	(*)	ligne
P. 0,07	⊙	P. 0,07	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	0,90
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (*) : Neuf sans gomme. Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
SPR 129-1 CONTRÔLE NORDDEUTSCHER POSTBEZIRK 1868 Deutsche Bundespost 30 10 20								

N° 575	**	N° 576	**	N° 696	**	N° 697	**	Total ligne 0,12
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.								Total page 16
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

N° 698	★★	N° 700	★★	N° 702	★★	N° 704A	★★	Total
C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,15	(★)	C. 0,30	(★)	ligne
P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,03	⊙	P. 0,07	⊙	0,16
★★ : Neuf gomme d'origine intacte. ★ : Neuf avec trace de charnière. (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total page 16 0,48
⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.								
								

Foto nr.: 107

FEUILLE N° 10		
N° 263 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 264 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 273 Cote 1,00 P R I X 0,30 0,90
		
N° 274 Cote 8,50 P R I X 8,00	N° 277 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 281 Cote 1,00 P R I X 0,30 8,60
		
N° 283 Cote 1,00 P R I X 0,30	N° 288 Cote 2,00 P R I X 0,40	N° 296 Cote 1,00 P R I X 0,30 1,00
		
Total de la feuille : 10,50		



Seven Stamps Philately - Stamp lots and collections

SEVEN STAMPS

YOUR COLLECTION. OUR PASSION.

Foto nr.: 108

FEUILLE N° 11

N° <u>297</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>298</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>299</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
		<u>31</u>				
N° <u>300</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>301 B</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>301 A</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>1,20</u>
N° <u>302 A</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>302 B</u> Cote <u>1,00</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>303 B</u> Cote <u>1,50</u>	P R I X <u>1,50</u>	<u>2,1</u>
Total de la feuille :						<u>4,20</u>

Foto nr.: 109

FEUILLE N° 121								
N° 314 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 315 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 318 Cote 1,00	P R I X 0,30	0,90
								
N° 316 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 311 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 312 Cote 1,00	P R I X 0,30	0,90
						31		
N° 313 Cote 1,00	P R I X 0,30		N° 321 Cote 3,00	P R I X 0,90		N° 322 Cote 4,00	P R I X 1,20	4,80
			31			31		
Total de la feuille : 4,80								

Foto nr.: 110

FEUILLE N° 14 N° 352... Cote 1,50 PRIX 8,00 S. P. R. 434	N° 353... Cote 1,50 PRIX 0,35 neuf 	N° 354... Cote 1,50 PRIX 0,35 neuf 	8,70
N° 354... Cote 1,50 PRIX 0,35 neuf 	N° 355... Cote 1,50 PRIX 0,35 neuf 	N° 356... Cote 1,50 PRIX 0,30 	1,00
N° 357... Cote 1,50 PRIX 0,30 	N° 358... Cote 1,50 PRIX 0,30 	N° 359... Cote 1,50 PRIX 0,30 	0,90
Total de la feuille: 10,60			

Foto nr.: 111

FEUILLE N° 15

N° <u>370</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>371</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>372</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>373</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>374</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>375</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
	<u>31</u>	<u>31</u>	
N° <u>376</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>377</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>378</u> P Cote <u>1,00</u> R X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
<u>31</u>	<u>31</u>	<u>31</u>	
Total de la feuille :			<u>2,70</u>

Foto nr.: 112

FEUILLE N° <i>16</i>					
N° <i>381</i> Cote <i>1,60</i>	P R I X <i>0,30</i>	N° <i>382</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>362</i> Cote <i>3,80</i>	P R I X <i>0,90</i>
<i>31</i>		<i>31</i>			<i>1,70</i>
N° <i>386</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>387</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,35</i> <i>neuf</i>	N° <i>388</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>
<i>31</i>					<i>1,15</i>
N° <i>389</i> Cote <i>1,50</i>	P R I X <i>0,50</i>	N° <i>395</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>	N° <i>462</i> Cote <i>1,00</i>	P R I X <i>0,30</i>
				<i>31</i>	<i>1,10</i>
Total de la feuille : <i>3,95</i>					

Foto nr.: 113

HP-85



ns de l'utilisateur.
lle mémoire du HP-85. Il
t mémoire, en option, de
nortes enfichables (ROMs).
nante/traceur de courbes.
rée - fournissent toutes les
essaires pour que les
liser que le HP-85.
ystème, l'utilisateur dispose
bles" (HP-IB, RS-232,
nnecter le HP-85 à une
ant ainsi un excellent
it.

ELECTRONIQUE
Magnétoscope
us
1000 RENNES
15

FEUILLE N° 12

N° <u>50</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	N° <u>51</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	N° <u>52</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf S. P. R. 434	<u>0,90</u>
Taxe			
N° <u>54</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf	N° <u>57</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u> neuf	N° <u>66</u> P Cote <u>1,25</u> R X <u>0,40</u>	<u>1,00</u>
N° <u>74</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>81</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,30</u>	N° <u>125</u> P Cote <u>1</u> R X <u>0,20</u>	<u>0,80</u>
			<u>2,70</u>

Total de la feuille : 2,70

Foto nr.: 114

FEUILLE N° 13

N° <u>113</u> Cote <u>2</u>	P R I X <u>0,60</u>	N° <u>114</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,20</u>	N° <u>115</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>1,10</u>
			<i>hl etole</i>		<i>hl etole</i>	<i>Tate</i>
N° <u>116</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>117</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>118</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			<i>hl etole</i>		<i>hl etole</i>	
N° <u>119</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>120</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	N° <u>121</u> Cote <u>1</u>	P R I X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			<i>hl etole</i>			
Total de la feuille : <u>2,90</u>						

Foto nr.: 115

FEUILLE N° <u>14</u>			
N° <u>187</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	N° <u>188</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	N° <u>189</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	<u>0,90</u> Taxe
			
N° <u>191</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	N° <u>192</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	N° <u>193</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
N° <u>194</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	N° <u>195</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	N° <u>197</u> Cote... PRIX X <u>0,30</u>	<u>0,90</u>
			
Total de la feuille :			<u>2,70</u>

Foto nr.: 116

